



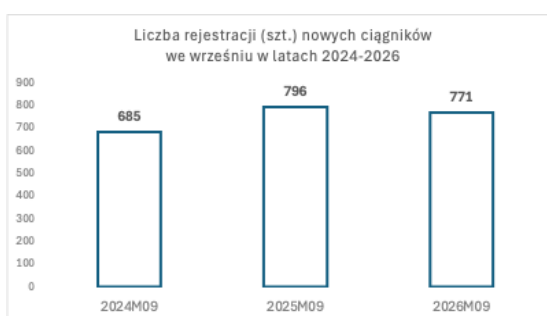
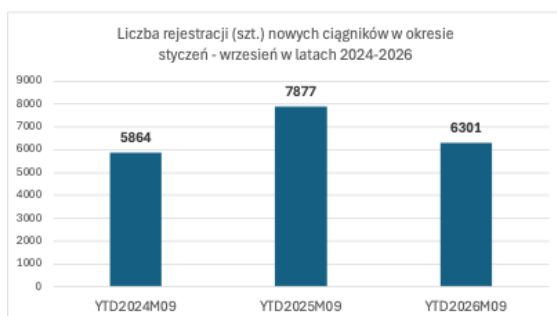
POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH

Sprzedaż ciągników rolniczych w Polsce wg danych CEPIK

Wrzesień 2026 roku

Rynek ciągników nowych

We wrześniu 2026 roku zarejestrowano 771 szt. nowych ciągników rolniczych. To wynik powyżej średniej z ostatnich 12 miesięcy która wynosi 754 szt. Ilość zarejestrowanych nowych ciągników we wrześniu 2026 roku jest większa o 22,38% od liczby rejestracji z sierpnia 2026 roku. Jeżeli porównamy ilość zarejestrowanych ciągników we wrześniu 2026 roku z tymi z września 2025 roku to mamy spadek na poziomie 3,14% (25 szt. mniej) zarejestrowanych ciągników. W ostatnich 12 miesiącach (10.2025-09.2026) zarejestrowano 9027 szt. ciągników, a w analogicznym okresie roku poprzedniego było ich 10579 szt. We wskazanym okresie zanotowano 14,67% spadek liczby rejestracji nowych ciągników.



Najpopularniejsze marki września 2026 r.

NEW HOLLAND we wrześniu 2026 roku marka uplasowała się na pierwszej pozycji. We wrześniu 2026 roku zarejestrowano 120 sztuk ciągników co również przełożyło się na 15,7% udziału w rynku.

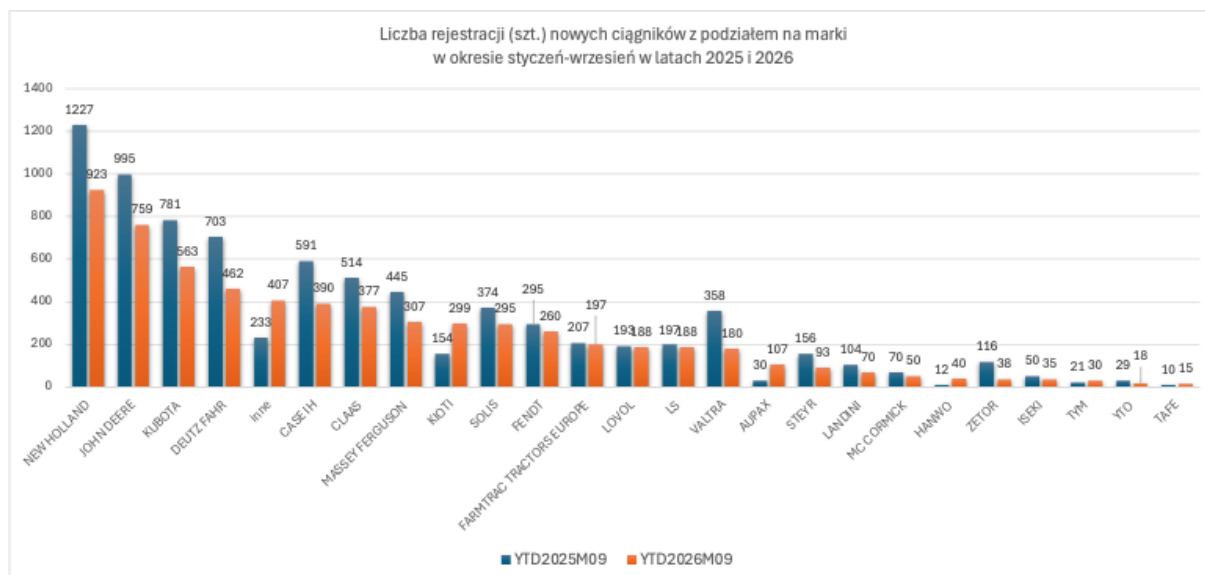
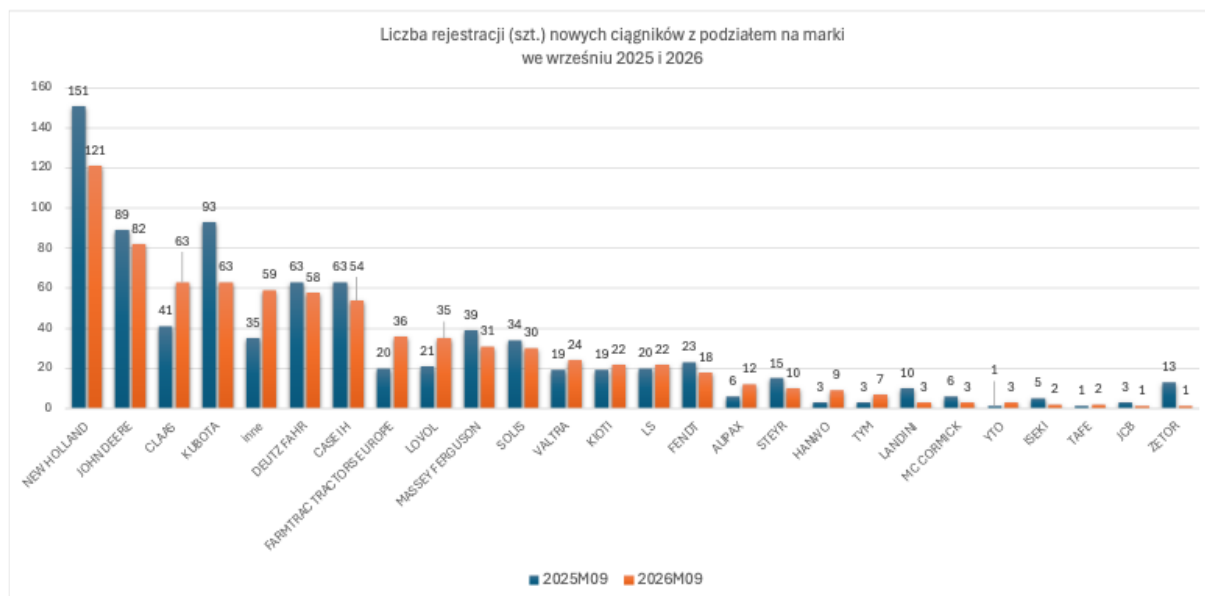
JOHN DEERE zajmuje drugą pozycję. W sierpniu 2026 r. zarejestrowano 82 ciągniki tej marki. Liczba rejestracji przełożyła się na 10,6% udziału w runku.

CLAAS zajmuje trzecią pozycję we wrześniu 2026 roku. Liczba rejestracji ciągników tej marki w to 63 szt. co przełożyło się na 8,2% udziału w rynku

KUBOTA w rankingu rejestracji nowych ciągników w sierpniu marka zajmuje również trzecie miejsce. We wrześniu 2026 roku zarejestrowano 63 sztuki ciągników tej marki co przełożyło się na 8,2% udziału w runku.

DEUTZ FAHR zamyka zestawienie TOP 5 w sierpniu z 58 szt. zarejestrowanych ciągników i udziałem rynkowym na poziomie 7,5%.

Górny wykres obrazuje ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę we wrześniu 2025 oraz wrześniu 2026 roku. Wykres dolny obrazuje skumulowaną ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę od początku 2026 roku w porównaniu do analogicznego okresu 2025 roku.



Poniższa tabela przedstawia szczegóły i pozycję pozostałych marek za wrzesień 2026 r.

TOPMARKA	2025M09	udział %	2026M09	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
NEW HOLLAND	151	19,0%	121	15,7%	-30	-3,3%	-19,9%
JOHN DEERE	89	11,2%	82	10,6%	-7	-0,5%	-7,9%
CLAAS	41	5,2%	63	8,2%	22	3,0%	53,7%
KUBOTA	93	11,7%	63	8,2%	-30	-3,5%	-32,3%
<i>inne</i>	35	4,4%	59	7,7%	24	3,3%	68,6%
DEUTZ FAHR	63	7,9%	58	7,5%	-5	-0,4%	-7,9%
CASE IH	63	7,9%	54	7,0%	-9	-0,9%	-14,3%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	20	2,5%	36	4,7%	16	2,2%	80,0%
LOVOL	21	2,6%	35	4,5%	14	1,9%	66,7%
MASSEY FERGUSON	39	4,9%	31	4,0%	-8	-0,9%	-20,5%
SOLIS	34	4,3%	30	3,9%	-4	-0,4%	-11,8%
VALTRA	19	2,4%	24	3,1%	5	0,7%	26,3%
KIOTI	19	2,4%	22	2,9%	3	0,5%	15,8%
LS	20	2,5%	22	2,9%	2	0,3%	10,0%
FENDT	23	2,9%	18	2,3%	-5	-0,6%	-21,7%
AUPAX	6	0,8%	12	1,6%	6	0,8%	100,0%
STEYR	15	1,9%	10	1,3%	-5	-0,6%	-33,3%
HANWO	3	0,4%	9	1,2%	6	0,8%	200,0%
TYM	3	0,4%	7	0,9%	4	0,5%	133,3%
LANDINI	10	1,3%	3	0,4%	-7	-0,9%	-70,0%
MC CORMICK	6	0,8%	3	0,4%	-3	-0,4%	-50,0%
YTO	1	0,1%	3	0,4%	2	0,3%	200,0%
ISEKI	5	0,6%	2	0,3%	-3	-0,4%	-60,0%
TAFE	1	0,1%	2	0,3%	1	0,1%	100,0%
JCB	3	0,4%	1	0,1%	-2	-0,2%	-66,7%
ZETOR	13	1,6%	1	0,1%	-12	-1,5%	-92,3%

Poniższa tabela przedstawia szczegóły i pozycję pozostałych marek w trwającym 2026 r.

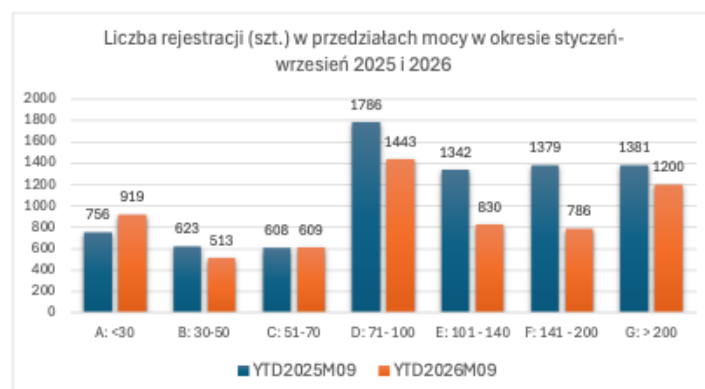
TOPMARKA	YTD2025M09	udział %	YTD2026M09	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
NEW HOLLAND	1227	15,6%	923	14,6%	-304	-0,9%	-24,8%
JOHN DEERE	995	12,6%	759	12,0%	-236	-0,6%	-23,7%
KUBOTA	781	9,9%	563	8,9%	-218	-1,0%	-27,9%
DEUTZ FAHR	703	8,9%	462	7,3%	-241	-1,6%	-34,3%
<i>inne</i>	233	3,0%	407	6,5%	174	3,5%	74,7%
CASE IH	591	7,5%	390	6,2%	-201	-1,3%	-34,0%
CLAAS	514	6,5%	377	6,0%	-137	-0,5%	-26,7%
MASSEY FERGUSON	445	5,6%	307	4,9%	-138	-0,8%	-31,0%
KIOTI	154	2,0%	299	4,7%	145	2,8%	94,2%
SOLIS	374	4,7%	295	4,7%	-79	-0,1%	-21,1%
FENDT	295	3,7%	260	4,1%	-35	0,4%	-11,9%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	207	2,6%	197	3,1%	-10	0,5%	-4,8%
LOVOL	193	2,5%	188	3,0%	-5	0,5%	-2,6%
LS	197	2,5%	188	3,0%	-9	0,5%	-4,6%
VALTRA	358	4,5%	180	2,9%	-178	-1,7%	-49,7%
AUPAX	30	0,4%	107	1,7%	77	1,3%	256,7%
STEYR	156	2,0%	93	1,5%	-63	-0,5%	-40,4%
LANDINI	104	1,3%	70	1,1%	-34	-0,2%	-32,7%
MC CORMICK	70	0,9%	50	0,8%	-20	-0,1%	-28,6%
HANWO	12	0,2%	40	0,6%	28	0,5%	233,3%
ZETOR	116	1,5%	38	0,6%	-78	-0,9%	-67,2%
ISEKI	50	0,6%	35	0,6%	-15	-0,1%	-30,0%
TYM	21	0,3%	30	0,5%	9	0,2%	42,9%
YTO	29	0,4%	18	0,3%	-11	-0,1%	-37,9%
TAFE	10	0,1%	15	0,2%	5	0,1%	50,0%
JCB	12	0,2%	10	0,2%	-2	0,0%	-16,7%

Poniższa tabela prezentuje liczbę rejestracji oraz udziały rynkowe w poszczególnych kategoriach mocy. Kolorem zielonym zaznaczono liderów w określonych kategoriach mocy narastająco od początku 2026 roku. We wrześniu 2026 roku liderem w kategoriach mocy 30-50 KM jest marka Kubota posiadająca 26,3% udziału w rynku. W kategorii 51-70 KM liderem jest marka New Holland z 18,6% udziałem w rynku. W kategorii 71-100 KM liderem jest New Holland z udziałem na poziomie 25,8%. W kategorii 101-140 KM liderem jest marka Massey Ferguson z udziałem na poziomie 18,2%. W kategoriach najwyższych mocy, 141-200 KM pierwsze miejsce zajmuje John Deere z 25,7% udziałem w rynku. W kategorii powyżej 200 KM pozycję lidera zajmuje marka John Deere z udziałem rynkowym na poziomie 30,3%.

TOPMARKA	A: <30	udział %	B: 30-50	udział %	C: 51-70	udział %	D: 71-100	udział %	E: 101-140	udział %	F: 141-200	udział %	G: >200	udział %
AUPAX	21	2,3%	23	4,5%	30	4,9%	18	1,2%	11	1,3%	4	0,5%		0,0%
CASE IH		0,0%		0,0%	8	1,3%	164	11,4%	57	6,9%	94	12,0%	67	5,6%
CLAAS		0,0%		0,0%		0,0%	22	1,5%	72	8,7%	79	10,1%	204	17,0%
DEUTZ FAHR		0,0%		0,0%	66	10,8%	214	14,8%	123	14,8%	41	5,2%	18	1,5%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	125	13,6%	25	4,9%		0,0%	35	2,4%	12	1,4%		0,0%		0,0%
FENDT		0,0%		0,0%		0,0%	32	2,2%	29	3,5%	37	4,7%	162	13,5%
HANWO	5	0,5%	15	2,9%		0,0%	20	1,4%		0,0%		0,0%		0,0%
inne	272	29,6%	38	7,4%	11	1,8%	73	5,1%	8	1,0%	2	0,3%	2	0,2%
ISEKI	27	2,9%	5	1,0%	3	0,5%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
JCB		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	1	0,1%		0,0%	9	0,8%
JOHN DEERE	3	0,3%	20	3,9%	16	2,6%	38	2,6%	117	14,1%	202	25,7%	363	30,3%
KIOTI	26	2,8%	33	6,4%	109	17,9%	65	4,5%	49	5,9%	17	2,2%		0,0%
KUBOTA	193	21,0%	135	26,3%	47	7,7%	126	8,7%	35	4,2%	27	3,4%		0,0%
LANDINI		0,0%		0,0%	21	3,4%	35	2,4%	4	0,5%	8	1,0%	2	0,2%
LOVOL	53	5,8%	49	9,6%	35	5,7%	40	2,8%	11	1,3%		0,0%		0,0%
LS	37	4,0%	73	14,2%	65	10,7%	9	0,6%	4	0,5%		0,0%		0,0%
MASSEY FERGUSON		0,0%	1	0,2%	1	0,2%	31	2,1%	151	18,2%	25	3,2%	98	8,2%
MC CORMICK		0,0%		0,0%	4	0,7%	30	2,1%	1	0,1%	11	1,4%	4	0,3%
NEW HOLLAND	5	0,5%	17	3,3%	113	18,6%	373	25,8%	114	13,7%	185	23,5%	116	9,7%
SOLIS	137	14,9%	55	10,7%	60	9,9%	43	3,0%		0,0%		0,0%		0,0%
STEYR		0,0%		0,0%	4	0,7%	38	2,6%	7	0,8%	24	3,1%	20	1,7%
TAFE	5	0,5%	8	1,6%		0,0%	2	0,1%		0,0%		0,0%		0,0%
TYM	2	0,2%	16	3,1%	10	1,6%	2	0,1%		0,0%		0,0%		0,0%
VALTRA		0,0%		0,0%		0,0%	1	0,1%	18	2,2%	26	3,3%	135	11,3%
YTO		0,0%		0,0%	6	1,0%	11	0,8%	1	0,1%		0,0%		0,0%
ZETOR	8	0,9%		0,0%		0,0%	21	1,5%	5	0,6%	4	0,5%		0,0%
	919		513		609		1443		830		786		1200	

Na poniższym wykresie widać, że spadek ilości rejestracji w porównaniu do września 2025 roku dotyczy niemal wszystkich przedziałów mocy. Największe spadki widać w przedziałach mocy, 30-50 KM, 71-100 KM 101-140 KM oraz najwyższych przedziałów mocy. Sięgają one nawet poziomu 43% spadku. Wzrost odnotowano jedynie w kategorii <30 KM wyniósł on 22%.

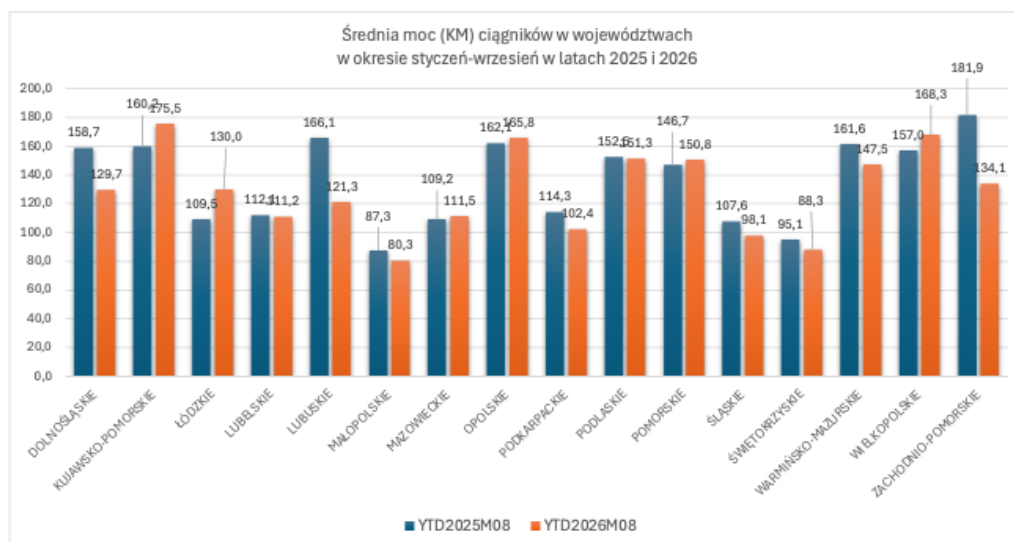
Szczegóły prezentuje poniższy wykres i tabela.



YTD	A: <30	B: 30-50	C: 51-70	D: 71-100	E: 101-140	F: 141-200	G: >200
YTD2025M09	756	623	608	1786	1342	1379	1381
YTD2026M09	919	513	609	1443	830	786	1200
zmiana procentowo	22%	-18%	0%	-19%	-38%	-43%	-13%
zmiana ilościowo	163	-110	1	-343	-512	-593	-181

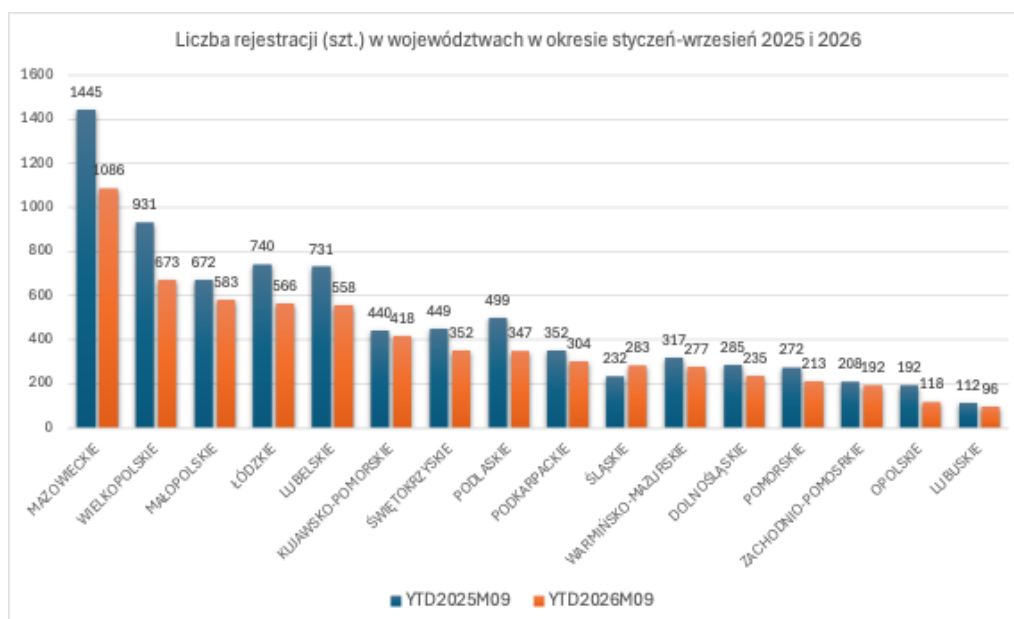
Średnia moc

Średnia moc nowo rejestrowanych ciągników w trwającym 2026 roku była najwyższa w województwie Kujawsko-Pomorskim i wyniosła 175,5 KM. Na drugim miejscu pod względem średniej mocy w sierpniu 2026 roku jest województwo Wielkopolskie ze średnią mocą ciągnika 168,3 KM. Na trzecim miejscu jest Województwo Opolskie, gdzie średnia moc zarejestrowanych ciągników to 165,8 KM. W Polsce średnia moc rejestrowanych ciągników w trwającym 2026 roku to 129,1 KM. W analogicznym okresie 2025 roku średnia moc ciągnika zarejestrowanego wyniosła 136,4 KM. Najniższe moce nowych ciągników zarejestrowanych w trwającym 2026 roku występują w Województwie Małopolskim jest to średnio 80,3 KM.



Województwa i powiaty

Województwo Mazowieckie zajmują w trwającym 2026 roku pozycję lidera, jeżeli chodzi o ilość zarejestrowanych nowych ciągników. W regionie tym zarejestrowano 1086 szt. nowych ciągników. To ilość mniejsza o 24,84% niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. Na drugim miejscu znajduje się województwo Wielkopolskie z ilością 673 szt., co jest wynikiem słabszym o 258 szt. (-27,71%) niż w analogicznym okresie 2025 roku. Trzecia pozycja przypada województwu Małopolskiemu, gdzie zarejestrowano 583 szt. nowych ciągników, w porównaniu do tego samego okresu poprzedniego roku jest to spadek o 13,24%.



Analiza geograficzna w rozbiciu na marki

Poniższe tabele przedstawiają rejestracje ciągników z podziałem na marki w poszczególnych powiatach we wrześniu 2026 roku.

		AUXAX	CASE IH	CLAAS	DEUTZ FAHR	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FENDT	HANVO	Irme	ISEKI	JCB	JOHN DEERE	KIOTI	KUBOTA	LANDINI	LOVOL	LS	MASSEY FERGUSON	MC CORMICK	NEW HOLLAND	SOLIS	STEYR	TAFE	TYM	VALTRA	ZETOR
WOJEWÓDZTWO	POWIAT																									
DOLNOŚLĄSKIE	JELENIA_GORA_A							1																		
DOLNOŚLĄSKIE	JELENIA_GORA_M							1																		
DOLNOŚLĄSKIE	KAMIENNA_GORA			1																						
DOLNOŚLĄSKIE	LEGNICA_A		1					1																		
DOLNOŚLĄSKIE	LEGNICA_M																		1							
DOLNOŚLĄSKIE	LUBIN				1															1						
DOLNOŚLĄSKIE	OLESNICA										1								1							
DOLNOŚLĄSKIE	STRZELIN																							1		
DOLNOŚLĄSKIE	SWIDNICA																			1						
DOLNOŚLĄSKIE	TRZEBNICA																		1							
DOLNOŚLĄSKIE	WALBRZYCH_M					1																				
DOLNOŚLĄSKIE	WOLOW						1																			
DOLNOŚLĄSKIE	WROCLAW_A																			1						
DOLNOŚLĄSKIE	WROCLAW_M															1										
DOLNOŚLĄSKIE	ZGORZELEC													2												
KUJAWSKO-POMORSKIE	BRODNICA			2	2									2						4						
KUJAWSKO-POMORSKIE	BYDGOSZCZ_A																		2							
KUJAWSKO-POMORSKIE	BYDGOSZCZ_M					1						2														
KUJAWSKO-POMORSKIE	CHELMNO											4														
KUJAWSKO-POMORSKIE	GRUDZIADZ_A		1																							
KUJAWSKO-POMORSKIE	INOWROCLAW												1												1	
KUJAWSKO-POMORSKIE	MOGILNO			1																						
KUJAWSKO-POMORSKIE	NAKLO_N_NOT				1																					
KUJAWSKO-POMORSKIE	RADZIEJOW				1												1									
KUJAWSKO-POMORSKIE	RYPIN	1																		1						
KUJAWSKO-POMORSKIE	SWIECIE	1	1																							
KUJAWSKO-POMORSKIE	TORUN_A		1											2												
KUJAWSKO-POMORSKIE	TORUN_M											1				1							1			
KUJAWSKO-POMORSKIE	WABRZEZNO			1			1																			
KUJAWSKO-POMORSKIE	WLOCLAWEK_A											1														
ŁÓDZKIE	BELCHATOW		1																	2						
ŁÓDZKIE	BRZEZINY		3																							
ŁÓDZKIE	KUTNO						1													1						
ŁÓDZKIE	LASK					1																				
ŁÓDZKIE	LECZYCA					1		1				1						1						1		
ŁÓDZKIE	LODZ													1												
ŁÓDZKIE	LODZ_WSCH								1											1						
ŁÓDZKIE	LOWICZ											1		1						1						1
ŁÓDZKIE	OPOCZNO					1														1						
ŁÓDZKIE	PAJECZNO								1											4						
ŁÓDZKIE	PIOTRKOW_TRYB_A				1							1		1							1					
ŁÓDZKIE	PIOTRKOW_TRYB_M					1								1												
ŁÓDZKIE	PODDEBICE				1																					
ŁÓDZKIE	RADOMSKO																		1							
ŁÓDZKIE	RAWA_MAZ	1		1	2							1	1	1	1	1				3						
ŁÓDZKIE	SIERADZ		1						1									1								
ŁÓDZKIE	SKIERNIEWICE_A								2					1					1							
ŁÓDZKIE	SKIERNIEWICE_M									1			1													
ŁÓDZKIE	TOMASZOW_MAZ								1											10						

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Topowe modele

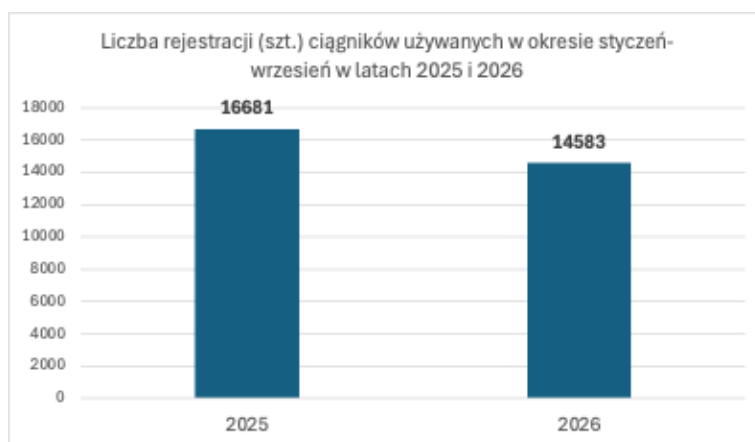
We wrześniu 2026 roku najpopularniejszymi modelami ciągników były modele New Holland T5.90S, którego zarejestrowano 23 sztuki. Na drugim miejscu Farmtrac Tractors Europe z Farmtrac 26 PRO z liczbą rejestracji 21 sztuk oraz na trzecim miejscu John Deere 6M 155 z ilością 19 sztuk zarejestrowanych ciągników.

TOPMARKA	MODEL	ILOŚĆ
NEW HOLLAND	T5.90S	23
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FARMTRAC 26 PRO	21
JOHN DEERE	6M 155	19
JOHN DEERE	6M 200	15
CASE IH	PUMA 150	13
KUBOTA	EK1-261	12
NEW HOLLAND	BOOMER 50	12
LOVOL	M504	11
VALTRA	T215	10
CASE IH	PUMA 200	9
DEUTZ FAHR	5080 D KEYLINE	9
NEW HOLLAND	T5.110	9
CASE IH	FARMALL 90A	8
CLAAS	AXION 870	8
DEUTZ FAHR	4080E	8
JOHN DEERE	6M 105	8
LOVOL	M754	8
LS	MT3.60	8
NEW HOLLAND	T7.165	8
CLAAS	ARION 430	7
CLAAS	AXION 830	7
DEUTZ FAHR	5095 KEYLINE	7
HINOMOTO	HM3025	7
NEW HOLLAND	BOOMER 55	7
NEW HOLLAND	T6.160 DC	7
CLAAS	ARION 450	6
INNE	HM3030	6
KIOTI	HX1001	6
KUBOTA	L2-522	6
LOVOL	LOVOL M254	6
NEW HOLLAND	T5.120 DC	6
SOLIS	SOLIS 50 4WD V	6
CASE IH	MAXXUM 125	5
CLAAS	AXION 850	5
DEUTZ FAHR	5070 DF KEYLINE	5
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FARMTRAC 680 DT V	5
FOTRAK	MK754C	5
HINOMOTO	HM350	5
YATO	YT-85830	5
MASSEY FERGUSON	MF 55.105	5
SOLIS	SOLIS 60 4WD V	5
Aupax	AUPAX 2025	4
CLAAS	ARION 630	4
CLAAS	ARION 630 CMATIC	4
CLAAS	AXION 8	4
CLAAS	AXION 9	4
DEUTZ FAHR	3050	4
FENDT	FENDT 930 VARIO	4
HANWO	HWB	4
JOHN DEERE	6M 250	4

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
51	JOHN DEERE	6R 215	4
52	KIOTI	HX1402	4
53	KUBOTA	B1-241	4
54	KUBOTA	B2-261	4
55	KUBOTA	LX-351	4
56	LS	MT3.40	4
57	MASSEY FERGUSON	MF 75.180	4
58	NEW HOLLAND	T4.75	4
59	NEW HOLLAND	T4.75S	4
60	NEW HOLLAND	T5.100	4
61	NEW HOLLAND	T6.160	4
62	NEW HOLLAND	T7.215S	4
63	SOLIS	SOLIS 22 4WD	4
64	Aupax	AUPAX 2040	3
65	CASE IH	FARMALL 75A	3
66	CASE IH	FARMALL 75C	3
67	CLAAS	ARION 610	3
68	CLAAS	AXION 810	3
69	DEUTZ FAHR	5075 KEYLINE	3
70	DEUTZ FAHR	5105 KEYLINE	3
71	DEUTZ FAHR	5125 KEYLINE	3
72	DEUTZ FAHR	6170	3
73	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FARMTRAC 9130 DT V	3
74	FENDT	FENDT 728 VARIO	3
75	FENDT	FENDT 942 VARIO	3
76	INNE	AVENGER 26 4WD	3
77	INNE	B254	3
78	JOHN DEERE	6M 115	3
79	JOHN DEERE	6R 250	3
80	JOHN DEERE	7R 350	3
81	KIOTI	HX9010	3
82	KUBOTA	B2-231	3
83	KUBOTA	EK1-261H	3
84	KUBOTA	L1-382	3
85	KUBOTA	M4-063	3
86	KUBOTA	M4-073	3
87	KUBOTA	M5072N	3
88	LOVOL	LOVOL M404	3
89	LOVOL	M404	3
90	LS	XJ25 HST	3
91	MASSEY FERGUSON	MF 5M.95	3
92	MASSEY FERGUSON	MF 75.155	3
93	NEW HOLLAND	T4.80F S	3
94	NEW HOLLAND	T5.110 DC	3
95	SOLIS	75N 4WD	3
96	SOLIS	SOLIS 26 9+9 4WD	3
97	TYM	T555	3
98	YTO	---	3
99	Aupax	AUPAX 3055	2
100	Aupax	AUPAX 3075	2

Rynek ciągników używanych

W 2026 roku zarejestrowano w Polsce 14583 ciągników używanych. To o 12,57% (2098 szt.) mniej niż w analogicznym okresie 2025 roku.



YTD	POCHODZENIE	> 20 LAT	11 - 20 LAT	3 - 5 LAT	6 - 10 LAT	SUMA
YTD2025M09	KRAJ	777	78	406	33	1294
	ZAGRANICA	8057	5336	344	1650	15387
	SUMA	8834	5414	750	1683	16681
YTD2026M09	KRAJ	463	34	331	20	848
	ZAGRANICA	7285	4690	327	1433	13735
	SUMA	7748	4724	658	1453	14583

Liderem rynku wtórnego, w 2026 roku jest marka John Deere. Zarejestrowano 2170 szt. ciągników używanych tej marki. John Deere notuje udział w rynku ciągników używanych na poziomie 14,9% i jest liderem w kategorii wiekowej 11-20 lat z 20,2 %.

TOPMARKA	> 20 LAT	udział %	11 - 20 LAT	udział %	6 - 10 LAT	udział %	3 - 5 LAT	udział %	SUMA	udział %
CASE IH	560	7,2%	371	7,9%	82	5,6%	14	2,1%	1027	7,0%
CLAAS	85	1,1%	766	16,2%	215	14,8%	88	13,4%	1154	7,9%
DEUTZ FAHR	285	3,7%	249	5,3%	56	3,9%	14	2,1%	604	4,1%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE		0,0%	5	0,1%	1	0,1%	15	2,3%	21	0,1%
FENDT	407	5,3%	680	14,4%	347	23,9%	82	12,5%	1516	10,4%
inne	2031	26,2%	245	5,2%	78	5,4%	85	12,9%	2439	16,7%
ISEKI	50	0,6%	51	1,1%	6	0,4%	22	3,3%	129	0,9%
JCB	9	0,1%	28	0,6%	20	1,4%	8	1,2%	65	0,4%
JOHN DEERE	857	11,1%	955	20,2%	270	18,6%	88	13,4%	2170	14,9%
KIOTI		0,0%	13	0,3%	5	0,3%	14	2,1%	32	0,2%
KUBOTA	50	0,6%	97	2,1%	51	3,5%	78	11,9%	276	1,9%
LANDINI	95	1,2%	37	0,8%	9	0,6%	7	1,1%	148	1,0%
LOVOL		0,0%	1	0,0%	2	0,1%		0,0%	3	0,0%
LS		0,0%	4	0,1%		0,0%		0,0%	4	0,0%
MASSEY FERGUSON	1232	15,9%	409	8,7%	96	6,6%	28	4,3%	1765	12,1%
MC CORMICK	70	0,9%	57	1,2%	11	0,8%	4	0,6%	142	1,0%
NEW HOLLAND	308	4,0%	460	9,7%	124	8,5%	31	4,7%	923	6,3%
RENAULT	809	10,4%	26	0,6%		0,0%		0,0%	835	5,7%
SOLIS		0,0%		0,0%	1	0,1%	36	5,5%	37	0,3%
STEYR	40	0,5%	12	0,3%	5	0,3%	4	0,6%	61	0,4%
TYM	1	0,0%	1	0,0%	1	0,1%	1	0,2%	4	0,0%
VALTRA	66	0,9%	190	4,0%	53	3,6%	18	2,7%	327	2,2%
YTO		0,0%	2	0,0%		0,0%	3	0,5%	5	0,0%
ZETOR	793	10,2%	65	1,4%	20	1,4%	18	2,7%	896	6,1%
	7748		4724		1453		658		14583	

Definicje i metodologia:

Ciągnik nowy definiowany jest jako ciągnik po raz pierwszy zarejestrowany i wyprodukowany w roku bieżącym lub roku bieżącym -1 lub roku bieżącym -2. Oznacza to, że ciągniki nowe dla np. z stycznia 2026 są to ciągniki po raz pierwszy zarejestrowane i wyprodukowane w roku 2026 lub w 2025 lub w 2024.

Kategorie mocy – dane otrzymywane z **CEPiK** przedstawiają moc ciągników w kilowatach (kW). Dla potrzeb raportu przeliczane są na konie mechaniczne (KM) wg poniższej tabeli:

kW		KM		przedział w raporcie
0,000	22,064	0,000	29,998	A: <30
22,065	37,510	30,000	50,999	B: 30-50
37,511	52,220	51,000	70,999	C: 51-70
52,221	74,285	71,000	100,999	D: 71-100
74,286	103,705	101,000	140,999	E: 101-140
103,705	147,099	141,000	199,998	F: 141-200
141,100		200,000		G: >200

