



POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH

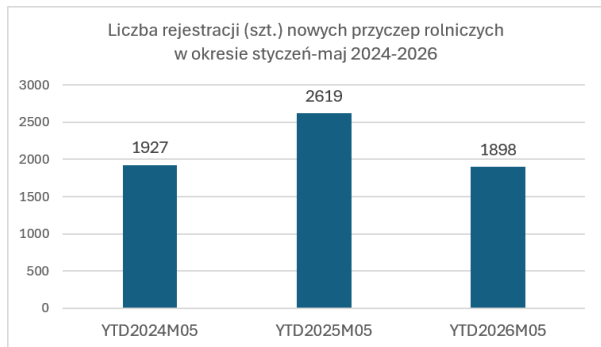
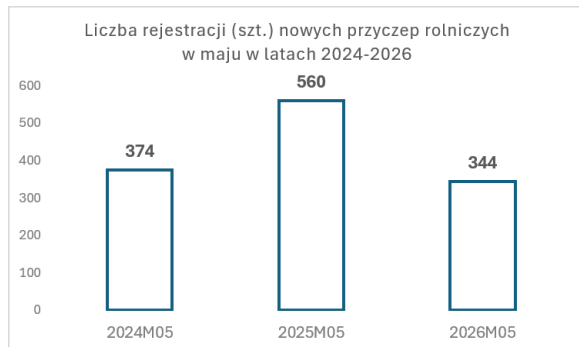
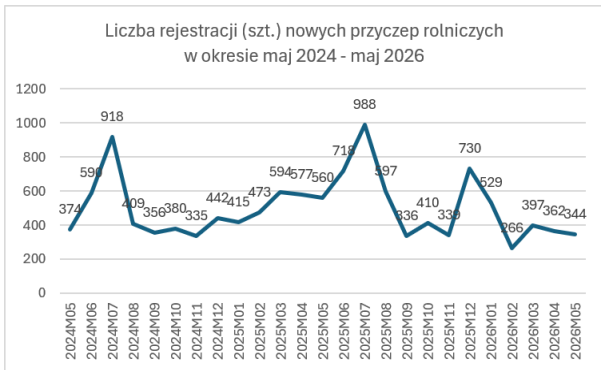
Sprzedaż przyczep rolniczych w Polsce wg danych CEPIK

maj 2026 roku

Rejestracja przyczep rolniczych w Polsce wg danych z CEPIK

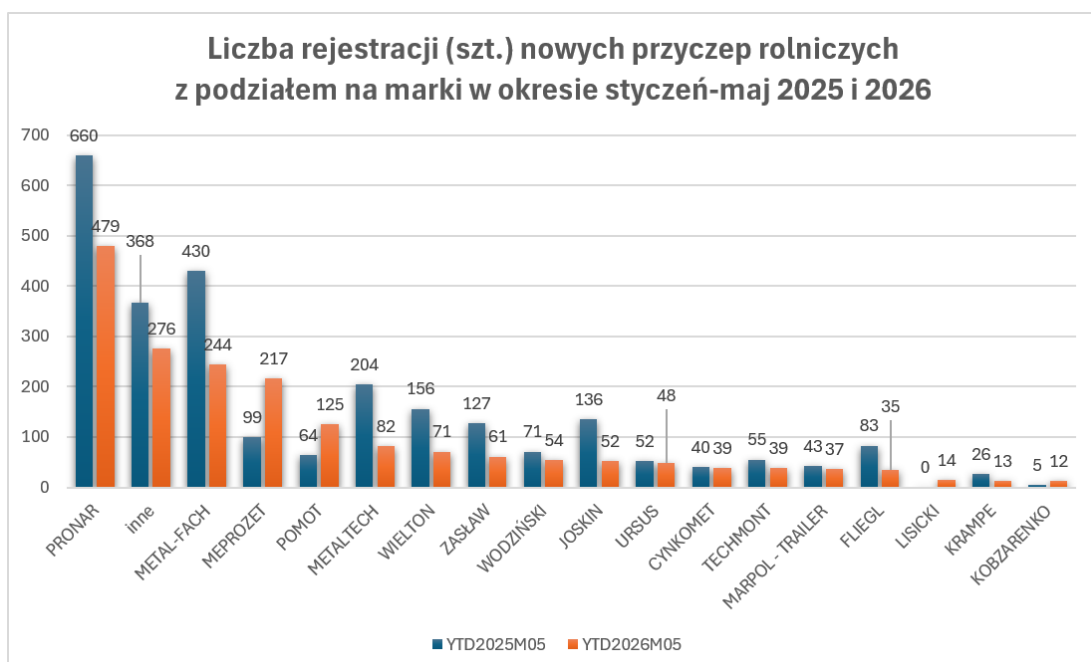
Rynek przyczep nowych.

W maju 2026 r. zarejestrowano 344 szt. nowych przyczep rolniczych. Zanotowano 4,97% spadek rejestracji względem poprzedniego miesiąca. Narastająco w ciągu ostatnich 12 miesięcy (okres 6.2025-05.2026) zarejestrowanych zostało 6016 szt. nowych przyczep, co jest wynikiem o 0,54% niższym niż w analogicznym okresie poprzedniego roku kiedy to łączna ilość zarejestrowanych przyczep wyniosła 6049 szt.



Najpopularniejsze marki.

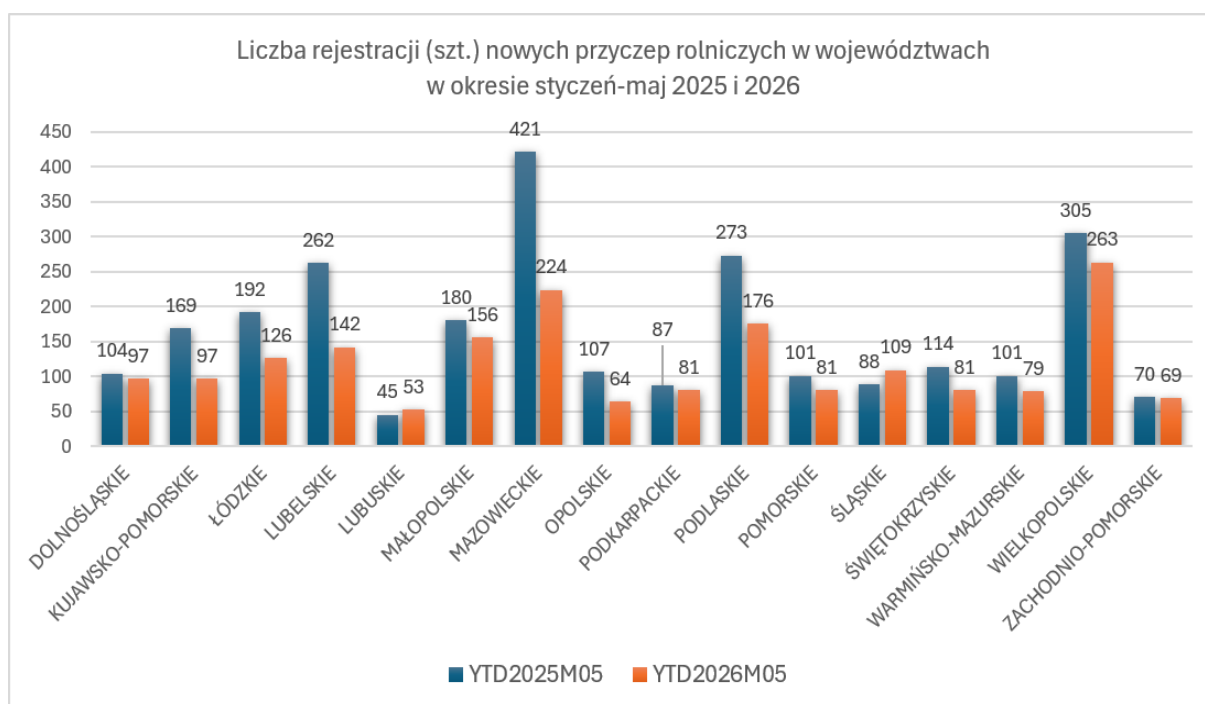
Pozycję lidera w 2026 roku zajmuje firma Pronar z ilością 479 szt. Pronar odnotował ponad 27% spadek rejestracji (-181 przyczep) w porównaniu do analogicznego okresu 2025 roku. Udział w rynku marki Pronar w 2026 r. wynosi 25,2%. Druga w zestawieniu jest marka Metal-Fach z 244 rejestracjami. To o 186 szt. przyczep mniej niż przed rokiem. Udział w rynku marki Metal-Fach w 2026 r. wynosi 12,9%. Trzecia w zestawieniu marka to Meprozet, która odnotowuje 11,4% udziału w rynku dzięki 217 szt. przyczep zarejestrowanych w 2026 roku. 125 szt. zarejestrowanych przyczep to wynik marki Pomot co przełożyło się na 6,6% udziału w rynku. Metaltech na piątym miejscu – zarejestrowano w tym roku 82 szt. co pozwoliło na uzyskanie 4,3% udziału w rynku. W porównaniu do analogicznego okresu 2025 roku, łączna liczba rejestracji nowych przyczep zmalała o 721 szt. tj. 27,5%.



TOPMARKA	YTD2025M05	udział %	YTD2026M05	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
CYNKOMET	40	1,5%	39	2,1%	-1	0,5%	-2,5%
FLIEGL	83	3,2%	35	1,8%	-48	-1,3%	-57,8%
INNE	368	14,1%	276	14,5%	-92	0,5%	-25,0%
JOSKIN	136	5,2%	52	2,7%	-84	-2,5%	-61,8%
KOBZARENKO	5	0,2%	12	0,6%	7	0,4%	140,0%
KRAMPE	26	1,0%	13	0,7%	-13	-0,3%	-50,0%
LISICKI	0	0,0%	14	0,7%	14	0,7%	%
MARPOL - TRAILER	43	1,6%	37	1,9%	-6	0,3%	-14,0%
MEPROZET	99	3,8%	217	11,4%	118	7,7%	119,2%
METAL-FACH	430	16,4%	244	12,9%	-186	-3,6%	-43,3%
METALTECH	204	7,8%	82	4,3%	-122	-3,5%	-59,8%
POMOT	64	2,4%	125	6,6%	61	4,1%	95,3%
PRONAR	660	25,2%	479	25,2%	-181	0,0%	-27,4%
TECHMONT	55	2,1%	39	2,1%	-16	0,0%	-29,1%
URSUS	52	2,0%	48	2,5%	-4	0,5%	-7,7%
WIELTON	156	6,0%	71	3,7%	-85	-2,2%	-54,5%
WODZIŃSKI	71	2,7%	54	2,8%	-17	0,1%	-23,9%
ZASŁAW	127	4,8%	61	3,2%	-66	-1,6%	-52,0%
	2619		1898		-721		-27,5%

Województwa i powiaty

Województwem o największej liczbie rejestracji w 2026 r., jest woj. Wielkopolskie z 263 szt. zarejestrowanych przyczep. W woj. Mazowieckim zarejestrowano 224 szt. dzięki czemu województwo plasuje się na 2 miejscu. W Województwie Podlaskim, które osiągnęły trzeci wynik, zarejestrowano w 2026 roku 176 szt. przyczep rolniczych.



WOJEWÓDZTWO	_BRAK_	A_ < 5000	B_ 5000-6999	C_ 7000-9999	D_ 10 000-11 999	E_ 12 000-16 999	F_ powyżej 17 000	SUMA
DOLNOŚLĄSKIE		9	33	15	6	32	2	97
KUJAWSKO-POMORSKIE		7	22	11	9	38	10	97
ŁÓDZKIE	1	14	32	29	14	36		126
LUBELSKIE		18	35	24	10	51	4	142
LUBUSKIE	1	10	15	3	2	20	2	53
MAŁOPOLSKIE		33	55	37	14	17		156
MAZOWIECKIE	2	42	42	40	27	65	6	224
OPOLSKIE		7	4	11	7	31	4	64
PODKARPACKIE	2	21	17	16	9	14	2	81
PODLASKIE		11	29	37	28	69	2	176
POMORSKIE		9	24	14	16	17	1	81
ŚLĄSKIE		19	37	17	9	25	2	109
ŚWIĘTOKRZYSKIE		15	34	10	8	13	1	81
WARMIŃSKO-MAZURSKIE		5	26	10	8	26	4	79
WIELKOPOLSKIE	2	15	53	41	22	112	18	263
ZACHODNIO-POMORSKIE	1	13	22	7	1	22	3	69
SUMA	9	248	480	322	190	588	61	1898

Poniższe tabele przedstawiają rejestracje nowych przyczep w rozbiciu na marki i powiaty w maju 2026 roku.

WOJEWÓDZTWO	POWIAT	CYNKOMET	FLIEGL	INNE	JOSKIN	KOBZARENKO	KRAMPE	LISICKI	MARPOL - TRAILER	MEPROZET	METAL-FACH	METALTECH	POMIOT	PRONAR	TECHMONT	URSUS	WIELTON	WODZIŃSKI	ZASLAW
DOLNOŚLĄSKIE	BOLESŁAWIEC													1					
DOLNOŚLĄSKIE	GLOGOW												1						
DOLNOŚLĄSKIE	JELENIA_GORA_M													1					
DOLNOŚLĄSKIE	KŁODZKO									1									
DOLNOŚLĄSKIE	LWOWEK_SL													2					
DOLNOŚLĄSKIE	OLESNICA											1							
DOLNOŚLĄSKIE	POLKOWICE									1	2								
DOLNOŚLĄSKIE	SWIDNICA			1										4					
DOLNOŚLĄSKIE	WAŁBRZYCH_A			1															
DOLNOŚLĄSKIE	WROCLAW_M			1								8							
DOLNOŚLĄSKIE	ZLOTORYJA																1		
KUJAWSKO-POMORSKIE	BYDGOSZCZ_A													1					
KUJAWSKO-POMORSKIE	GRUDZIADZ_A			1										1					
KUJAWSKO-POMORSKIE	INOWROCLAW									1	1								
KUJAWSKO-POMORSKIE	LIPNO													1					
KUJAWSKO-POMORSKIE	RADZIEJOW																		1
KUJAWSKO-POMORSKIE	TUCHOLA			1															
KUJAWSKO-POMORSKIE	WABRZEZNO										1								
KUJAWSKO-POMORSKIE	WŁOCŁAWEK_A			3						1		1	3						2
KUJAWSKO-POMORSKIE	ZNIN			1															
ŁÓDZKIE	BELCHATOW			1															
ŁÓDZKIE	BRZEZINY													2					
ŁÓDZKIE	LECZYCA									1									
ŁÓDZKIE	LOWICZ											1							
ŁÓDZKIE	OPOCZNO													1					
ŁÓDZKIE	PABIANICE																		1
ŁÓDZKIE	PIOTRKOW_TRYB_A									1									
ŁÓDZKIE	PODDĘBICE											1							
ŁÓDZKIE	RADOMSKO													2					
ŁÓDZKIE	SIERADZ			2										1					1
ŁÓDZKIE	SKIERNIEWICE_A													1					
ŁÓDZKIE	TOMASZOW_MAZ									1									
LUBELSKIE	BIALA_PODLASKA_A													3					2
LUBELSKIE	CHELM_A													1					
LUBELSKIE	HRUBIESZOW													1					
LUBELSKIE	JANOW_LUB													1					
LUBELSKIE	KRASNYSTAW									1									
LUBELSKIE	LUBLIN_A											1							

Analiza geograficzna w rozbiu na marki

Poniższe tabele przedstawiają rejestrację poszczególnych marek w województwach w kategoriach ładowości w maju 2026 r.

TOPMARKA	WOJEWÓDZTWO	< 5000	5 000 - 6 999	7 000 - 9 999	10 000-11 999	12 000-16 999	> 17 000
CYNKOMET	MAZOWIECKIE					1	
CYNKOMET	PODLASKIE				1		
CYNKOMET	SLASKIE	1					
CYNKOMET	SWIETOKRZ					1	
CYNKOMET	WARM-MAZ					1	
CYNKOMET	WIELKOPOL					1	
CYNKOMET	ZACHPOM	1				1	
CYNKOMET SUMA		2	0	0	1	5	0
FLIEGL	LODZKIE					2	
FLIEGL	WIELKOPOL					2	
FLIEGL SUMA		0	0	0	0	4	0
inne	DOLNOSL	1				1	1
inne	KUJ-POM	1	1			3	1
inne	LODZKIE	1			1	1	
inne	LUBELSKIE	1					
inne	LUBUSKIE		1				
inne	MALOPOL	1	1	2			
inne	MAZOWIECKIE		1	1		2	3
inne	OPOLSKIE				1	2	
inne	PODKARP	3					
inne	PODLASKIE			3	1		
inne	POMORSKIE			2		1	
inne	SLASKIE		1	1			
inne	WARM-MAZ		1			2	
inne	WIELKOPOL	1		1		8	
inne	ZACHPOM						1
inne SUMA		9	6	10	3	20	6
JOSKIN	MAZOWIECKIE				1		
JOSKIN	PODKARP					1	
JOSKIN	PODLASKIE					1	
JOSKIN	WARM-MAZ					1	
JOSKIN SUMA		0	0	0	1	3	0
KOBZARENKO	LUBELSKIE						1
KOBZARENKO	WIELKOPOL						1
KOBZARENKO SUMA		0	0	0	0	0	2
KRAMPE	WARM-MAZ					1	
KRAMPE SUMA		0	0	0	0	1	0
LISICKI	MAZOWIECKIE	1					
LISICKI SUMA		1	0	0	0	0	0
MARPOL - TRAILER	MALOPOL	2	1	3			
MARPOL - TRAILER	MAZOWIECKIE				1		
MARPOL - TRAILER	SWIETOKRZ				1		
MARPOL - TRAILER	WIELKOPOL			1		1	
MARPOL - TRAILER	ZACHPOM					1	
MARPOL - TRAILER SUMA		2	1	4	2	2	0
MEPROZET	KUJ-POM			1			
MEPROZET	LUBUSKIE		1				
MEPROZET	MALOPOL	1	1				
MEPROZET	MAZOWIECKIE					1	
MEPROZET	OPOLSKIE			1			
MEPROZET	PODLASKIE					1	
MEPROZET	SWIETOKRZ		1				
MEPROZET	WARM-MAZ		1				
MEPROZET	WIELKOPOL		2	1		1	
MEPROZET	ZACHPOM	2					
MEPROZET SUMA		3	6	3	0	3	0
METAL-FACH	DOLNOSL	1		1			

METAL-FACH	KUJ-POM		1	1		1	
METAL-FACH	LODZKIE	2		1			
METAL-FACH	LUBELSKIE		2	1	1	3	
METAL-FACH	LUBUSKIE					1	1
METAL-FACH	MALOPOL	1					
METAL-FACH	MAZOWIECKIE	1					
METAL-FACH	OPOLSKIE	1				1	
METAL-FACH	PODKARP		1				
METAL-FACH	PODLASKIE	1	1	3	1		1
METAL-FACH	POMORSKIE			1		1	
METAL-FACH	SLASKIE	2					
METAL-FACH	SWIETOKRZ		2				
METAL-FACH	WARM-MAZ	2	1		1		
METAL-FACH	WIELKOPOL	1	2	4	1	2	
METAL-FACH	ZACHPOM					1	
METAL-FACH SUMA		12	10	12	4	10	2
METALTECH	DOLNOSL		2	6		3	
METALTECH	LODZKIE					2	
METALTECH	LUBELSKIE					2	
METALTECH	MALOPOL					2	
METALTECH	MAZOWIECKIE					1	
METALTECH	OPOLSKIE					2	
METALTECH	WIELKOPOL			1	1	5	1
METALTECH	ZACHPOM						1
METALTECH SUMA		0	2	7	1	17	2
POMOT	DOLNOSL		1				
POMOT	KUJ-POM		1				
POMOT	MALOPOL	1	1				
POMOT	OPOLSKIE		1				
POMOT	PODKARP	3	1				
POMOT	WARM-MAZ		1				
POMOT SUMA		4	6	0	0	0	0
PRONAR	DOLNOSL	1			1	6	
PRONAR	KUJ-POM				1	5	
PRONAR	LODZKIE		1	3	1	2	
PRONAR	LUBELSKIE	1	1	3		8	
PRONAR	LUBUSKIE				1	1	
PRONAR	MALOPOL		3	2		2	
PRONAR	MAZOWIECKIE	1	2	1	2	4	
PRONAR	OPOLSKIE					1	
PRONAR	PODKARP			1			1
PRONAR	PODLASKIE	1		5		4	
PRONAR	POMORSKIE				4	3	
PRONAR	SLASKIE		1			2	
PRONAR	SWIETOKRZ		1		1		1
PRONAR	WARM-MAZ		1	1		2	
PRONAR	WIELKOPOL			4	2	4	
PRONAR SUMA		4	10	20	13	44	2
TECHMONT	LUBELSKIE				1		
TECHMONT	MALOPOL		1	1			
TECHMONT	MAZOWIECKIE				1		
TECHMONT SUMA		0	1	1	2	0	0
URSUS	LUBUSKIE				1		
URSUS	MALOPOL			1			
URSUS	SWIETOKRZ			1	1		
URSUS	WIELKOPOL		1				
URSUS SUMA		0	1	2	2	0	0
WIELTON	DOLNOSL					1	
WIELTON	LUBELSKIE			1			
WIELTON	LUBUSKIE					2	
WIELTON	MAZOWIECKIE			2	1	4	1
WIELTON	PODLASKIE					2	
WIELTON	SLASKIE						2
WIELTON	SWIETOKRZ				1		
WIELTON	WARM-MAZ						1
WIELTON	WIELKOPOL			1		1	3
WIELTON	ZACHPOM					3	
WIELTON SUMA		0	0	4	2	13	7
WODZIŃSKI	KUJ-POM			1			
WODZIŃSKI	LODZKIE	1					
WODZIŃSKI	LUBELSKIE	2					
WODZIŃSKI	LUBUSKIE	1					

WODZIŃSKI	MALOPOL	1					
WODZIŃSKI	MAZOWIECKIE	1		1			
WODZIŃSKI	SLASKIE	1					
WODZIŃSKI	WIELKOPOL	1		1			
WODZIŃSKI SUMA		8	0	3	0	0	0
ZASŁAW	KUJ-POM						2
ZASŁAW	LODZKIE		1				
ZASŁAW	LUBELSKIE					2	1
ZASŁAW	MAZOWIECKIE					2	
ZASŁAW	OPOLSKIE					1	
ZASŁAW	PODLASKIE					1	
ZASŁAW	POMORSKIE					2	
ZASŁAW	SWIETOKRZ					2	
ZASŁAW	WIELKOPOL				1	1	
ZASŁAW SUMA		0	1	0	1	11	3
SUMA		45	44	66	32	133	24

Topowe modele

Tabela znajdująca się poniżej przedstawia rejestrację marek i modeli przyczep rolniczych w maju 2026 roku. Zestawienie otwiera marka Zasław z 14 szt., kolejno marka Pronar z modelem T026 z 11 szt. oraz z modelem PT610 z 9 szt.

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
1	ZASŁAW	---	14
2	PRONAR	T026	11
3	PRONAR	PT612	9
4	PRONAR	PRONAR T680	8
5	CYNKOMET	---	7
6	METALTECH	DBS 8002	7
7	WIELTON	PRS-3S/S14	7
8	POM-EKO	PWT18	6
9	PRONAR	PRONAR T653/2	5
10	PRONAR	T680	5
11	INNA MARKA	---	4
12	INNA MARKA	MAX	4
13	MEPROZET	PW-1/5	4
14	METAL-FACH	T014	4
15	METAL-FACH	T703A/1	4
16	METAL-FACH	T710/1	4
17	METAL-FACH	T710/2	4
18	METAL-FACH	T713A	4
19	PRONAR	PT512	4
20	PRONAR	PT612L	4
21	PRONAR	T672	4
22	WIELTON	PRC2HP	4
23	WIELTON	PRS-2S/S9	4
24	MEPROZET	PN-1/14A	3
25	METAL-FACH	T009	3
26	METAL-FACH	T711/3	3
27	METAL-FACH	T736A/1	3
28	METAL-FACH	T940/2	3
29	METALTECH	DB 12	3
30	METALTECH	DB 12001 (DB12)	3
31	METALTECH	DBL12001 (DBL12)	3
32	PRONAR	PRONAR T025M	3
33	PRONAR	PT608	3
34	PRONAR	T663/2	3
35	PRONAR	T671	3
36	WODZIŃSKI	WTP1W1B	3
37	INNA MARKA	ERDALLAR RIGID	2
38	INNA MARKA	SINGLE AXLE	2
39	JOSKIN	TRANS-CAP	2
40	MARPOL - TRAILER	PMTB08	2
41	MARPOL - TRAILER	PMTS10	2
42	MEPROZET	PN-100/2	2
43	MEPROZET	PW-1/3	2

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
44	MEPROZET	T-527/4 (PN-50)	2
45	METAL-FACH	T711/3L	2
46	METAL-FACH	T739A	2
47	METAL-FACH	T935/6	2
48	METAL-FACH	T963/3	2
49	METALTECH	DBM 6001	2
50	METALTECH	T660/2	2
51	METALTECH	TS 22	2
52	POMOT	T1W03SS3	2
53	POMOT	T1W04RS3	2
54	POMOT	T1W05RS3	2
55	PRO-MAR	PR-45	2
56	PRONAR	PRONAR T022M	2
57	PRONAR	PRONAR T023	2
58	PRONAR	PRONAR T026M	2
59	PRONAR	PT606	2
60	PRONAR	T022	2
61	PRONAR	T023	2
62	PRONAR	T654/2	2
63	PRONAR	T701HP	2
64	STRAUTMANN	MAGNON 10-430	2
65	URSUS	T-083/A	2
66	WIELTON	PRC-3HP/W34	2
67	WIELTON	PRS-2/W14	2
68	WIELTON	PRS-3S/S19	2
69	WODZIŃSKI	WTP1W0	2
70	WODZIŃSKI	WTP420	2
71	WODZIŃSKI	WTP420/8	2
72	ANNABURGER	HTS 33G.12	1
73	AUTO-TECH	APT12	1
74	AUTO-TECH	PT14	1
75	BRANTNER	TA 23065 PT+	1
76	CAMARA	CPT16	1
77	CYNKOMET	T-169/1	1
78	FLIEGL	---	1
79	FLIEGL	ASW 271	1
80	FLIEGL	ASW 271C	1
81	FLIEGL	DPW 180 B	1
82	GOMAR	GPJ105/1	1
83	INNA MARKA	J35	1
84	INNA MARKA	JUMBO 5370	1
85	INNA MARKA	JUMBO 7450	1
86	INNA MARKA	MP1A3	1

Rynek przyczep używanych

W maju 2026 roku zarejestrowano 72 szt. przyczep używanych. To o 134 szt. mniej niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. Oznacza to, że obecnie notujemy spadek na rynku wtórnym o 65%.

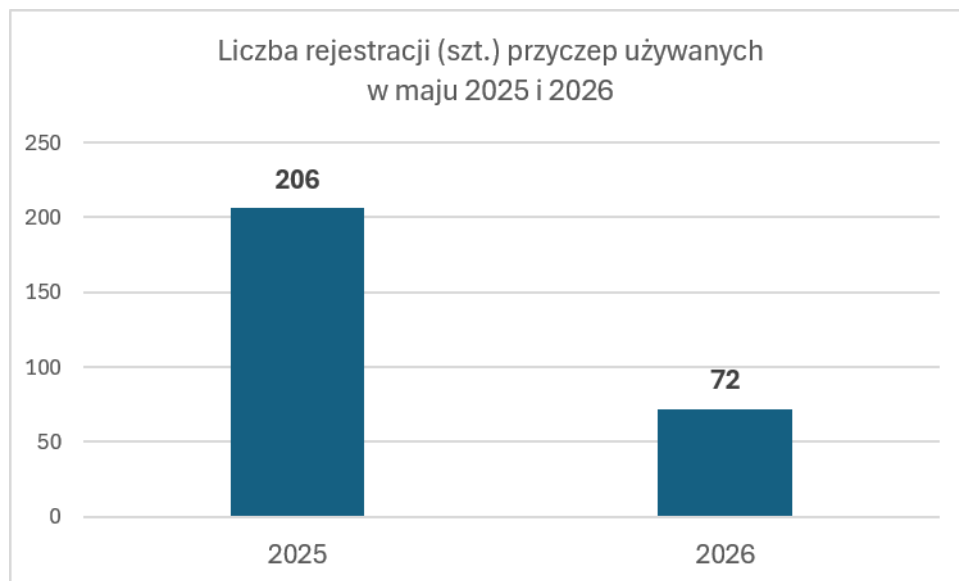


Tabela zbiorcza – podsumowanie

TOPMARKA	Liczba nowych przyczep w maju 2025	Liczba nowych przyczep w maju 2026	zmiana szt.	zmiana %	Liczba przyczep rolniczych w okresie I-V.2025	Liczba przyczep rolniczych w okresie od I-V.2026	zmiana szt.	zmiana %	Udział rynkowy w okresie od I-V.2025	Udział rynkowy w okresie od I-V.2026	zmiana pp
CYNKOMET	11	8	1	-27,3%	40	39	-1	-2,5%	1,5%	2,1%	0,5%
FLIEGL	20	4	-16	-80,0%	83	35	-48	-57,8%	3,2%	1,8%	-1,3%
INNE	78	54	-24	-30,8%	368	276	-92	-25,0%	14,1%	14,5%	0,5%
JOSKIN	33	4	-29	-87,9%	136	52	-84	-61,8%	5,2%	2,7%	-2,5%
KOBZARENKO	0	2	2	%	5	12	7	140,0%	0,2%	0,6%	0,4%
KRAMPE	7	1	-6	-85,7%	26	13	-13	-50,0%	1,0%	0,7%	-0,3%
LISICKI	0	1	1	%	0	14	14	%	0,0%	0,7%	0,7%
MARPOL - TRAILER	6	11	5	83,3%	43	37	8	-14,0%	1,6%	1,9%	0,3%
MEPROZET	23	15	-8	-34,8%	99	217	118	119,2%	3,8%	11,4%	7,7%
METAL-FACH	97	50	-47	-48,5%	430	244	-186	-43,3%	16,4%	12,9%	-3,6%
METALTECH	55	29	-26	-47,3%	204	82	-122	-59,8%	7,8%	4,3%	-3,5%
POMOT	13	10	-3	-23,1%	64	125	61	95,3%	2,4%	6,6%	4,1%
PRONAR	111	93	-18	-16,2%	660	479	-181	-27,4%	25,2%	25,2%	0,0%
TECHMONT	7	4	-3	-42,9%	55	39	-16	-29,1%	2,1%	2,1%	0,0%
URSUS	6	5	-1	-16,7%	52	48	-4	-7,7%	2,0%	2,5%	0,5%
WIELTON	37	26	-11	-29,7%	156	71	-85	-54,5%	6,0%	3,7%	-2,2%
WODZIŃSKI	20	11	-9	-45,0%	71	54	-17	-23,9%	2,7%	2,8%	0,1%
ZASŁAW	36	16	-20	-55,6%	127	61	-66	-52,0%	4,8%	3,2%	-1,6%
SUMA	560	344	-216	-38,6%	2619	1898	-721	-27,5%			

Definicje i metodologia:

Przyczepa nowa definiowana jest jako przyczepa po raz pierwszy zarejestrowana i wyprodukowana w roku bieżącym lub roku bieżącym -1 lub roku bieżącym -2. Oznacza to, że przyczepa nowa dla np. stycznia 2026 to przyczepa po raz pierwszy zarejestrowana i wyprodukowana w roku 2026 lub w 2025 lub w 2024.