



POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH

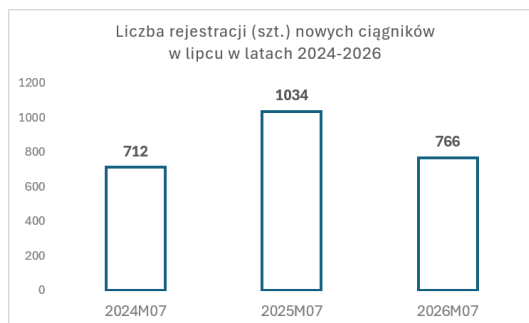
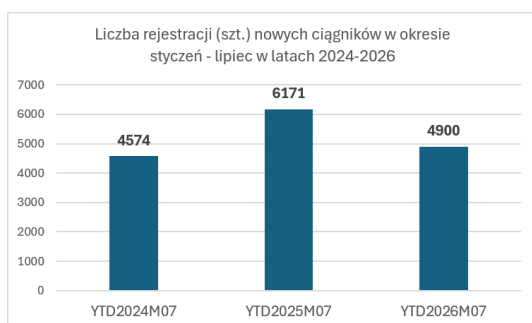
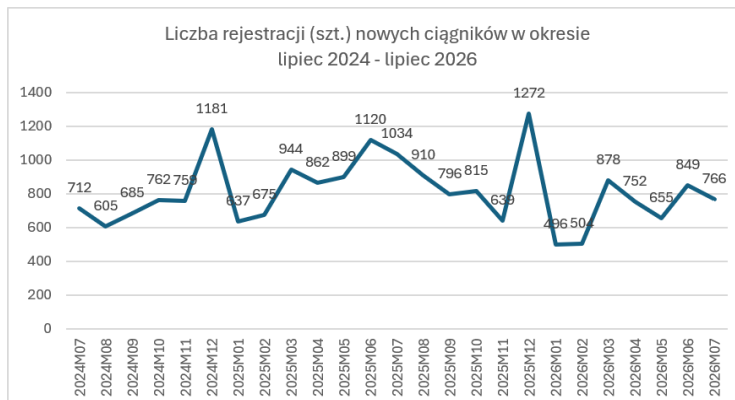
Sprzedaż ciągników rolniczych w Polsce wg danych CEPiK

Lipiec 2026 roku

Rynek ciągników nowych

W lipcu 2026 roku zarejestrowano 766 szt. nowych ciągników rolniczych. To wynik powyżej średniej z ostatnich 12 miesięcy która wynosi 800 szt. Ilość zarejestrowanych nowych ciągników w lipcu 2026 roku jest mniejsza o 9,77% od liczby rejestracji z czerwca 2026 roku. Jeżeli porównamy ilość zarejestrowanych ciągników w lipcu 2026 roku z tymi z lipca 2025 roku to mamy spadek na

poziomie 25,9% (268 szt. mniej) zarejestrowanych ciągników. W ostatnich 12 miesiącach (08.2025-07.2026) zarejestrowano 9332 szt. ciągników, a w analogicznym okresie roku poprzedniego było ich 10163 szt. We wskazanym okresie zanotowano 8,17% spadek liczby rejestracji nowych ciągników.



Najpopularniejsze marki miesiąca lipca 2026 r.

NEW HOLLAND w lipcu 2026 roku marka uplasowała się na pierwszej pozycji. W lipcu 2026 roku zarejestrowano 91 sztuk ciągników co również przełożyło się na 11,9% udziału w rynku.

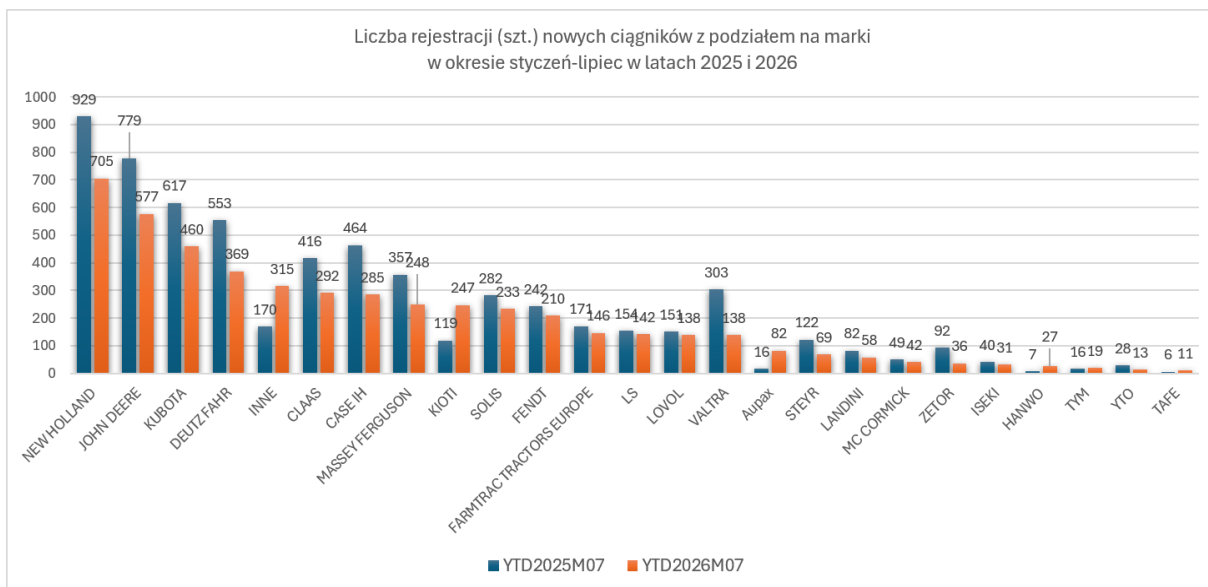
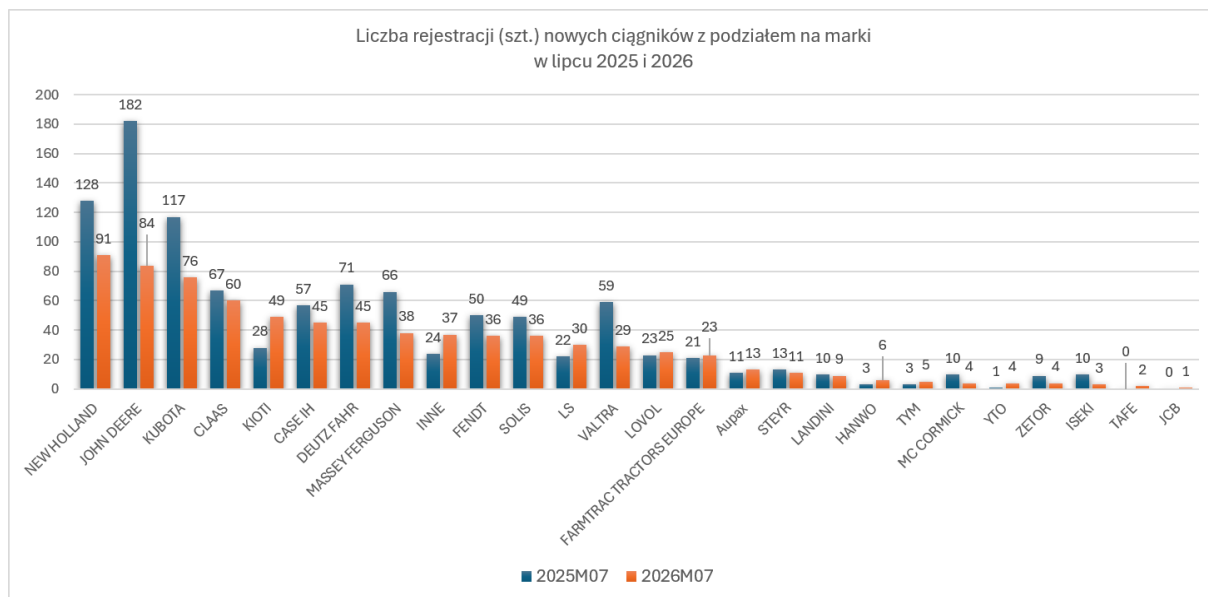
JOHN DEERE zajmuje drugą pozycję. W lipcu 2026 r. zarejestrowano 84 ciągniki tej marki. Liczba rejestracji przełożyła się na 11% udziału w runku.

KUBOTA zajmuje trzecią pozycję w lipcu 2026 roku. Liczba rejestracji ciągników tej marki w to 76 szt. co przełożyło się na 9,9% udziału w rynku

CLAAS w rankingu rejestracji nowych ciągników w lipcu marka zajmuje czwarte miejsce. W lipcu 2026 roku zarejestrowano 60 sztuki ciągników tej marki co przełożyło się na 7,8% udziału w runku.

KIOTI zamyka zestawienie TOP 5 w lipcu z 49 szt. zarejestrowanych ciągników i udziałem rynkowym na poziomie 6,4%.

Górny wykres obrazuje ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę w lipcu 2025 oraz lipcu 2026 roku. Wykres dolny obrazuje skumulowaną ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę od początku 2026 roku w porównaniu do analogicznego okresu 2025 roku.



Poniższa tabela przedstawia szczegóły i pozycję pozostałych marek za lipiec 2026 r.

TOPMARKA	2025M07	udział %	2026M07	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
NEW HOLLAND	128	12,4%	91	11,9%	-37	-0,5%	-28,9%
JOHN DEERE	182	17,6%	84	11,0%	-98	-6,6%	-53,8%
KUBOTA	117	11,3%	76	9,9%	-41	-1,4%	-35,0%
CLAAS	67	6,5%	60	7,8%	-7	1,4%	-10,4%
KIOTI	28	2,7%	49	6,4%	21	3,7%	75,0%
CASE IH	57	5,5%	45	5,9%	-12	0,4%	-21,1%
DEUTZ FAHR	71	6,9%	45	5,9%	-26	-1,0%	-36,6%
MASSEY FERGUSON	66	6,4%	38	5,0%	-28	-1,4%	-42,4%
INNE	24	2,3%	37	4,8%	13	2,5%	54,2%
FENDT	50	4,8%	36	4,7%	-14	-0,1%	-28,0%
SOLIS	49	4,7%	36	4,7%	-13	0,0%	-26,5%
LS	22	2,1%	30	3,9%	8	1,8%	36,4%
VALTRA	59	5,7%	29	3,8%	-30	-1,9%	-50,8%
LOVOL	23	2,2%	25	3,3%	2	1,0%	8,7%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	21	2,0%	23	3,0%	2	1,0%	9,5%
AUPAX	11	1,1%	13	1,7%	2	0,6%	18,2%
STEYR	13	1,3%	11	1,4%	-2	0,2%	-15,4%
LANDINI	10	1,0%	9	1,2%	-1	0,2%	-10,0%
HANWO	3	0,3%	6	0,8%	3	0,5%	100,0%
TYM	3	0,3%	5	0,7%	2	0,4%	66,7%
MC CORMICK	10	1,0%	4	0,5%	-6	-0,4%	-60,0%
YTO	1	0,1%	4	0,5%	3	0,4%	300,0%
ZETOR	9	0,9%	4	0,5%	-5	-0,3%	-55,6%
ISEKI	10	1,0%	3	0,4%	-7	-0,6%	-70,0%
TAFE	0	0,0%	2	0,3%	2	0,3%	%
JCB	0	0,0%	1	0,1%	1	0,1%	%

Poniższa tabela przedstawia szczegóły i pozycję pozostałych marek w trwającym 2026 r.

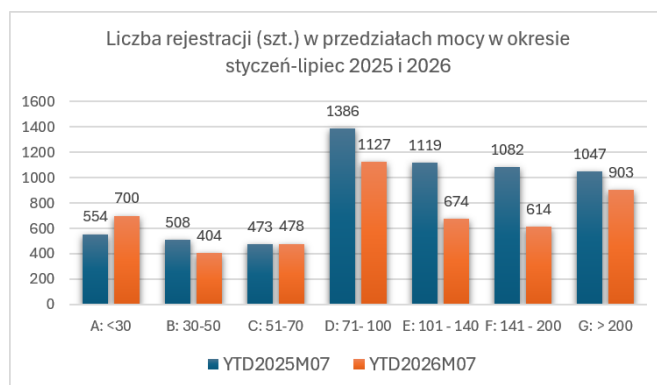
TOPMARKA	YTD2025M07	udział %	YTD2026M07	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
NEW HOLLAND	929	15,1%	705	14,4%	-224	-0,7%	-24,1%
JOHN DEERE	779	12,6%	577	11,8%	-202	-0,8%	-25,9%
KUBOTA	617	10,0%	460	9,4%	-157	-0,6%	-25,4%
DEUTZ FAHR	553	9,0%	369	7,5%	-184	-1,4%	-33,3%
INNE	170	2,8%	315	6,4%	145	3,7%	85,3%
CLAAS	416	6,7%	292	6,0%	-124	-0,8%	-29,8%
CASE IH	464	7,5%	285	5,8%	-179	-1,7%	-38,6%
MASSEY FERGUSON	357	5,8%	248	5,1%	-109	-0,7%	-30,5%
KIOTI	119	1,9%	247	5,0%	128	3,1%	107,6%
SOLIS	282	4,6%	233	4,8%	-49	0,2%	-17,4%
FENDT	242	3,9%	210	4,3%	-32	0,4%	-13,2%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	171	2,8%	146	3,0%	-25	0,2%	-14,6%
LS	154	2,5%	142	2,9%	-12	0,4%	-7,8%
LOVOL	151	2,4%	138	2,8%	-13	0,4%	-8,6%
VALTRA	303	4,9%	138	2,8%	-165	-2,1%	-54,5%
AUPAX	16	0,3%	82	1,7%	66	1,4%	412,5%
STEYR	122	2,0%	69	1,4%	-53	-0,6%	-43,4%
LANDINI	82	1,3%	58	1,2%	-24	-0,1%	-29,3%
MC CORMICK	49	0,8%	42	0,9%	-7	0,1%	-14,3%
ZETOR	92	1,5%	36	0,7%	-56	-0,8%	-60,9%
ISEKI	40	0,6%	31	0,6%	-9	0,0%	-22,5%
HANWO	7	0,1%	27	0,6%	20	0,4%	285,7%
TYM	16	0,3%	19	0,4%	3	0,1%	18,8%
YTO	28	0,5%	13	0,3%	-15	-0,2%	-53,6%
TAFE	6	0,1%	11	0,2%	5	0,1%	83,3%
JCB	6	0,1%	7	0,1%	1	0,0%	16,7%

Poniższa tabela prezentuje liczbę rejestracji oraz udziały rynkowe w poszczególnych kategoriach mocy. Kolorem zielonym zaznaczono liderów w określonych kategoriach mocy narastająco od początku 2026 roku. W lipcu 2026 roku liderem w kategoriach mocy 30-50 KM jest marka Kubota posiadająca 27,5% udziału w rynku. W kategorii 51-70 KM liderem jest marka Kioti z 20,1% udziałem w rynku. W kategorii 71-100 KM liderem jest New Holland z udziałem na poziomie 25,6%. W kategorii 101-140 KM liderem jest marka Massey Ferguson z udziałem na poziomie 18,5%. W kategoriach najwyższych mocy, 141-200 KM pierwsze miejsce zajmuje John Deere z 25,1% udziałem w rynku. W kategorii powyżej 200 KM pozycję lidera zajmuje marka John Deere z udziałem rynkowym na poziomie 30,2%.

TOPMARKA	A: <30	udział %	B: 30-50	udział %	C: 51-70	udział %	D: 71- 100	udział %	E: 101 - 140	udział %	F: 141 - 200	udział %	G: > 200	udział %
AUPAX	16	2,3%	20	5,0%	24	5,0%	10	0,9%	11	1,6%	1	0,2%		0,0%
CASE IH		0,0%		0,0%	7	1,5%	121	10,7%	50	7,4%	66	10,7%	41	4,5%
CLAAS		0,0%		0,0%		0,0%	20	1,8%	53	7,9%	63	10,3%	156	17,3%
DEUTZ FAHR		0,0%		0,0%	52	10,9%	165	14,6%	105	15,6%	32	5,2%	15	1,7%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	90	12,9%	22	5,4%		0,0%	25	2,2%	9	1,3%		0,0%		0,0%
FENDT		0,0%		0,0%		0,0%	27	2,4%	25	3,7%	26	4,2%	132	14,6%
HANWO	3	0,4%	10	2,5%		0,0%	14	1,2%		0,0%		0,0%		0,0%
INNE	207	29,6%	34	8,4%	5	1,0%	59	5,2%	7	1,0%	2	0,3%	1	0,1%
ISEKI	23	3,3%	5	1,2%	3	0,6%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
JCB		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	1	0,1%		0,0%	6	0,7%
JOHN DEERE	2	0,3%	8	2,0%	11	2,3%	27	2,4%	102	15,1%	154	25,1%	273	30,2%
KIOTI	19	2,7%	29	7,2%	96	20,1%	54	4,8%	38	5,6%	11	1,8%		0,0%
KUBOTA	148	21,1%	111	27,5%	40	8,4%	113	10,0%	24	3,6%	24	3,9%		0,0%
LANDINI		0,0%		0,0%	19	4,0%	27	2,4%	3	0,4%	7	1,1%	2	0,2%
LOVOL	43	6,1%	33	8,2%	24	5,0%	30	2,7%	8	1,2%		0,0%		0,0%
LS	27	3,9%	60	14,9%	48	10,0%	3	0,3%	4	0,6%		0,0%		0,0%
MASSEY FERGUSON		0,0%	1	0,2%	1	0,2%	25	2,2%	125	18,5%	20	3,3%	76	8,4%
MC CORMICK		0,0%		0,0%	4	0,8%	24	2,1%	1	0,1%	11	1,8%	2	0,2%
NEW HOLLAND	4	0,6%	12	3,0%	81	16,9%	289	25,6%	86	12,8%	150	24,4%	83	9,2%
SOLIS	104	14,9%	43	10,6%	49	10,3%	37	3,3%		0,0%		0,0%		0,0%
STEYR		0,0%		0,0%	3	0,6%	27	2,4%	6	0,9%	20	3,3%	13	1,4%
TAFE	4	0,6%	5	1,2%		0,0%	2	0,2%		0,0%		0,0%		0,0%
TYM	2	0,3%	11	2,7%	6	1,3%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
VALTRA		0,0%		0,0%		0,0%	1	0,1%	11	1,6%	23	3,7%	103	11,4%
YTO		0,0%		0,0%	5	1,0%	7	0,6%	1	0,1%		0,0%		0,0%
ZETOR	8	1,1%		0,0%		0,0%	20	1,8%	4	0,6%	4	0,7%		0,0%
	700		404		478		1127		674		614		903	

Na poniższym wykresie widać, że spadek ilości rejestracji w porównaniu do lipca 2025 roku dotyczy niemal wszystkich przedziałów mocy. Największe spadki widać w przedziałach mocy, 30-50 KM, 101-140 KM oraz najwyższych przedziałów mocy. Sięgają one nawet poziomu 43% spadku. Wzrost odnotowano jedynie w kategorii <30 KM wyniósł on 26% oraz kategorii 51-70 KM i wynosi on 1%.

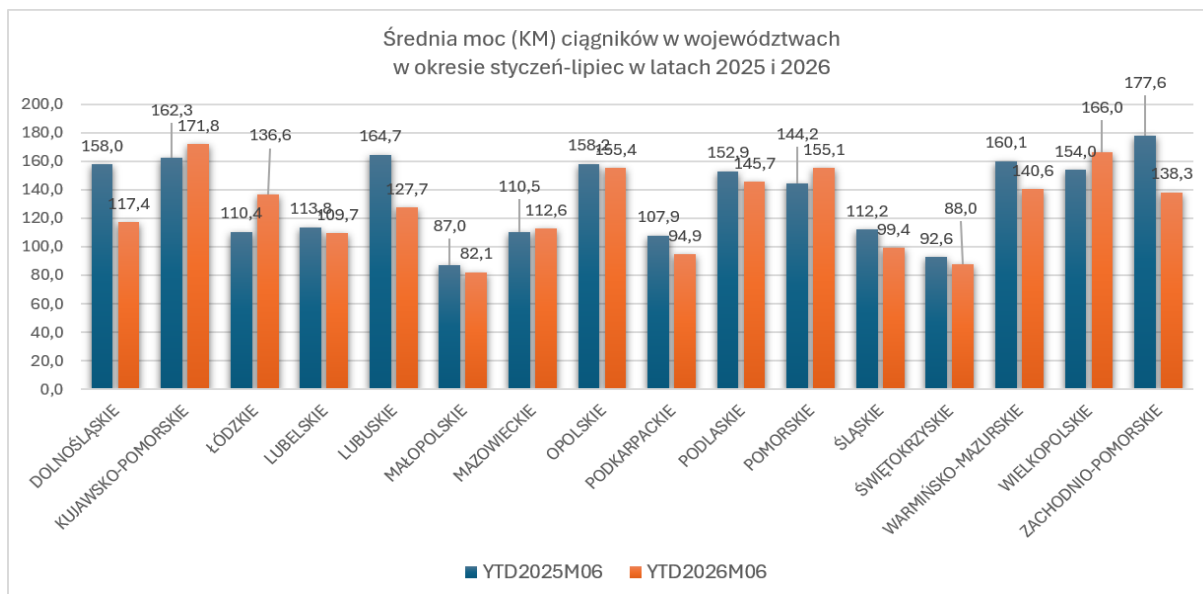
Szczegóły prezentuje poniższy wykres i tabela.



YTD	A: <30	B: 30-50	C: 51-70	D: 71- 100	E: 101 - 140	F: 141 - 200	G: > 200
YTD2025M07	554	508	473	1386	1119	1082	1047
YTD2026M07	700	404	478	1127	674	614	903
zmiana procentowo	26%	-20%	1%	-19%	-40%	-43%	-14%
zmiana ilościowo	146	-104	5	-259	-445	-468	-144

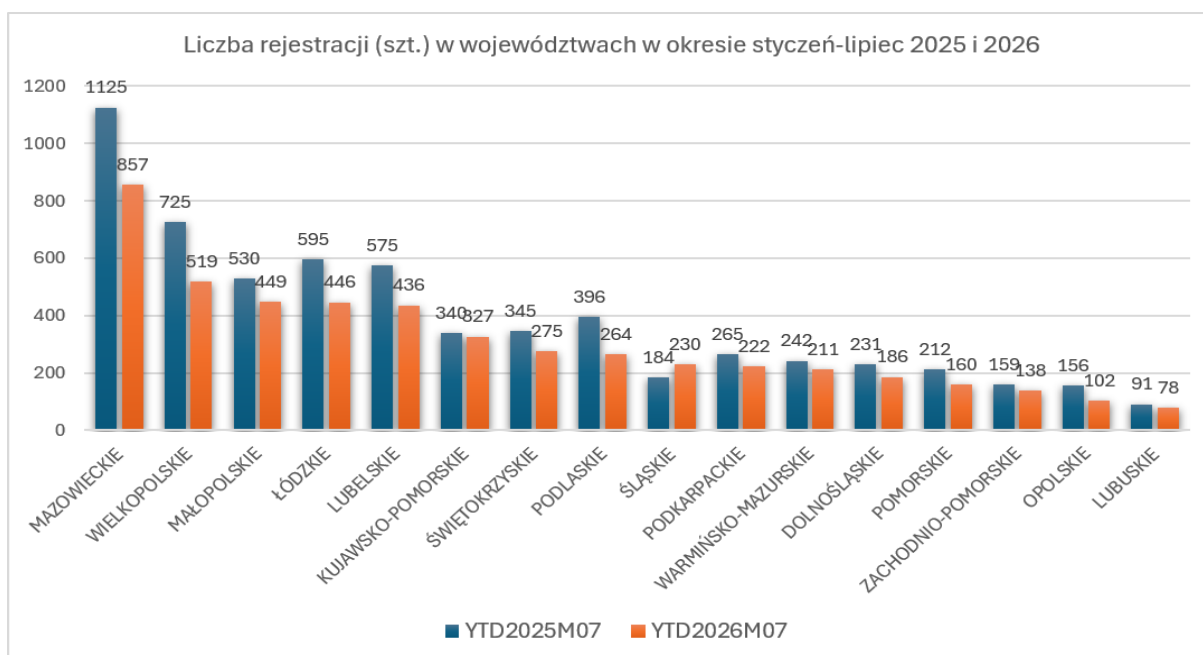
Średnia moc

Średnia moc nowo rejestrowanych ciągników w trwającym 2026 roku była najwyższa w województwie Kujawsko-Pomorskim i wyniosła 171,8 KM. Na drugim miejscu pod względem średniej mocy w kwietniu 2026 roku jest województwo Wielkopolskie ze średnią mocą ciągnika 166 KM. Na trzecim miejscu jest Województwo Opolskie gdzie średnia moc zarejestrowanych ciągników to 155,4 KM. W Polsce średnia moc rejestrowanych ciągników w trwającym 2026 roku to 127,6 KM. W analogicznym okresie 2025 roku średnia moc ciągnika zarejestrowanego wyniosła 135,4 KM. Najniższe moce nowych ciągników zarejestrowanych w trwającym 2026 roku występują w Województwie Małopolskim jest to średnio 82,1 KM.



Województwa i powiaty

Województwo Mazowieckie zajmują w trwającym 2026 roku pozycję lidera, jeżeli chodzi o ilość zarejestrowanych nowych ciągników. W regionie tym zarejestrowano 857 szt. nowych ciągników. To ilość mniejsza o 23,8% niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. Na drugim miejscu znajduje się województwo Wielkopolskie z ilością 519 szt., co jest wynikiem słabszym o 206 szt. (-28,4%) niż w analogicznym okresie 2025 roku. Trzecia pozycja przypada województwu Małopolskiemu, gdzie zarejestrowano 449 szt. nowych ciągników, w porównaniu do tego samego okresu poprzedniego roku jest to spadek o 15,3%.



Analiza geograficzna w rozbiciu na marki

Poniższe tabele przedstawiają rejestracje ciągników z podziałem na marki w poszczególnych powiatach w lipcu 2026 roku.

WOJEWÓDZTWO	POWIAT	AUPAX	CASE IH	CLAAS	DEUTZ FAHR	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FENDT	HANWO	inne	ISEKI	JCB	JOHN DEERE	KIOTI	KUBOTA	LANDINI	LOVOL	LS	MASSEY FERGUSON	MC CORMICK	NEW HOLLAND	SOLIS	STEYR	TAFE	TYM	VALTRA	ZETOR
DOLNOŚLĄSKIE	BOLESŁAWIEC																			1						
DOLNOŚLĄSKIE	DZIERZONIÓW				1												1									
DOLNOŚLĄSKIE	GŁOGÓW								1																	
DOLNOŚLĄSKIE	JAWÓR				1																					
DOLNOŚLĄSKIE	JELENIA_GÓRA_M								5																	
DOLNOŚLĄSKIE	KAMIENNA_GÓRA																	1								
DOLNOŚLĄSKIE	KŁODZKO													1							1					
DOLNOŚLĄSKIE	LEGNICA_A												1							1						
DOLNOŚLĄSKIE	LEGNICA_M															1						1				
DOLNOŚLĄSKIE	LUBAN							1																		
DOLNOŚLĄSKIE	LWÓWEK_SŁ													1												
DOLNOŚLĄSKIE	OLEŚNICA			1	1													1		2						
DOLNOŚLĄSKIE	POLKOWICE						1																			
DOLNOŚLĄSKIE	STRZELIN													1												
DOLNOŚLĄSKIE	ŚWIDNICA								1			1														
DOLNOŚLĄSKIE	TRZEBNICA		1			1																				
DOLNOŚLĄSKIE	WAŁBRZYCH_M					1			2																	
DOLNOŚLĄSKIE	WÓŁÓW																			1						
DOLNOŚLĄSKIE	WROCŁAW_A	1	1																							
DOLNOŚLĄSKIE	WROCŁAW_M		1										3	2						1						
KUJAWSKO-POMORSKIE	BRODNICA			2					1											3						
KUJAWSKO-POMORSKIE	BYDGOSZCZ_A																				1					
KUJAWSKO-POMORSKIE	BYDGOSZCZ_M						1							1		1				2					1	
KUJAWSKO-POMORSKIE	CHELMNO					1						6		1				1								
KUJAWSKO-POMORSKIE	GRUDZIĄDZ_A																	1								
KUJAWSKO-POMORSKIE	INOWROCŁAW					1	1													1					1	
KUJAWSKO-POMORSKIE	MOGIŁNO						1																			
KUJAWSKO-POMORSKIE	RADZIEJÓW																	1								
KUJAWSKO-POMORSKIE	RYPIN											1			1											
KUJAWSKO-POMORSKIE	ŚWIECIE		1		1		1							1						1						
KUJAWSKO-POMORSKIE	TORUŃ_M													1												
KUJAWSKO-POMORSKIE	WŁOCŁAWEK_A			1																						
KUJAWSKO-POMORSKIE	WŁOCŁAWEK_M															1										
KUJAWSKO-POMORSKIE	ZNIN											1														
ŁÓDZKIE	BRZĘZINY		1											2												
ŁÓDZKIE	KUTNO			1										2												
ŁÓDZKIE	LASK													1												
ŁÓDZKIE	LECZYCA													1							1					
ŁÓDZKIE	ŁÓDŹ	2							1							1										
ŁÓDZKIE	ŁÓDŹ_WSCH								1																	
ŁÓDZKIE	ŁÓWICZ						1						1	1	1										1	
ŁÓDZKIE	OPOCZNO		1			1																				
ŁÓDZKIE	PABIANICE											2														
ŁÓDZKIE	PAJECZNO			1																2						
ŁÓDZKIE	PIOTRKÓW_TRYB_A						2						1													
ŁÓDZKIE	PIOTRKÓW_TRYB_M												1													

[illegible]

[illegible]

[illegible]

WIELKOPOLSKIE	CHODZIEZ		1																	
WIELKOPOLSKIE	CZARNKOW_TRZCANKA												1							1
WIELKOPOLSKIE	GNIEZNO			1							1		1							
WIELKOPOLSKIE	GOSTYN									3										
WIELKOPOLSKIE	GRODZISK_WLKP			1																
WIELKOPOLSKIE	KALISZ_A									1					1					
WIELKOPOLSKIE	KALISZ_M																	1		1
WIELKOPOLSKIE	KEPNO			1						10									1	
WIELKOPOLSKIE	KOLO				1						1	1			1		1			2
WIELKOPOLSKIE	KONIN_A									1	1					1				
WIELKOPOLSKIE	KONIN_M										1									
WIELKOPOLSKIE	KOSCIAN									1						1			1	
WIELKOPOLSKIE	KROTOSZYN									3										
WIELKOPOLSKIE	LESZNO_M	1									1									
WIELKOPOLSKIE	NOWY_TOMYSL															1				
WIELKOPOLSKIE	OSTROW_WLKP		1							3			1							
WIELKOPOLSKIE	OSTRZESZOW														1					
WIELKOPOLSKIE	PILA						1			1						1				
WIELKOPOLSKIE	PLESZEW		2	1		2				1							1			
WIELKOPOLSKIE	POZNAN_A		1	2	1					3	1	1			1					
WIELKOPOLSKIE	POZNAN_M				2					1	1								1	1
WIELKOPOLSKIE	RAWICZ									1										
WIELKOPOLSKIE	SLUPCA										1				1		1			
WIELKOPOLSKIE	SZAMOTULY															1				
WIELKOPOLSKIE	WAGROWIEC		1				1			1		1			1					
WIELKOPOLSKIE	WRZESNIA				1					1	1									
ZACHODNIO-POMORSKIE	BIALOGARD															1				
ZACHODNIO-POMORSKIE	CHOSZCZNO										1									
ZACHODNIO-POMORSKIE	DRAWSKO		1				2													
ZACHODNIO-POMORSKIE	GOLENIOW													1		1				
ZACHODNIO-POMORSKIE	GRYFICE			1						1										
ZACHODNIO-POMORSKIE	GRYFINO			1																
ZACHODNIO-POMORSKIE	KOSZALIN_A		1							1			1			1			1	
ZACHODNIO-POMORSKIE	KOSZALIN_M	2															1			
ZACHODNIO-POMORSKIE	MYSLIBORZ						1								2					
ZACHODNIO-POMORSKIE	SLAWNO										1									
ZACHODNIO-POMORSKIE	STARGARD		1							1						2				
ZACHODNIO-POMORSKIE	SWIDWIN										2									
ZACHODNIO-POMORSKIE	SZCZECIN			1	1		1							1					1	1
ZACHODNIO-POMORSKIE	SZCZECINEK										1	1								

Analiza geograficzna w rozbiciu na marki

Poniższa tabela przedstawia liczbę rejestracji poszczególnych marek ciągników w województwach i obrazuje strukturę rejestracji poszczególnych marek w regionach lipcu br.

WOJEWÓDZTWO	AUPAX	CASE IH	CLAAS	DEUTZ FAHR	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FENDT	HANWO	INNE	ISEKI	JCB	JOHN DEERE	KIOTI	KUBOTA	LANDINI	LOVOL	LS	MASSEY FERGUSON	MC CORMICK	NEW HOLLAND	SOLIS	STEYR	TAFE	TYM	VALTRA	ZETOR	SUMA
DOLNOŚLĄSKIE	1	3	1	3	2	1	1	8			1	4	5		1	1	2		6	1	1					42
KUJAWSKO-POMORSKIE		1	3	1	2	4		2			8	4	4	1	2		3		7	1	1				2	41
ŁÓDZKIE	2	4	4	1	3	4		4			3	5	10	1	1	2	1	1	6	4		1		3		60
LUBELSKIE	1	4	4	4	2	2		2	1		15	5	6	1	2	1	7	1	4	1	2			2		67
LUBUSKIE	1		1	5		1							2				1							2		13
MAŁOPOLSKIE	2	10	5	5	2	3		5			2	2	3		6	10		1	9	9	1			1		76
MAZOWIECKIE		3	18	7	4	7	2	5	1		5	10	14	2	5	6	6		21	7				5		128
OPOLSKIE		1	2	1		2					1		1						2		2					12
PODKARPACKIE		1		3	2			5			6	4	3			5	1		1	1	1					33
PODLASKIE			6	4	2	1	1	2			2	2	3		1		2		9	1				2		38
POMORSKIE	1		2	1		1		3			1		1				2		4	3			2		1	22
ŚLĄSKIE	1	2	1	1		1	1	2			2	3	5		3	1	2	1	3	2		1	1	1		34
ŚWIĘTOKRZYSKIE		3	1	3		5	1	1	1		2	5	4	3	1	2	2		3	3	2			1		43
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	1	3	3	1	1	1				1	2	1	6		1				5		1			3		30
WIELKOPOLSKIE	1	6	6	5	2	2					31	5	6	1	1		7		6	2	1		2	5	2	91
ZACHODNIO-POMORSKIE	2	4	3		1	1		2			3	3	3		1	2	2		5	1				2	1	36
SUMA	13	45	60	45	23	36	6	41	3	1	84	49	76	9	25	30	38	4	91	36	11	2	5	29	4	766

Topowe modele

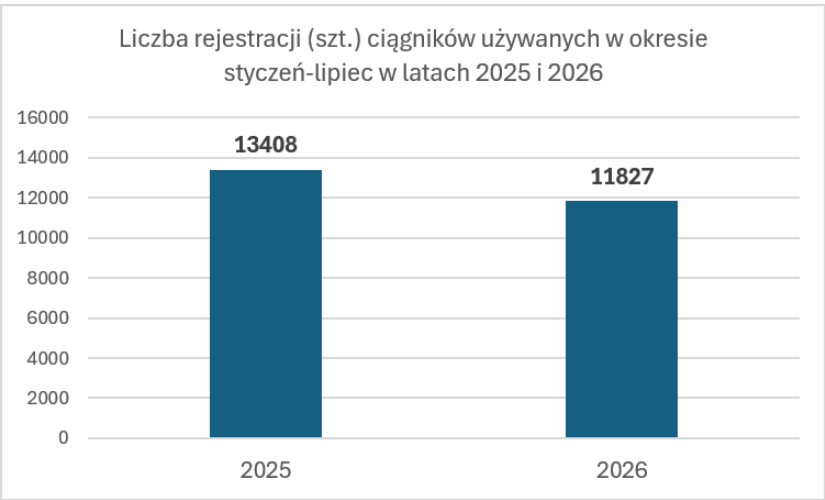
W lipcu 2026 roku najpopularniejszymi modelami ciągników były modele New Holland T5.90S, którego zarejestrowano 16 sztuk. Na drugim miejscu Massey Ferguson MF 5M.95 z liczbą rejestracji 14 sztuk oraz na trzecim miejscu John Deere 6M 155 z ilością 13 sztuk zarejestrowanych ciągników.

LP.	TOPMARKA	MODEL	ILOŚĆ
1	NEW HOLLAND	T5.90S	16
2	MASSEY FERGUSON	MF 5M.95	14
3	JOHN DEERE	6M 155	13
4	KIOTI	HX1001	11
5	LS	MT3.50	11
6	CLAAS	AXION 830	9
7	CLAAS	AXION 870	9
8	KUBOTA	EK1-261	9
9	KUBOTA	L2-522	9
10	JOHN DEERE	6R 250	8
11	KIOTI	DK6030N	8
12	NEW HOLLAND	T7.165	8
13	SOLIS	SOLIS 60 4WD V	8
14	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	4WD	7
15	JOHN DEERE	6M 200	7
16	KIOTI	DK6030	7
17	KUBOTA	M5-092	7
18	NEW HOLLAND	T4.75S	7
19	NEW HOLLAND	T5.110	7
20	CASE IH	PUMA 150	6
21	CLAAS	ARION 630	6
22	JOHN DEERE	6M 105	6
23	KUBOTA	M4-073	6
24	LOVOL	LOVOL M254	6
25	LOVOL	M754	6
26	LS	MT3.60	6
27	NEW HOLLAND	T5.110 DC	6
28	SOLIS	SOLIS 26 HST 4WD	6
29	CASE IH	FARMALL 90A	5
30	CLAAS	ARION 630 CMATIC	5
31	CLAAS	ARION 660 CMATIC	5
32	DEUTZ FAHR	5080 D KEYLINE	5
33	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FARMTRAC 26 4WD	5
34	HANWO	HWB	5
35	INNE	---	5
36	INNE	HM3030	5
37	KUBOTA	LX-401	5
38	LOVOL	M504	5
39	NEW HOLLAND	BOOMER 50	5
40	NEW HOLLAND	T6.160 DC	5
41	SOLIS	SOLIS 26 9+9 4WD	5
42	SOLIS	SOLIS 50 4WD V	5
43	VALTRA	T175E	5
44	Aupax	AUPAX 2040	4
45	CASE IH	FARMALL 75A	4
46	CLAAS	ARION 430	4
47	CLAAS	ARION 450	4
48	DEUTZ FAHR	4080E	4
49	DEUTZ FAHR	5080 DS ECOLINE	4
50	DEUTZ FAHR	5095 KEYLINE	4

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
51	DEUTZ FAHR	5125	4
52	DEUTZ FAHR	6170	4
53	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	555 DTC V	4
54	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FARMTRAC 680 DT V	4
55	FENDT	616 VARIO	4
56	FENDT	FENDT 724 VARIO	4
57	FENDT	FENDT 942 VARIO	4
58	JOHN DEERE	6M 250	4
59	KIOTI	HX9010	4
60	KIOTI	RX8040	4
61	KUBOTA	B2-261	4
62	KUBOTA	M4-063	4
63	KUBOTA	M5072N	4
64	LOVOL	LOVOL M404	4
65	LS	MT3.40	4
66	MASSEY FERGUSON	MF 5S.105	4
67	NEW HOLLAND	T7.215S	4
68	SOLIS	75 V 4WD	4
69	STEYR	KOMPAKT 4075S	4
70	VALTRA	N135	4
71	YTO	---	4
72	Aupax	AUPAX 2025	3
73	CASE IH	FARMALL 110C	3
74	CLAAS	ARION 650 CMATIC	3
75	CLAAS	AXION 9	3
76	DEUTZ FAHR	6115C	3
77	FENDT	FENDT 832 VARIO	3
78	INNE	AV 2.85 L	3
79	INNE	T504C	3
80	JOHN DEERE	5075E	3
81	JOHN DEERE	6M 125	3
82	JOHN DEERE	6M 130	3
83	JOHN DEERE	6R 130	3
84	JOHN DEERE	6R 215	3
85	JOHN DEERE	8R410	3
86	KUBOTA	B1-241	3
87	KUBOTA	L1-452	3
88	KUBOTA	RTV-X1110	3
89	LANDINI	REX 4-080 F	3
90	LS	XJ25	3
91	MASSEY FERGUSON	MF 7S.190	3
92	NEW HOLLAND	T4.75	3
93	SOLIS	SOLIS 26 4WD	3
94	VALTRA	G105	3
95	VALTRA	T215	3
96	VALTRA	T235	3
97	AUPAX	AUPAX 3075	2
98	AUPAX	AUPAX P4110	2
99	CASE IH	FARMALL 100C	2
100	CASE IH	FARMALL 75C	2

Rynek ciągników używanych

W 2026 roku zarejestrowano w Polsce 11827 ciągników używanych. To o 11,79% (1581 szt.) mniej niż w analogicznym okresie 2025 roku.



YTD	POCHODZENIE	> 20 LAT	11 - 20 LAT	3 - 5 LAT	6 - 10 LAT	SUMA
YTD2025M06	KRAJ	639	65	358	28	1090
	ZAGRANICA	6474	4281	261	1302	12318
	SUMA	7113	4346	619	1330	13408
YTD2026M06	KRAJ	383	27	283	15	708
	ZAGRANICA	5952	3786	259	1122	11119
	SUMA	6335	3813	542	1137	11827

Liderem rynku wtórnego, w 2026 roku jest marka John Deere. Zarejestrowano 1796 szt. ciągników używanych tej marki. John Deere notuje udział w rynku ciągników używanych na poziomie 15.2% i jest liderem w kategorii wiekowej 11-20 lat z 20 %, udziałem w runku oraz kategorii wiekowej 3-5 lat z 13,5% udziałem w rynku.

TOPMARKA	> 20 LAT	udział %	11 - 20 LAT	udział %	6 - 10 LAT	udział %	3 - 5 LAT	udział %	SUMA	udział %
CASE IH	459	7,2%	310	8,1%	71	6,2%	13	2,4%	853	7,2%
CLAAS	66	1,0%	603	15,8%	160	14,1%	70	12,9%	899	7,6%
DEUTZ FAHR	239	3,8%	203	5,3%	41	3,6%	10	1,8%	493	4,2%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE		0,0%	4	0,1%	1	0,1%	13	2,4%	18	0,2%
FENDT	338	5,3%	539	14,1%	262	23,0%	65	12,0%	1204	10,2%
INNE	1641	25,9%	196	5,1%	63	5,5%	67	12,4%	1967	16,6%
ISEKI	38	0,6%	37	1,0%	4	0,4%	20	3,7%	99	0,8%
JCB	7	0,1%	22	0,6%	19	1,7%	7	1,3%	55	0,5%
JOHN DEERE	718	11,3%	785	20,6%	220	19,3%	73	13,5%	1796	15,2%
KIOTI		0,0%	8	0,2%	3	0,3%	10	1,8%	21	0,2%
KUBOTA	42	0,7%	80	2,1%	44	3,9%	71	13,1%	237	2,0%
LANDINI	76	1,2%	30	0,8%	9	0,8%	7	1,3%	122	1,0%
LOVOL		0,0%	1	0,0%	2	0,2%		0,0%	3	0,0%
LS		0,0%	3	0,1%		0,0%		0,0%	3	0,0%
MASSEY FERGUSON	1016	16,0%	314	8,2%	73	6,4%	22	4,1%	1425	12,0%
MC CORMICK	55	0,9%	49	1,3%	9	0,8%	4	0,7%	117	1,0%
NEW HOLLAND	248	3,9%	388	10,2%	97	8,5%	24	4,4%	757	6,4%
RENAULT	649	10,2%	19	0,5%		0,0%		0,0%	668	5,6%
SOLIS		0,0%		0,0%		0,0%	28	5,2%	28	0,2%
STEYR	25	0,4%	11	0,3%	4	0,4%	3	0,6%	43	0,4%
TYM	1	0,0%		0,0%		0,0%	1	0,2%	2	0,0%
VALTRA	53	0,8%	160	4,2%	39	3,4%	14	2,6%	266	2,2%
YTO		0,0%	2	0,1%		0,0%	3	0,6%	5	0,0%
ZETOR	664	10,5%	49	1,3%	16	1,4%	17	3,1%	746	6,3%
	6335		3813		1137		542		11827	

Definicje i metodologia:

Ciągnik nowy definiowany jest jako ciągnik po raz pierwszy zarejestrowany i wyprodukowany w roku bieżącym lub roku bieżącym -1 lub roku bieżącym -2. Oznacza to, że ciągniki nowe dla np. z stycznia 2026 są to ciągniki po raz pierwszy zarejestrowane i wyprodukowane w roku 2026 lub w 2025 lub w 2024.

Kategorie mocy – dane otrzymywane z **CEPiK** przedstawiają moc ciągników w kilowatach (kW). Dla potrzeb raportu przeliczane są na konie mechaniczne (KM) wg poniższej tabeli:

kW		KM		przedział w raporcie
0,000	22,064	0,000	29,998	A: <30
22,065	37,510	30,000	50,999	B: 30-50
37,511	52,220	51,000	70,999	C: 51-70
52,221	74,285	71,000	100,999	D: 71-100
74,286	103,705	101,000	140,999	E: 101-140
103,705	147,099	141,000	199,998	F: 141-200
141,100		200,000		G: >200

