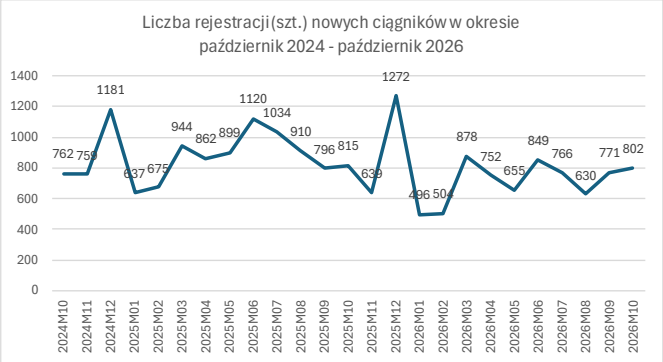
POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH

Sprzedaż ciągników rolniczych w Polsce

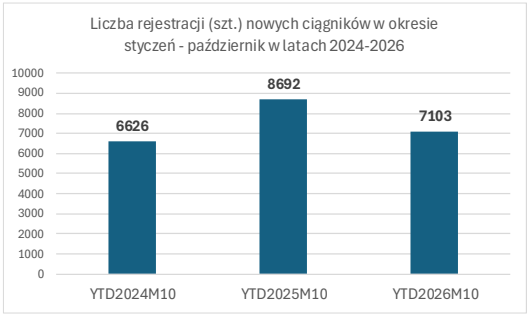
według danych CEPiK

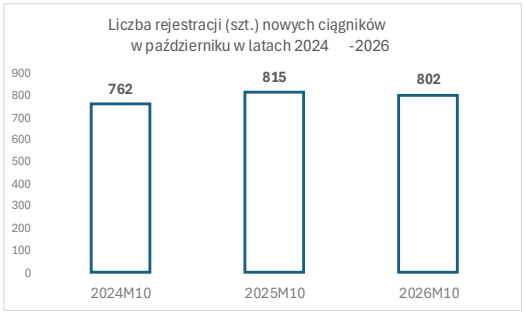
Październik 2026

Rynek nowych ciągników



W październiku 2026 roku zarejestrowano 802 sztuki nowych ciągników rolniczych. To wynik powyżej średniej z ostatnich 12 miesięcy, która wynosi 752 sztuki. Ilość zarejestrowanych nowych ciągników w październiku 2026 roku jest większa o 4,02% od liczby rejestracji z września 2026 roku. Jeżeli porównamy liczbę zarejestrowanych ciągników w październiku 2026 roku z tymi z października 2025 roku to notujemy różnicę na poziomie 1,6% (13 szt. mniej) zarejestrowanych ciągników. W ostatnich 12 miesiącach (11.2025-10.2026) zarejestrowano 9 014 szt. ciągników, a w analogicznym okresie roku poprzedniego było ich 10 632 szt. We wskazanym okresie zanotowano spadek liczby rejestracji nowych ciągników o 15,22%.





Najpopularniejsze marki w październiku 2026 roku

JOHN DEERE w październiku 2026 roku marka uplasowała się na pierwszej pozycji rankingu. W tym miesiącu zarejestrowano **113** sztuk ciągników co przełożyło się na **14,1%** udziału w rynku.

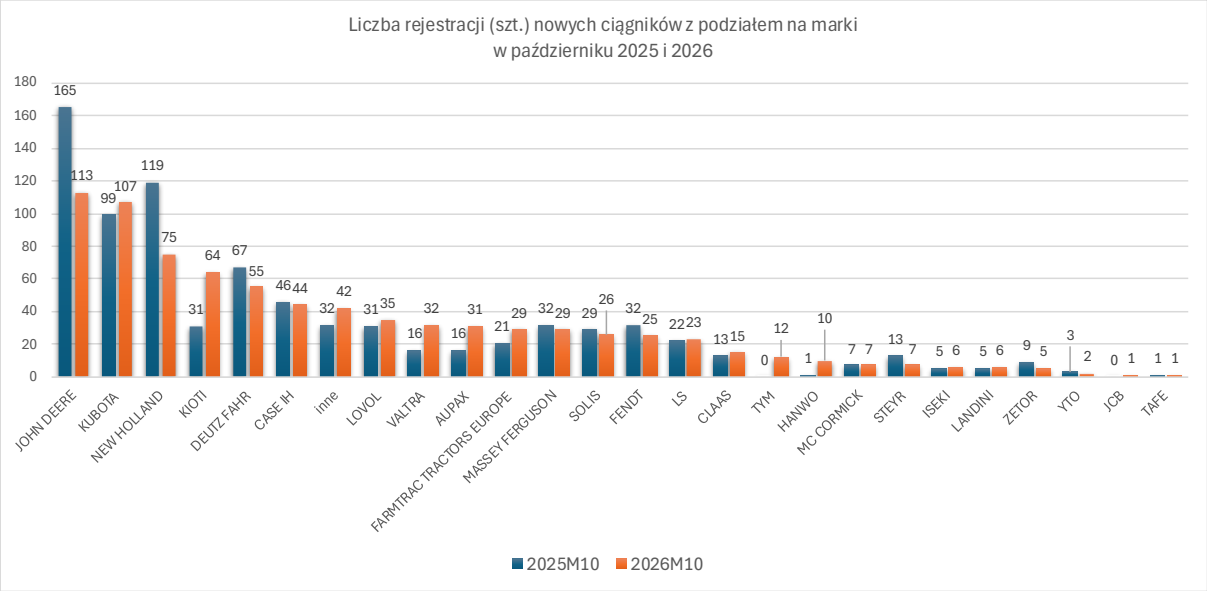
KUBOTA zajmuje drugą pozycję. W październiku 2026 roku zarejestrowano **107** ciągników tej marki. Liczba rejestracji przełożyła się na **13,3%** udziału w rynku.

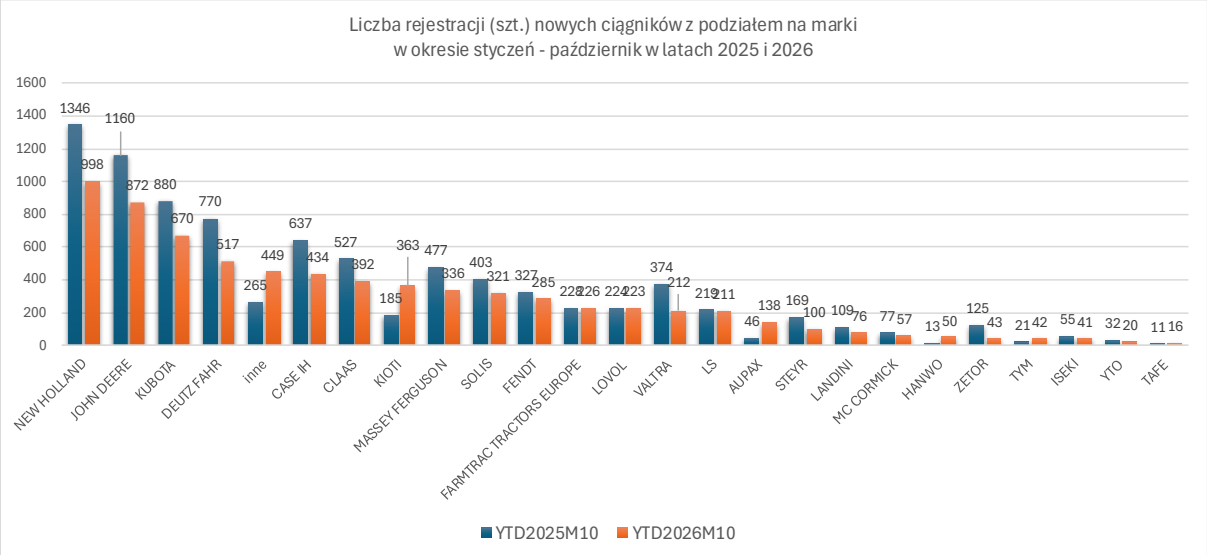
NEW HOLLAND zajmuje trzecią pozycję w październiku 2026 roku. Liczba rejestracji ciągników tej marki to **75** szt. co przełożyło się na **9,4%** udziału w rynku.

KIOTI w rankingu rejestracji nowych ciągników w październiku zajmuje miejsce czwarte. W październiku 2026 roku zarejestrowano **64** sztuki ciągników tej marki co przełożyło się na **8%** udziału w rynku.

DEUTZ FAHR zamyka zestawienie TOP 5 w październiku z **55** szt. zarejestrowanych ciągników i udziałem rynkowym na poziomie **6,9%**.

Górny wykres obrazuje ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę w październiku 2025 oraz październiku 2026 roku. Wykres dolny obrazuje skumulowaną ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę od początku 2026 roku w porównaniu do analogicznego okresu 2025 roku.





Poniższa tabela przedstawia pozycje poszczególnych marek w październiku 2026 roku

TOPMARKA	2025M10	udział %	**2026M10**	**udział %**	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
JOHN DEERE	165	20,2%	**113**	**14,1%**	-52	-6,2%	-31,5%
KUBOTA	99	12,1%	**107**	**13,3%**	8	1,2%	8,1%
NEW HOLLAND	119	14,6%	**75**	**9,4%**	-44	-5,2%	-37,0%
KIOTI	31	3,8%	**64**	**8,0%**	33	4,2%	106,5%
DEUTZ FAHR	67	8,2%	**55**	**6,9%**	-12	-1,4%	-17,9%
CASE IH	46	5,6%	**44**	**5,5%**	-2	-0,2%	-4,3%
inne	32	3,9%	**42**	**5,2%**	10	1,3%	31,3%
LOVOL	31	3,8%	**35**	**4,4%**	4	0,6%	12,9%
VALTRA	16	2,0%	**32**	**4,0%**	16	2,0%	100,0%
AUPAX	16	2,0%	**31**	**3,9%**	15	1,9%	93,8%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	21	2,6%	**29**	**3,6%**	8	1,0%	38,1%
MASSEY FERGUSON	32	3,9%	**29**	**3,6%**	-3	-0,3%	-9,4%
SOLIS	29	3,6%	**26**	**3,2%**	-3	-0,3%	-10,3%
FENDT	32	3,9%	**25**	**3,1%**	-7	-0,8%	-21,9%
LS	22	2,7%	**23**	**2,9%**	1	0,2%	4,5%
CLAAS	13	1,6%	**15**	**1,9%**	2	0,3%	15,4%
TYM	0	0,0%	**12**	**1,5%**	12	1,5%	%
HANWO	1	0,1%	**10**	**1,2%**	9	1,1%	900,0%
MC CORMICK	7	0,9%	**7**	**0,9%**	0	0,0%	0,0%
STEYR	13	1,6%	**7**	**0,9%**	-6	-0,7%	-46,2%
ISEKI	5	0,6%	**6**	**0,7%**	1	0,1%	20,0%
LANDINI	5	0,6%	**6**	**0,7%**	1	0,1%	20,0%
ZETOR	9	1,1%	**5**	**0,6%**	-4	-0,5%	-44,4%
YTO	3	0,4%	**2**	**0,2%**	-1	-0,1%	-33,3%
JCB	0	0,0%	**1**	**0,1%**	1	0,1%	%
TAFE	1	0,1%	**1**	**0,1%**	0	0,0%	0,0%

Poniższa tabela przedstawia pozycje poszczególnych marek w trwającym 2026 roku

TOPMARKA	YTD2025M10	udział %	**YTD2026M10**	**udział %**	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
NEW HOLLAND	1346	15,5%	998	**14,1%**	-348	-1,4%	-25,9%
JOHN DEERE	1160	13,3%	872	**12,3%**	-288	-1,1%	-24,8%
KUBOTA	880	10,1%	670	**9,4%**	-210	-0,7%	-23,9%
DEUTZ FAHR	770	8,9%	517	**7,3%**	-253	-1,6%	-32,9%
inne	265	3,0%	449	**6,3%**	184	3,3%	69,4%
CASE IH	637	7,3%	434	**6,1%**	-203	-1,2%	-31,9%
CLAAS	527	6,1%	392	**5,5%**	-135	-0,5%	-25,6%
KIOTI	185	2,1%	363	**5,1%**	178	3,0%	96,2%
MASSEY FERGUSON	477	5,5%	336	**4,7%**	-141	-0,8%	-29,6%
SOLIS	403	4,6%	321	**4,5%**	-82	-0,1%	-20,3%
FENDT	327	3,8%	285	**4,0%**	-42	0,3%	-12,8%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	228	2,6%	226	**3,2%**	-2	0,6%	-0,9%
LOVOL	224	2,6%	223	**3,1%**	-1	0,6%	-0,4%
VALTRA	374	4,3%	212	**3,0%**	-162	-1,3%	-43,3%
LS	219	2,5%	211	**3,0%**	-8	0,5%	-3,7%
AUPAX	46	0,5%	138	**1,9%**	92	1,4%	200,0%
STEYR	169	1,9%	100	**1,4%**	-69	-0,5%	-40,8%
LANDINI	109	1,3%	76	**1,1%**	-33	-0,2%	-30,3%
MC CORMICK	77	0,9%	57	**0,8%**	-20	-0,1%	-26,0%
HANWO	13	0,1%	50	**0,7%**	37	0,6%	284,6%
ZETOR	125	1,4%	43	**0,6%**	-82	-0,8%	-65,6%
TYM	21	0,2%	42	**0,6%**	21	0,3%	100,0%
ISEKI	55	0,6%	41	**0,6%**	-14	-0,1%	-25,5%
YTO	32	0,4%	20	**0,3%**	-12	-0,1%	-37,5%
TAFE	11	0,1%	16	**0,2%**	5	0,1%	45,5%
JCB	12	0,1%	11	**0,2%**	-1	0,0%	-8,3%

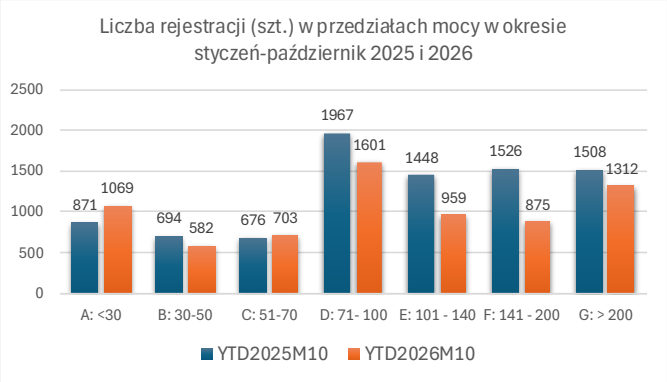
Poniższa tabela prezentuje liczbę rejestracji oraz udziały rynkowe w poszczególnych kategoriach mocy. Kolorem zielonym zaznaczono liderów w określonych kategoriach mocy narastająco od początku 2026 roku. W październiku 2026 roku liderem w kategoriach mocy 30-50 KM jest marka KUBOTA posiadająca 26,6% udziału w rynku.

W kategorii 51-70 KM liderami są marki KIOTI i NEW HOLLAND z 18,1% udziałem w rynku. W kategorii 71-100 KM liderem jest NEW HOLLAND z udziałem na poziomie 24,9%. W kategorii 101-140 KM liderem jest marka MASSEY FERGUSON z udziałem na poziomie 17,2%. W kategoriach najwyższych mocy, 141-200 KM pierwsze miejsce zajmuje JOHN DEERE z 27,3% udziałem w rynku. W kategorii powyżej 200 KM pozycję lidera zajmuje marka JOHN DEERE z udziałem rynkowym na poziomie 30,3%.

TOPMARKA	A: <30	udział %	B: 30-50	udział %	C: 51-70	udział %	D: 71- 100	udział %	E: 101 - 140	udział %	F: 141 - 200	udział %	G: > 200	udział %
AUPAX	34	3,2%	32	5,5%	34	4,8%	22	1,4%	12	1,3%	4	0,5%		0,0%
CASE IH		0,0%		0,0%	8	1,1%	187	11,7%	64	6,7%	101	11,5%	74	5,6%
CLAAS		0,0%		0,0%		0,0%	24	1,5%	76	7,9%	80	9,1%	212	16,2%
DEUTZ FAHR		0,0%		0,0%	80	11,4%	233	14,6%	140	14,6%	43	4,9%	21	1,6%
FARMTRAC TRACTORS	144	13,5%	28	4,8%		0,0%	40	2,5%	14	1,5%		0,0%		0,0%
FENDT		0,0%		0,0%		0,0%	36	2,2%	32	3,3%	38	4,3%	179	13,6%
HANWO	6	0,6%	20	3,4%		0,0%	24	1,5%		0,0%		0,0%		0,0%
inne	297	27,8%	44	7,6%	12	1,7%	80	5,0%	10	1,0%	2	0,2%	2	0,2%
ISEKI	33	3,1%	5	0,9%	3	0,4%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
JCB		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	1	0,1%	1	0,1%	9	0,7%
JOHN DEERE	3	0,3%	21	3,6%	17	2,4%	40	2,5%	155	16,2%	239	27,3%	397	30,3%
KIOTI	30	2,8%	37	6,4%	127	18,1%	81	5,1%	66	6,9%	22	2,5%		0,0%
KUBOTA	243	22,7%	155	26,6%	61	8,7%	137	8,6%	41	4,3%	33	3,8%		0,0%
LANDINI		0,0%		0,0%	22	3,1%	40	2,5%	4	0,4%	8	0,9%	2	0,2%
LOVOL	67	6,3%	57	9,8%	39	5,5%	47	2,9%	13	1,4%		0,0%		0,0%
LS	40	3,7%	81	13,9%	76	10,8%	10	0,6%	4	0,4%		0,0%		0,0%
MASSEY FERGUSON		0,0%	1	0,2%	1	0,1%	33	2,1%	165	17,2%	29	3,3%	107	8,2%
MC CORMICK		0,0%		0,0%	5	0,7%	33	2,1%	3	0,3%	11	1,3%	5	0,4%
NEW HOLLAND	5	0,5%	17	2,9%	127	18,1%	399	24,9%	119	12,4%	202	23,1%	129	9,8%
SOLIS	150	14,0%	59	10,1%	62	8,8%	50	3,1%		0,0%		0,0%		0,0%
STEYR		0,0%		0,0%	4	0,6%	42	2,6%	7	0,7%	26	3,0%	21	1,6%
TAFE	6	0,6%	8	1,4%		0,0%	2	0,1%		0,0%		0,0%		0,0%
TYM	3	0,3%	17	2,9%	19	2,7%	3	0,2%		0,0%		0,0%		0,0%
VALTRA		0,0%		0,0%		0,0%	1	0,1%	25	2,6%	32	3,7%	154	11,7%
YTO		0,0%		0,0%	6	0,9%	13	0,8%	1	0,1%		0,0%		0,0%
ZETOR	8	0,7%		0,0%		0,0%	24	1,5%	7	0,7%	4	0,5%		0,0%

Na poniższym wykresie widać, że spadek ilości rejestracji w porównaniu do października 2026 roku dotyczy niemal wszystkich przedziałów mocy. Największe spadki dotyczą przedziałów mocy: 101-140 KM i 141-200 KM oraz najwyższych przedziałów mocy. Sięgają one poziomu 43% spadku. Wzrost odnotowano w niższych kategoriach: <30 KM i 51-70 KM. Wyniósł on odpowiednio 23% i 4%.

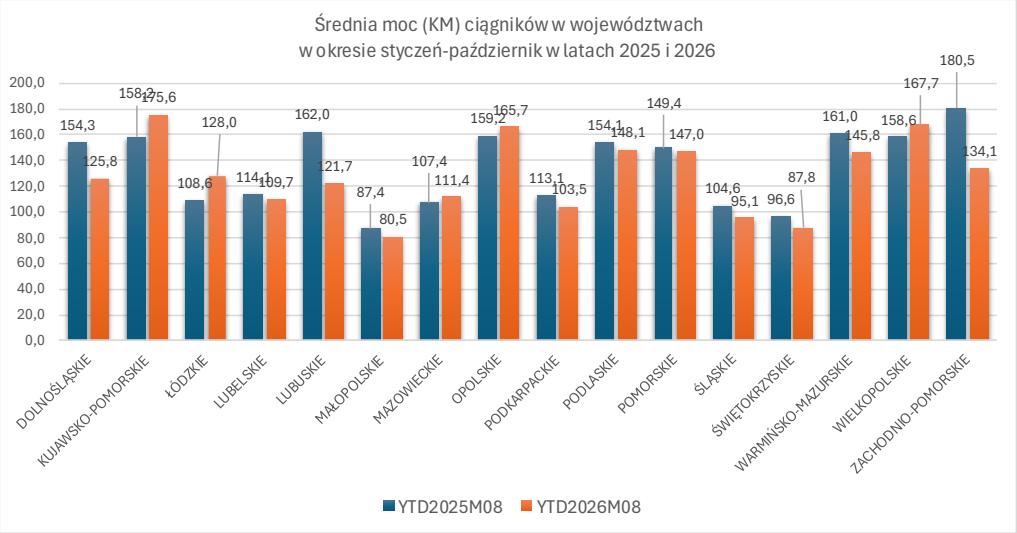
Szczegóły prezentują poniższy wykres i tabela



YTD	A: <30	B: 30-50	C: 51-70	D: 71- 100	E: 101 - 140	F: 141 - 200	G: > 200
YTD2025M10	871	694	676	1967	1448	1526	1508
YTD2026M10	1069	582	703	1601	959	875	1312
zmiana procentowo	23%	-16%	4%	-19%	-34%	-43%	-13%
zmiana ilościowo	198	-112	27	-366	-489	-651	-196

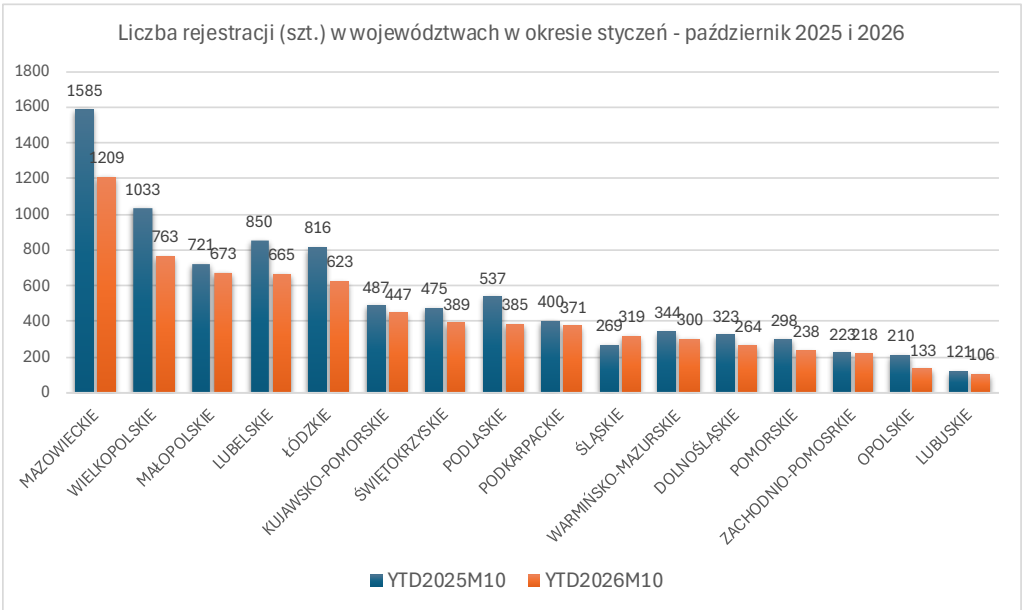
Średnia moc

Średnia moc nowo zarejestrowanych ciągników w trwającym 2026 roku była najwyższa w województwie Kujawsko-Pomorskim i wyniosła 175,6 KM. Na drugim miejscu pod względem średniej mocy w październiku 2026 roku jest województwo Wielkopolskie ze średnią mocą ciągnika 167,7 KM. Na trzecim miejscu jest Województwo Opolskie, gdzie średnia moc zarejestrowanych ciągników to 165,7 KM. Średnia moc ciągników rejestrowanych w Polsce w trwającym 2026 roku to 128 KM. W analogicznym okresie 2025 roku średnia moc ciągnika zarejestrowanego wynosił 135,6 KM. Najniższe moce nowych ciągników zarejestrowanych w trwającym 2026 roku występują w Województwie Małopolskim i jest to średnio 80,5 KM.



Województwa i powiaty

W trwającym 2026 roku Województwo Mazowieckie zajmuje pozycję lidera pod względem liczby zarejestrowanych nowych ciągników. W regionie tym zarejestrowano 1 209 sztuk nowych ciągników. To spadek o 23,72% w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego roku. Na drugim miejscu rankingu znajduje się województwo Wielkopolskie z liczbą 763 sztuk ciągników, co jest wynikiem słabszym o 270 szt. (-26,13%) niż w analogicznym okresie 2025 roku. Trzecia pozycja przypada województwu Małopolskiemu, w którym zarejestrowano 673 sztuki nowych ciągników. W porównaniu do tego samego okresu poprzedniego roku jest to spadek o 6,66%.



Analiza geograficzna w rozbiciu na marki

Poniższe tabele przedstawiają rejestracje ciągników z podziałem na marki w poszczególnych powiatach w październiku 2026 roku.

WOJEWODZTWO	POWIAT	AUPAX	CASE IH	CLAAS	DEUTZ FAHR	FARMTRAC TRACTORS	FENDT	HANWO	*inne*	ISEKI	JCB	JOHN DEERE	KIOTI	KUBOTA	LANDINI	LOVOL	LS	MASSEY FERGUSON	MC CORMICK	NEW HOLLAND	SOLIS	STEYR	TAFE	TYM	VALTRA	ZETOR
DOLNOŚLĄSKIE	BOLESLAWIEC								1																	
DOLNOŚLĄSKIE	GLOGOW											1														
DOLNOŚLĄSKIE	GORA																			1						
DOLNOŚLĄSKIE	JAWOR																			1						
DOLNOŚLĄSKIE	JELENIA_GORA_A								1																	
DOLNOŚLĄSKIE	JELENIA_GORA_M								1							1										
DOLNOŚLĄSKIE	KAMIENNA_GORA								1					1												
DOLNOŚLĄSKIE	KLODZKO					1								1												
DOLNOŚLĄSKIE	LUBIN					1																				
DOLNOŚLĄSKIE	OLESNICA				1	1												1								
DOLNOŚLĄSKIE	SRODA_SL	1																								
DOLNOŚLĄSKIE	STRZELIN											1														
DOLNOŚLĄSKIE	SWIDNICA					1												1		1						
DOLNOŚLĄSKIE	WROCLAW_A											1		1						2						
DOLNOŚLĄSKIE	WROCLAW_M					1				1		1	1							1						
KUJAWSKO-POMORSKIE	ALEKSANDROW_KUJ											1														
KUJAWSKO-POMORSKIE	BRODNICA											1								4						
KUJAWSKO-POMORSKIE	BYDGOSZCZ_A											1								1						
KUJAWSKO-POMORSKIE	BYDGOSZCZ_M	1										1								1						
KUJAWSKO-POMORSKIE	CHELMNO											2														
KUJAWSKO-POMORSKIE	GOLUB_DOBRZYN								1																	
KUJAWSKO-POMORSKIE	GRUDZIADZ_M								1					3												
KUJAWSKO-POMORSKIE	INOWROCLAW		1				2														1					
KUJAWSKO-POMORSKIE	LIPNO																			1						
KUJAWSKO-POMORSKIE	MOGILNO						1											1								
KUJAWSKO-POMORSKIE	RYPIN		1																							
KUJAWSKO-POMORSKIE	TUCHOLA																									1
KUJAWSKO-POMORSKIE	WLOCLAWEK_A																			1						
KUJAWSKO-POMORSKIE	ZNIN		1																							
ŁÓDZKIE	BRZEZINY											1	1	1			1									
ŁÓDZKIE	KUTNO																			1						
ŁÓDZKIE	LECZYCA													1				1							1	
ŁÓDZKIE	LODZ					2			1							4					1		1	3		
ŁÓDZKIE	LOWICZ								1			1			1											
ŁÓDZKIE	OPOCZNO													1			1									
ŁÓDZKIE	PABIANICE					1																				
ŁÓDZKIE	PAJECZNO																			5						
ŁÓDZKIE	PIOTRKOW_TRYB_A																								2	
ŁÓDZKIE	PODDEBICE									1															1	
ŁÓDZKIE	RADOMSKO						1																			
ŁÓDZKIE	RAWA_MAZ						1		1				2													
ŁÓDZKIE	SIERADZ																		1						1	

ŁÓDZKIE	SKIERNIEWICE_A											9													
ŁÓDZKIE	SKIERNIEWICE_M											1													
ŁÓDZKIE	TOMASZOW_MAZ																	1							
ŁÓDZKIE	WIELUN										1	1													
ŁÓDZKIE	ZGIERZ							1					1												
LUBELSKIE	BIALA_PODLASKA_A				1	1		2									1								
LUBELSKIE	BILGORAJ										1		2		1				1		1				
LUBELSKIE	CHELM_A																2		1						
LUBELSKIE	JANOW_LUB														1										
LUBELSKIE	KRASNIK												2												
LUBELSKIE	KRASNYSTAW			1				1					1												
LUBELSKIE	LUBARTOW												1		1										
LUBELSKIE	LUBLIN_A				1								28						1						
LUBELSKIE	LUBLIN_M					1	1					1				1			2				1	2	
LUBELSKIE	LUKOW												1										2		
LUBELSKIE	OPOLE_LUB							1	1			1		1	2			1		1					
LUBELSKIE	PULAWY		1		1									1				1						1	
LUBELSKIE	SWIDNIK											1							1						
LUBELSKIE	TOMASZOW_LUB																		1						
LUBELSKIE	WLODAWA											1				1	1								
LUBELSKIE	ZAMOSC_A		1								21						1								
LUBELSKIE	ZAMOSC_M																		1						
LUBUSKIE	GORZOW_A										1		1												
LUBUSKIE	GORZOW_M	1									1				1			1							
LUBUSKIE	KROSNO_O														1										
LUBUSKIE	ZAGAN					1																			
LUBUSKIE	ZIELONA_GORA_A																			1					
LUBUSKIE	ZIELONA_GORA_M																			1					
MAŁOPOLSKIE	BOCHNIA				1				1			1	1							1					
MAŁOPOLSKIE	BRZESKO								1				1												
MAŁOPOLSKIE	DABROWA_TARN												1												
MAŁOPOLSKIE	GORLICE											1													
MAŁOPOLSKIE	KRAKOW_A						1	1					5												
MAŁOPOLSKIE	KRAKOW_M	1	1				1	1	1			1	3	3			2			1					
MAŁOPOLSKIE	LIMANOWA				3				1			1		1	1	2	1								
MAŁOPOLSKIE	MIECHOW			2				1																1	
MAŁOPOLSKIE	MYSLENICE	1										1			1										
MAŁOPOLSKIE	NOWY_SACZ_A	1	1		1							1			1	1									
MAŁOPOLSKIE	NOWY_SACZ_M	1																		1					
MAŁOPOLSKIE	NOWY_TARG		3						2			1		1		2					1				
MAŁOPOLSKIE	OLKUSZ											1								1				1	
MAŁOPOLSKIE	OSWIECIM		1						1																
MAŁOPOLSKIE	PROSZOWICE		1		1		1																		
MAŁOPOLSKIE	SUCHA_BESK				1																				
MAŁOPOLSKIE	TARNOW_A		1		2								1	1						1					
MAŁOPOLSKIE	TARNOW_M				1																				
MAŁOPOLSKIE	WADOWICE	1			1																				
MAŁOPOLSKIE	WIELICZKA		1		1										1										
MAŁOPOLSKIE	ZAKOPANE															1				1					
MAZOWIECKIE	BIALOBRZEGI				3															1					
MAZOWIECKIE	CIECHANOW		1																						
MAZOWIECKIE	GARWOLIN		1																						
MAZOWIECKIE	GRODZISK_MAZ											1	1			1			8						
MAZOWIECKIE	GROJEC				2	1	1			1			3						1						
MAZOWIECKIE	KOZIENICE												1						1						
MAZOWIECKIE	LEGIONOWO			1												1									
MAZOWIECKIE	LIPSKO			1								1												1	
MAZOWIECKIE	LOSICE				1	1					1														
MAZOWIECKIE	MAKOW_MAZ				1	1									1										
MAZOWIECKIE	MLAWA								1																
MAZOWIECKIE	NOWY_DWOR_MAZ					2		1						1				1							

MAZOWIECKIE	OSTROLEKA_A		1				1							2						1						
MAZOWIECKIE	OSTROLEKA_M															1										
MAZOWIECKIE	OSTROW_MAZ																								1	
MAZOWIECKIE	OTWOCK												1	1												
MAZOWIECKIE	PIASECZNO					1			2																	
MAZOWIECKIE	PLOCK_A								1									2		1						
MAZOWIECKIE	PLOCK_M					1														2						
MAZOWIECKIE	PLONSK				1				1				1							3						
MAZOWIECKIE	PRUSZKOW					1			1			1	1				1									
MAZOWIECKIE	PRZASNYSZ		1		1							1		1												
MAZOWIECKIE	PRZYSUCHA				3										1					1				1		
MAZOWIECKIE	RADOM_A																			1	1					
MAZOWIECKIE	SIEDLCE_A																			2						
MAZOWIECKIE	SIEDLCE_M					1																				
MAZOWIECKIE	SOCHACZEW	1										1														
MAZOWIECKIE	SOKOLOW_POD L											1						1		1						
MAZOWIECKIE	WARSZAWA_ZA CH	3		1			6		1					1		1		2			2				4	
MAZOWIECKIE	WEGROW																	1			1				1	
MAZOWIECKIE	WOLOMIN								1																	
MAZOWIECKIE	WYSZKOW				1	1																				
MAZOWIECKIE	ZUROMIN						1													1						
OPOLSKIE	BRZEG			2																						
OPOLSKIE	KLUCZBORK													1												
OPOLSKIE	NYSA			1										1												
OPOLSKIE	OLESNO		1									1								1		1				
OPOLSKIE	OPOLE_M				1								1													
OPOLSKIE	PRUDNIK						1																			
OPOLSKIE	STRZELCE_OP						1						1	1												
PODKARPACKIE	DEBICA																			1					1	
PODKARPACKIE	JAROSLAW				3							14														
PODKARPACKIE	JASLO		1									1								1						
PODKARPACKIE	KOLBUSZOWA		1																						1	1
PODKARPACKIE	KROSNO_M				1							2														
PODKARPACKIE	LANCUT			1																	1					
PODKARPACKIE	LESKO		1		1																					
PODKARPACKIE	LUBACZOW				1							1										1				
PODKARPACKIE	MIELEC				1									2												
PODKARPACKIE	PRZEMYSL_A												1													
PODKARPACKIE	PRZEMYSL_M													6										1		
PODKARPACKIE	PRZEWORSK		1									1	1			1										
PODKARPACKIE	ROPCZYCE		1		1																					
PODKARPACKIE	RZESZOW_A								1					2												
PODKARPACKIE	RZESZOW_M	1												2			3									
PODKARPACKIE	SANOK													1												
PODKARPACKIE	STALOWA_WOL A					1																				
PODKARPACKIE	STRZYZOW																				1					
PODKARPACKIE	TARNOBRZEG_A																1									
PODKARPACKIE	TARNOBRZEG_M												1													
PODKARPACKIE	USTRZYKI_DLN		1																							
PODLASKIE	AUGUSTOW													1				1								
PODLASKIE	BIALYSTOK_A													1						2					1	
PODLASKIE	BIALYSTOK_M	3												1						1						
PODLASKIE	BIELSK_PODL																							3		
PODLASKIE	KOLNO					1												2							1	
PODLASKIE	LOMZA_A															1										
PODLASKIE	MONKI		1																							
PODLASKIE	SEJNY							1						1												
PODLASKIE	SOKOLKA		1	1	1								1													
PODLASKIE	SUWALKI_A				1															1						
PODLASKIE	SUWALKI_M																			1						
PODLASKIE	WYSOKIE_MAZ		1		1							1	1	1				2								
PODLASKIE	ZAMBROW							1				1														
POMORSKIE	BYTOW													1												

POMORSKIE	CZLUCHOW		1								1														
POMORSKIE	GDANSK_M														3										
POMORSKIE	KARTUZY		2	1								1							1						
POMORSKIE	KWIDZYN							1				1													
POMORSKIE	NOWY_DWOR_GD										1														
POMORSKIE	SLUPSK_M												1												
POMORSKIE	STAROGARD_GD																						1	1	
POMORSKIE	SZTUM														1									1	
POMORSKIE	WEJHEROWO	1	1			1									2	1									
ŚLĄSKIE	BIELSKO_BIALA_A					1														1					
ŚLĄSKIE	BIELSKO_BIALA_M								1							1				1					
ŚLĄSKIE	BIERUN		1																						
ŚLĄSKIE	BYTOM															1									
ŚLĄSKIE	CIESZYN				2								1												
ŚLĄSKIE	CZESTOCHOWA_A																	1						1	
ŚLĄSKIE	CZESTOCHOWA_M																	1						1	
ŚLĄSKIE	GLIWICE_A	1																							
ŚLĄSKIE	GLIWICE_M																								1
ŚLĄSKIE	KATOWICE											1	2												
ŚLĄSKIE	KLOBUCK				1																				
ŚLĄSKIE	MIKOLOW											1													
ŚLĄSKIE	MYSLOWICE												1							1					
ŚLĄSKIE	PSZCZYNA																							1	
ŚLĄSKIE	RACIBORZ											3							1						
ŚLĄSKIE	RUDA_SL															1									
ŚLĄSKIE	TYCHY										1														
ŚLĄSKIE	WODZISLAW_SL					1																			
ŚLĄSKIE	ZABRZE												1												
ŚLĄSKIE	ZAWIERCIE	2																							
ŚLĄSKIE	ZYWIEC											1	1												
ŚWIĘTOKRZYSKIE	BUSKO_ZDROJ		1					1				2				1									
ŚWIĘTOKRZYSKIE	JEDRZEJOW		1																1					1	
ŚWIĘTOKRZYSKIE	KAZIMIERZA_WLK					1					1														
ŚWIĘTOKRZYSKIE	KIELCE_A		1					1	1			1					3		1						
ŚWIĘTOKRZYSKIE	KIELCE_M						1				1		2				1			1					
ŚWIĘTOKRZYSKIE	OPATOW											1	1												
ŚWIĘTOKRZYSKIE	OSTROWIEC_SW															1				1					
ŚWIĘTOKRZYSKIE	PINCZOW																		1						
ŚWIĘTOKRZYSKIE	SANDOMIERZ				1							1								1					
ŚWIĘTOKRZYSKIE	STARACHOWICE		1						1																
ŚWIĘTOKRZYSKIE	STASZOW							1				1													
ŚWIĘTOKRZYSKIE	WLOSZCZOWA								1																
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	BARTOSZYCE	1										1													
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	BRANIEWO								1																
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	DZIALDOWO		1			1						1									1			1	
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	ELBLAG_A			1		1						1			1										
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	GIZYCKO																							1	
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	ILAWA																				2				
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	MRAGOWO				1																				
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	OLSZTYN_A		1																						
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	OLSZTYN_M									2			1		2										
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	OSTRODA																		1						
WIELKOPOLSKIE	CZARNKOW_TRZCIANKA		1																						
WIELKOPOLSKIE	GNIEZNO	3							1																
WIELKOPOLSKIE	GRODZISK_WLKP										1														
WIELKOPOLSKIE	KALISZ_A				1														1						
WIELKOPOLSKIE	KEPNO										24						3								
WIELKOPOLSKIE	KOLO				1																			1	

WIELKOPOLSKIE	KONIN_A	1									3	1	1						1							
WIELKOPOLSKIE	KOSCIAN											4														
WIELKOPOLSKIE	KROTOSZYN								1																	
WIELKOPOLSKIE	LESZNO_A										1															
WIELKOPOLSKIE	NOWY_TOMYSL						1									1			1							
WIELKOPOLSKIE	OSTROW_WLKP		1									1														
WIELKOPOLSKIE	OSTRZESZOW																1									1
WIELKOPOLSKIE	PILA		1						1		3															
WIELKOPOLSKIE	PLESZEW		1																							
WIELKOPOLSKIE	POZNAN_A	3		1	1						2						1									
WIELKOPOLSKIE	POZNAN_M	1							1	1	2	1			1											
WIELKOPOLSKIE	RAWICZ			1															1							
WIELKOPOLSKIE	SLUPCA																							1		
WIELKOPOLSKIE	SREM																							1		
WIELKOPOLSKIE	SRODA_WLKP										3															
WIELKOPOLSKIE	SZAMOTULY																			1						
WIELKOPOLSKIE	TUREK						1		1										1							
WIELKOPOLSKIE	WOLSZTYN																		1							
WIELKOPOLSKIE	WRZESNIA																									1
ZACHODNIO-POMORSKIE	CHOSZCZNO																		1							
ZACHODNIO-POMORSKIE	GOLENIOW												1													
ZACHODNIO-POMORSKIE	GRYFICE				1															1						
ZACHODNIO-POMORSKIE	KAMIEN												1						1							
ZACHODNIO-POMORSKIE	KOLOBRZEG	2			1																					
ZACHODNIO-POMORSKIE	KOSZALIN_A											1														
ZACHODNIO-POMORSKIE	LOBEZ								1																	
ZACHODNIO-POMORSKIE	POLICE								1											1						
ZACHODNIO-POMORSKIE	PYRZYCE						2																			
ZACHODNIO-POMORSKIE	STARGARD										2															
ZACHODNIO-POMORSKIE	SWIDWIN		1						1																	
ZACHODNIO-POMORSKIE	SZCZECIN												1													
ZACHODNIO-POMORSKIE	SZCZECINEK				4																					
ZACHODNIO-POMORSKIE	WALCZ														1											

Analiza geograficzna w rozbiciu na marki

Poniższa tabela przedstawia liczbę rejestracji poszczególnych marek ciągników w województwach i obrazuje strukturę rejestracji poszczególnych marek w regionach w październiku 2026 roku.

WOJEWÓDZTWO	AUPAX	CASE IH	CLAAS	DEUTZ FAHR	FARMTRAC TRACTORS	FENDT	HANWO	*inne*	ISEKI	JCB	JOHN DEERE	KIOTI	KUBOTA	LANDINI	LOVOL	LS	MASSEY FERGUSON	MC CORMICK	NEW HOLLAND	SOLIS	STEYR	TAFE	TYM	VALTRA	ZETOR	**SUMA**
DOLNOŚLĄSKIE	1			1	5			4	1		4	1	3		1		2		6							29
KUJAWSKO-POMORSKIE	1	3				3		2			6		3				1		8	1					1	29
ŁÓDZKIE					3	2		4	1		3	14	4	1	4	2	1	1	7	1		1	3	5		57
LUBELSKIE		2	1	3	2	1	1	5			22	4	35	2	5	2	5	2	8	1	1		3	3		108
LUBUSKIE	1				1						2		1		2			1		2						10
MAŁOPOLSKIE	5	9	2	12		3	3	7			4	8	14	1	7	5			1	5	1			2		89
MAZOWIECKIE	4	4	3	13	10	9	1	7	1	1	4	5	10	2	3	3	6	1	23	5			1	7		123
OPOLSKIE		1	3	1		2					1	2	3						1		1					15
PODKARPACKIE	1	6	1	8	1			1			19	3	13		1	4			2	2	1		1	2	1	67
PODLASKIE	3	3	1	3	1		2				2	2	5		1		5		5				3	2		38
POMORSKIE	1	4	1		1			1			2	2	2		6	1			1				1	2		25
ŚLĄSKIE	3	1		3	2			1			1	6	6			3		2	1	3				3	1	36
ŚWIĘTOKRZYSKIE		4		1	1	1	3	3			2	6	3			2	4		3	3				1		37
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	1	2	1	1	2			1	2			3	1		3				1		3			2		23
WIELKOPOLSKIE	8	4	2	3		2		5	1		39	7	1		1	1	5		6	1				3	2	91
ZACHODNIO-POMORSKIE	2	1		6		2		3			2	1	3		1				2	2						25
SUMA	31	44	15	55	29	25	10	44	6	1	113	64	107	6	35	23	29	7	75	26	7	1	12	32	5	**802**

Topowe modele

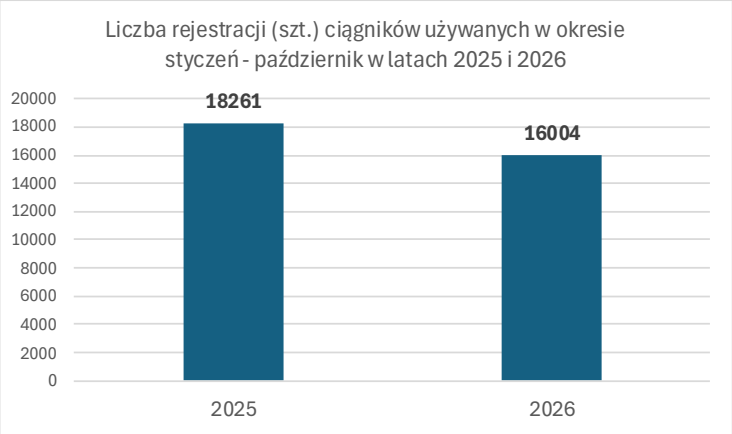
W październiku 2026 roku najpopularniejszym modelami ciągników były modele: KUBOTA B1-241, którego zarejestrowano 23 sztuki. Na drugim miejscu JOHN DEERE 5105M z liczbą rejestracji 19 sztuk oraz na trzecim miejscu JOHN DEERE 6M 155 z wolumenem 16 sztuk zarejestrowanych ciągników.

LP.	TOPMARKA	MODEL	ILOŚĆ
1	KUBOTA	B1-241	23
2	JOHN DEERE	5105M	19
3	JOHN DEERE	6M 155	16
4	KIOTI	HX1001	15
5	AUPAX	AUPAX 2025	13
6	JOHN DEERE	6M 105	13
7	LOVOL	LOVOL M254	13
8	VALTRA	T215	13
9	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	4WD	12
10	KUBOTA	EK1-261	12
11	KUBOTA	L2-522	12
12	NEW HOLLAND	BOOMER 50	12
13	KIOTI	HX9010	11
14	NEW HOLLAND	T5.90S	11
15	AUPAX	AUPAX 2040	9
16	CASE IH	FARMALL 90A	9
17	KIOTI	DK6030N	9
18	LS	MT3.60	9
19	JOHN DEERE	6M 125	8
20	KIOTI	DK6030	8
21	LOVOL	M504	7
22	LOVOL	M754	7
23	MASSEY FERGUSON	MF 5M.95	7
24	SOLIS	SOLIS 26 9+9 4WD	7
25	CASE IH	FARMALL 100A	6
26	CASE IH	FARMALL 75A	6
27	DEUTZ FAHR	5125 KEYLINE	6
28	KUBOTA	B2-261	6
29	NEW HOLLAND	T4.75S	6
30	NEW HOLLAND	T7.165	6
31	SOLIS	75 V 4WD	6
32	TYM	T555	6
33	DEUTZ FAHR	3060	5
34	DEUTZ FAHR	5070 DF KEYLINE	5
35	DEUTZ FAHR	5075 KEYLINE	5
36	DEUTZ FAHR	5080 D KEYLINE	5
37	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FARMTRAC 680 DT V	5
38	AVENGER	26 4WD	5
39	ISEKI	TM3267	5
40	JOHN DEERE	6M 130	5
41	JOHN DEERE	6M 200	5
42	JOHN DEERE	6M 250	5
43	KIOTI	HX1402	5
44	KUBOTA	B2-231	5
45	KUBOTA	LX-401	5
46	KUBOTA	M4-063	5
47	KUBOTA	M4-073	5
48	LS	MT3.50	5
49	AUPAX	AUPAX 3055	4
50	AUPAX	AUPAX 3075	4

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
51	CLAAS	AXION 8	4
52	DEUTZ FAHR	3050	4
53	DEUTZ FAHR	5105 KEYLINE	4
54	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FARMTRAC 26 4WD	4
55	HANWO	HWB	4
56	HINOMOTO	HM3030	4
57	YATO	YT-85830	4
58	KIOTI	CX2510	4
59	KIOTI	RX8040	4
60	KUBOTA	L2-622	4
61	KUBOTA	M5-092	4
62	MASSEY FERGUSON	MF 7S.210	4
63	NEW HOLLAND	T7.215S	4
64	VALTRA	N135	4
65	CASE IH	PUMA 150	3
66	CASE IH	VESTRUM 120 AD8	3
67	DEUTZ FAHR	4080E	3
68	DEUTZ FAHR	5095 KEYLINE	3
69	FENDT	FENDT 720 VARIO	3
70	FENDT	FENDT 724 VARIO	3
71	FENDT	FENDT 832 VARIO	3
72	HANWO	HWE	3
73	HINOMOTO	HM3025	3
74	JOHN DEERE	5120M	3
75	JOHN DEERE	6R 130	3
76	JOHN DEERE	6R 150	3
77	JOHN DEERE	7R 290	3
78	KUBOTA	L2-452	3
79	KUBOTA	M7-134 PREMIUM	3
80	LOVOL	LOVOL M404	3
81	LS	MT3.40	3
82	MASSEY FERGUSON	MF 5S.105	3
83	MASSEY FERGUSON	MF 7S.180	3
84	NEW HOLLAND	T5.100 S	3
85	SOLIS	SOLIS 50 4WD V	3
86	STEYR	PLUS 4090	3
87	TYM	T575SM	3
88	ZETOR	MAJOR CL 80	3
89	CASE IH	FARMALL 120C	2
90	CASE IH	FARMALL 75C	2
91	CASE IH	MAXXUM 125	2
92	CASE IH	OPTUM 340 CVX	2
93	CASE IH	PUMA 175 CVX	2
94	CASE IH	PUMA 200	2
95	CLAAS	ARION 430	2
96	CLAAS	AXOS 3.105	2
97	DEUTZ FAHR	5105	2
98	DEUTZ FAHR	5125	2
99	DEUTZ FAHR	6125C RVSHIFT	2
100	DEUTZ FAHR	9340 TTV	2

Rynek ciągników używanych

W 2026 roku zarejestrowano w Polsce 16 004 sztuki używanych ciągników. To o 12,36% (2 257 szt.) mniej niż w analogicznym okresie 2025 roku.



YTD	POCHODZENIE	> 20 LAT	11 - 20 LAT	3 - 5 LAT	6 - 10 LAT	SUMA
YTD2025M10	KRAJ	841	82	426	36	1385
	ZAGRANICA	8837	5855	377	1807	16876
	SUMA	**9678**	**5937**	**803**	**1843**	**18261**
YTD2026M10	KRAJ	513	38	359	20	930
	ZAGRANICA	8035	5125	349	1565	15074
	SUMA	**8548**	**5163**	**708**	**1585**	**16004**

Liderem rynku wtórnego w 2026 roku jest marka JOHN DEERE. Zarejestrowano 2 387 szt. używanych ciągników tej marki. JOHN DEERE notuje udział w rynku ciągników używanych na poziomie 14,9% i jest liderem w kategorii wiekowej 11-20 lat z 20,2% oraz 3-5 lat z 13% udziału w rynku wtórnym.

TOPMARKA	> 20 LAT	udział %	11 - 20 LAT	udział %	6 - 10 LAT	udział %	3 - 5 LAT	udział %	SUMA	udział %
CASE IH	622	7,3%	405	7,8%	86	5,4%	16	2,3%	1129	7,1%
CLAAS	96	1,1%	847	16,4%	235	14,8%	95	13,4%	1273	8,0%
DEUTZ FAHR	304	3,6%	271	5,2%	59	3,7%	15	2,1%	649	4,1%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE		0,0%	5	0,1%	2	0,1%	16	2,3%	23	0,1%
FENDT	428	5,0%	733	14,2%	**380**	24,0%	88	12,4%	1629	10,2%
inne	2254	26,4%	274	5,3%	84	5,3%	96	13,6%	2708	16,9%
ISEKI	59	0,7%	57	1,1%	6	0,4%	24	3,4%	146	0,9%
JCB	12	0,1%	28	0,5%	22	1,4%	8	1,1%	70	0,4%
JOHN DEERE	960	11,2%	**1039**	20,1%	296	18,7%	**92**	13,0%	**2387**	14,9%
KIOTI		0,0%	16	0,3%	5	0,3%	14	2,0%	35	0,2%
KUBOTA	60	0,7%	113	2,2%	55	3,5%	84	11,9%	312	1,9%
LANDINI	103	1,2%	39	0,8%	9	0,6%	9	1,3%	160	1,0%
LOVOL		0,0%	1	0,0%	2	0,1%		0,0%	3	0,0%
LS		0,0%	4	0,1%		0,0%	1	0,1%	5	0,0%
MASSEY FERGUSON	**1349**	15,8%	448	8,7%	103	6,5%	29	4,1%	1929	12,1%
MC CORMICK	73	0,9%	65	1,3%	12	0,8%	4	0,6%	154	1,0%
NEW HOLLAND	337	3,9%	498	9,6%	141	8,9%	32	4,5%	1008	6,3%
RENAULT	879	10,3%	26	0,5%		0,0%		0,0%	905	5,7%
SOLIS		0,0%		0,0%	1	0,1%	38	5,4%	39	0,2%
STEYR	41	0,5%	14	0,3%	5	0,3%	4	0,6%	64	0,4%
TYM	1	0,0%	1	0,0%	2	0,1%	2	0,3%	6	0,0%
VALTRA	72	0,8%	205	4,0%	57	3,6%	18	2,5%	352	2,2%
YTO		0,0%	2	0,0%	1	0,1%	3	0,4%	6	0,0%
ZETOR	898	10,5%	72	1,4%	22	1,4%	20	2,8%	1012	6,3%
	8548		5163		1585		708		**16004**	

Definicje i metodologia:

Ciągnik nowy definiowany jest jako ciągnik po raz pierwszy zarejestrowany i wyprodukowany w roku bieżącym lub roku bieżącym -1 lub roku bieżącym -2. Oznacza to, że ciągniki nowe dla np. z stycznia 2026 są to ciągniki po raz pierwszy zarejestrowane i wyprodukowane w roku 2026 lub w 2025 lub w 2024 roku.

Kategorie mocy – dane otrzymywane z **CEPiK** przedstawiają moc ciągników w kilowatach (kW). Dla potrzeb raportu przeliczane są na konie mechaniczne (KM) wg poniższej tabeli:

kW		KM		przedział w raporcie
0,000	22,064	0,000	29,998	A: <30
22,065	37,510	30,000	50,999	B: 30-50
37,511	52,220	51,000	70,999	C: 51-70
52,221	74,285	71,000	100,999	D: 71-100
74,286	103,705	101,000	140,999	E: 101-140
103,705	147,099	141,000	199,998	F: 141-200
141,100		200,000		G: >200

POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH