



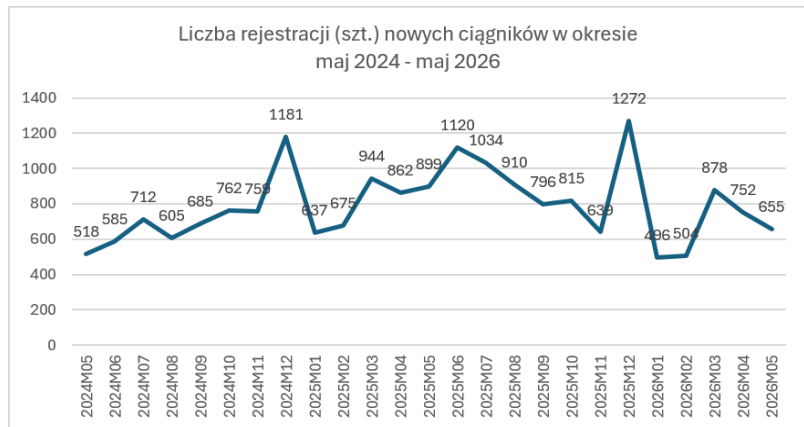
POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH

Sprzedż ciągników rolniczych w Polsce wg danych CEPIK

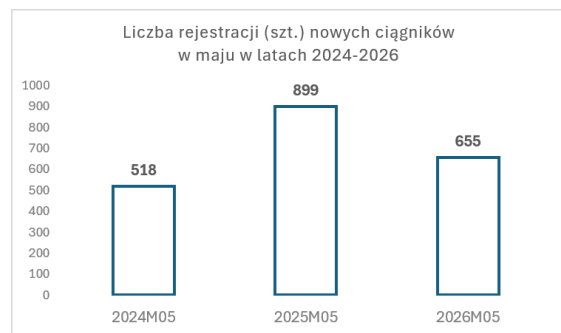
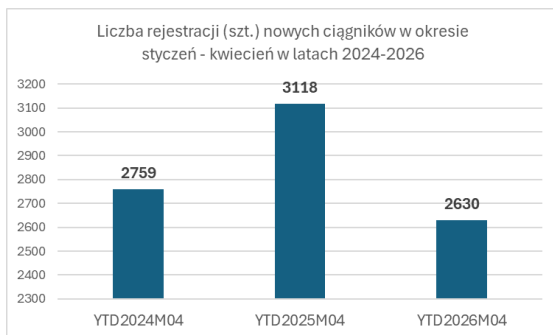
Maj 2026 roku

Rynek ciągników nowych

W maju 2026 roku zarejestrowano 655 szt. nowych ciągników rolniczych. To wynik poniżej średniej z ostatnich 12 miesięcy która wynosi 842 szt. Ilość zarejestrowanych nowych ciągników w maju 2026 roku jest mniejsza o 12,9% od liczby rejestracji z kwietnia 2026 roku. Jeżeli porównamy ilość zarejestrowanych ciągników w maju 2026 roku z tymi z maja



2025 roku to mamy spadek na poziomie 27,14% (244 szt. mniej) zarejestrowanych ciągników. W ostatnich 12 miesiącach (06.2025-05.2026) zarejestrowano 9871 szt. ciągników, a w analogicznym okresie roku poprzedniego było ich 9306 szt. We wskazanym okresie zanotowano 6% wzrost liczby rejestracji nowych ciągników.



Najpopularniejsze marki miesiąca maja 2026 r.

NEW HOLLAND w maju 2026 roku marka uplasowała się na pierwszej pozycji. W maju 2026 roku zarejestrowano 91 sztuk ciągników co również przełożyło się na 13,9% udziału w rynku.

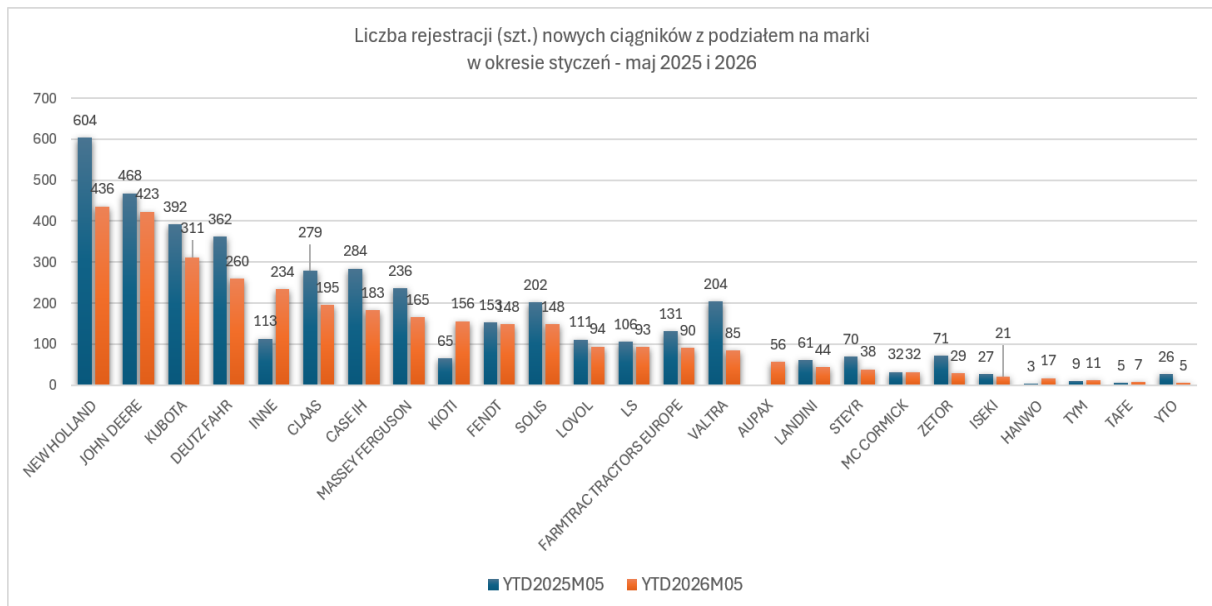
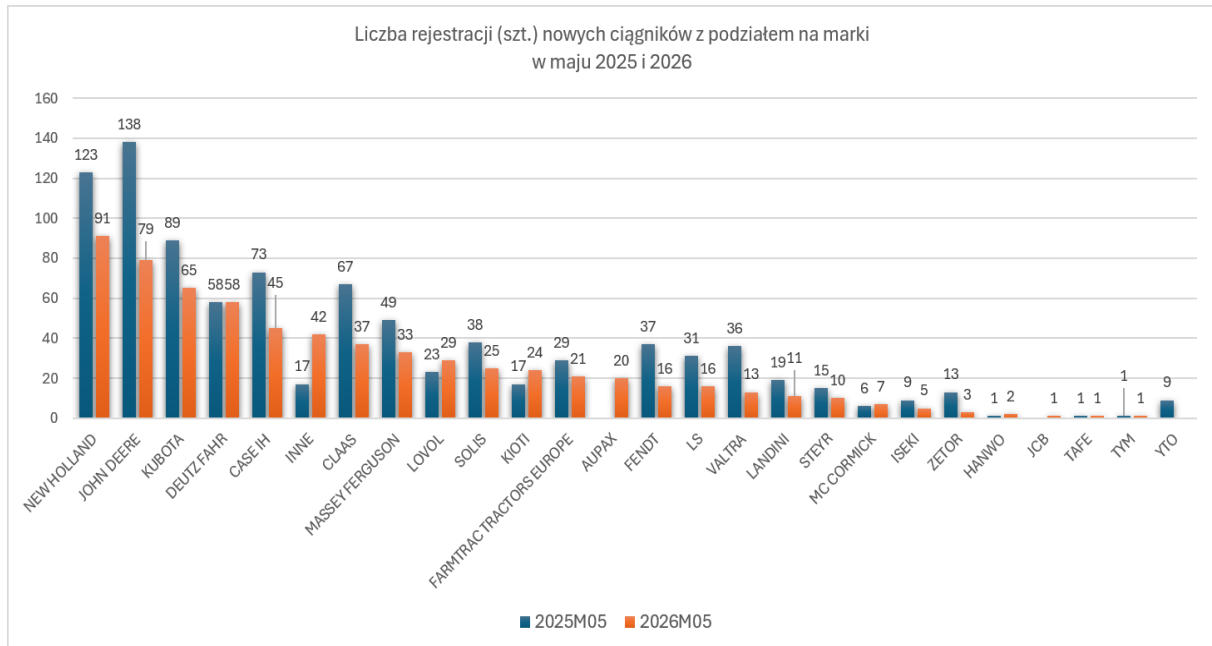
JOHN DEERE zajmuje drugą pozycję. W maju 2026 r. zarejestrowano 79 ciągników tej marki. Liczba rejestracji przełożyła się na 12,1% udziału w runku.

KUBOTA zajmuje trzecią pozycję w maju 2026 roku. Liczba rejestracji ciągników tej marki w to 65 szt. co przełożyło się na 9,9% udziału w rynku.

DEUTZ FAHR w rankingu rejestracji nowych ciągników w maju marka zajmuje czwarte miejsce. W maju 2026 roku zarejestrowano 58 sztuk ciągników tej marki co przełożyło się na 8,9% udziału w runku.

CLAAS zamyka zestawienie TOP 5 w maju z 45 szt. zarejestrowanych ciągników i udziałem rynkowym na poziomie 6,9%.

Górny wykres obrazuje ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę w maju 2025 oraz maju 2026 roku. Wykres dolny obrazuje skumulowaną ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę od początku 2026 roku w porównaniu do analogicznego okresu 2025 roku.



Poniższa tabela przedstawia szczegóły i pozycję pozostałych marek za maj 2026 r.

TOPMARKA	2025M05	udział %	2026M05	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
NEW HOLLAND	123	13,7%	91	13,9%	-32	0,2%	-26,0%
JOHN DEERE	138	15,4%	79	12,1%	-59	-3,3%	-42,8%
KUBOTA	89	9,9%	65	9,9%	-24	0,0%	-27,0%
DEUTZ FAHR	58	6,5%	58	8,9%	0	2,4%	0,0%
CASE IH	73	8,1%	45	6,9%	-28	-1,2%	-38,4%
INNE	17	1,9%	42	6,4%	25	4,5%	147,1%
CLAAS	67	7,5%	37	5,6%	-30	-1,8%	-44,8%
MASSEY FERGUSON	49	5,5%	33	5,0%	-16	-0,4%	-32,7%
LOVOL	23	2,6%	29	4,4%	6	1,9%	26,1%
SOLIS	38	4,2%	25	3,8%	-13	-0,4%	-34,2%
KIOTI	17	1,9%	24	3,7%	7	1,8%	41,2%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	29	3,2%	21	3,2%	-8	0,0%	-27,6%
AUPAX	0	0,0%	20	3,1%	20	3,1%	%
FENDT	37	4,1%	16	2,4%	-21	-1,7%	-56,8%
LS	31	3,4%	16	2,4%	-15	-1,0%	-48,4%
VALTRA	36	4,0%	13	2,0%	-23	-2,0%	-63,9%
LANDINI	19	2,1%	11	1,7%	-8	-0,4%	-42,1%
STEYR	15	1,7%	10	1,5%	-5	-0,1%	-33,3%
MC CORMICK	6	0,7%	7	1,1%	1	0,4%	16,7%
ISEKI	9	1,0%	5	0,8%	-4	-0,2%	-44,4%
ZETOR	13	1,4%	3	0,5%	-10	-1,0%	-76,9%
HANWO	1	0,1%	2	0,3%	1	0,2%	100,0%
JCB	0	0,0%	1	0,2%	1	0,2%	%
TAFE	1	0,1%	1	0,2%	0	0,0%	0,0%
TYM	1	0,1%	1	0,2%	0	0,0%	0,0%
YTO	9	1,0%	0	0,0%	-9	-1,0%	-100,0%

Poniższa tabela przedstawia szczegóły i pozycję pozostałych marek w trwającym 2026 r.

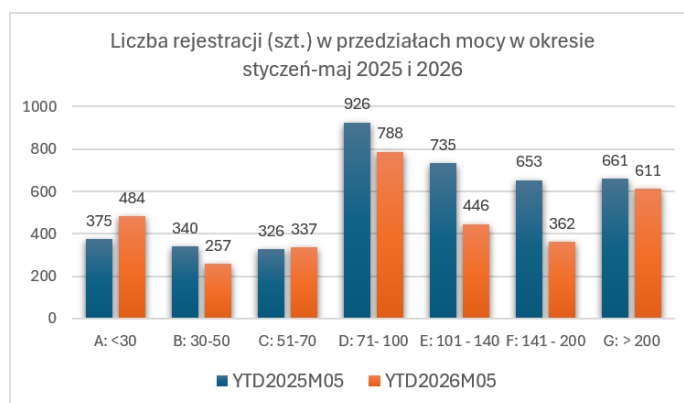
TOPMARKA	YTD2025M05	udział %	YTD2026M05	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
NEW HOLLAND	604	15,0%	436	13,3%	-168	-1,8%	-27,8%
JOHN DEERE	468	11,7%	423	12,9%	-45	1,2%	-9,6%
KUBOTA	392	9,8%	311	9,5%	-81	-0,3%	-20,7%
DEUTZ FAHR	362	9,0%	260	7,9%	-102	-1,1%	-28,2%
INNE	113	2,8%	234	7,1%	121	4,3%	107,1%
CLAAS	279	6,9%	195	5,9%	-84	-1,0%	-30,1%
CASE IH	284	7,1%	183	5,6%	-101	-1,5%	-35,6%
MASSEY FERGUSON	236	5,9%	165	5,0%	-71	-0,9%	-30,1%
KIOTI	65	1,6%	156	4,7%	91	3,1%	140,0%
FENDT	153	3,8%	148	4,5%	-5	0,7%	-3,3%
SOLIS	202	5,0%	148	4,5%	-54	-0,5%	-26,7%
LOVOL	111	2,8%	94	2,9%	-17	0,1%	-15,3%
LS	106	2,6%	93	2,8%	-13	0,2%	-12,3%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	131	3,3%	90	2,7%	-41	-0,5%	-31,3%
VALTRA	204	5,1%	85	2,6%	-119	-2,5%	-58,3%
AUPAX	0	0,0%	56	1,7%	56	1,7%	%
LANDINI	61	1,5%	44	1,3%	-17	-0,2%	-27,9%
STEYR	70	1,7%	38	1,2%	-32	-0,6%	-45,7%
MC CORMICK	32	0,8%	32	1,0%	0	0,2%	0,0%
ZETOR	71	1,8%	29	0,9%	-42	-0,9%	-59,2%
ISEKI	27	0,7%	21	0,6%	-6	0,0%	-22,2%
HANWO	3	0,1%	17	0,5%	14	0,4%	466,7%
TYM	9	0,2%	11	0,3%	2	0,1%	22,2%
TAFE	5	0,1%	7	0,2%	2	0,1%	40,0%
YTO	26	0,6%	5	0,2%	-21	-0,5%	-80,8%
JCB	3	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	33,3%

Poniższa tabela prezentuje liczbę rejestracji oraz udziały rynkowe w poszczególnych kategoriach mocy. Kolorem zielonym zaznaczono liderów w określonych kategoriach mocy narastająco od początku 2026 roku. W maju 2026 roku liderem w kategoriach mocy 30-50 KM jest marka Kubota posiadająca 28,8% udziału w rynku. W kategorii 51-70 KM liderem jest marka Kioti z 19,6% udziałem w rynku. W kategorii 71-100 KM liderem jest New Holland z udziałem na poziomie 26,9%. W kategorii 101-140 KM liderem jest marka Massey Ferguson z udziałem na poziomie 19,7%. W kategoriach najwyższych mocy, 141-200 KM pierwsze miejsce zajmuje John Deere z 29,8% udziałem w rynku. W kategorii powyżej 200 KM pozycję lidera zajmuje marka John Deere z udziałem rynkowym na poziomie 34,4%.

TOPMARKA	A: <30	udział %	B: 30-50	udział %	C: 51-70	udział %	D: 71- 100	udział %	E: 101 - 140	udział %	F: 141 - 200	udział %	G: > 200	udział %
AUPAX	12	2,5%	11	4,3%	17	5,0%	7	0,9%	9	2,0%		0,0%		0,0%
CASE IH		0,0%		0,0%	4	1,2%	88	11,2%	34	7,6%	36	9,9%	21	3,4%
CLAAS		0,0%		0,0%		0,0%	11	1,4%	34	7,6%	41	11,3%	109	17,8%
DEUTZ FAHR		0,0%		0,0%	39	11,6%	120	15,2%	73	16,4%	18	5,0%	10	1,6%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	57	11,8%	14	5,4%		0,0%	15	1,9%	4	0,9%		0,0%		0,0%
FENDT		0,0%		0,0%		0,0%	16	2,0%	17	3,8%	18	5,0%	97	15,9%
HANWO	2	0,4%	8	3,1%		0,0%	7	0,9%		0,0%		0,0%		0,0%
INNE	156	32,2%	21	8,2%	5	1,5%	43	5,5%	6	1,3%	2	0,6%	1	0,2%
ISEKI	15	3,1%	3	1,2%	3	0,9%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
JCB		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	1	0,2%		0,0%	3	0,5%
JOHN DEERE	2	0,4%	5	1,9%	8	2,4%	16	2,0%	74	16,6%	108	29,8%	210	34,4%
KIOTI	13	2,7%	20	7,8%	66	19,6%	34	4,3%	13	2,9%	10	2,8%		0,0%
KUBOTA	102	21,1%	74	28,8%	29	8,6%	79	10,0%	16	3,6%	11	3,0%		0,0%
LANDINI		0,0%		0,0%	15	4,5%	20	2,5%	3	0,7%	6	1,7%		0,0%
LOVOL	31	6,4%	23	8,9%	16	4,7%	18	2,3%	6	1,3%		0,0%		0,0%
LS	18	3,7%	36	14,0%	34	10,1%	1	0,1%	4	0,9%		0,0%		0,0%
MASSEY FERGUSON		0,0%		0,0%	1	0,3%	16	2,0%	88	19,7%	14	3,9%	46	7,5%
MC CORMICK		0,0%		0,0%	2	0,6%	21	2,7%	1	0,2%	6	1,7%	2	0,3%
NEW HOLLAND	3	0,6%	5	1,9%	58	17,2%	212	26,9%	53	11,9%	69	19,1%	36	5,9%
SOLIS	62	12,8%	27	10,5%	33	9,8%	26	3,3%		0,0%		0,0%		0,0%
STEYR		0,0%		0,0%	2	0,6%	17	2,2%	4	0,9%	8	2,2%	7	1,1%
TAFE	4	0,8%	2	0,8%		0,0%	1	0,1%		0,0%		0,0%		0,0%
TYM	1	0,2%	8	3,1%	2	0,6%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
VALTRA		0,0%		0,0%		0,0%	1	0,1%	4	0,9%	11	3,0%	69	11,3%
YTO		0,0%		0,0%	3	0,9%	2	0,3%		0,0%		0,0%		0,0%
ZETOR	6	1,2%		0,0%		0,0%	17	2,2%	2	0,4%	4	1,1%		0,0%
	484		257		337		788		446		362		611	

Na poniższym wykresie widać, że spadek ilości rejestracji w porównaniu do maja 2025 roku dotyczy niemal wszystkich przedziałów mocy. Największe spadki widać w przedziałach mocy, 30-50 KM, 101-140 KM oraz najwyższych przedziałów mocy. Sięgają one nawet poziomu 45% spadku. Wzrost odnotowano jedynie w kategorii <30 KM wyniósł on 29% oraz kategorii 51-70 KM i wynosi on 3%.

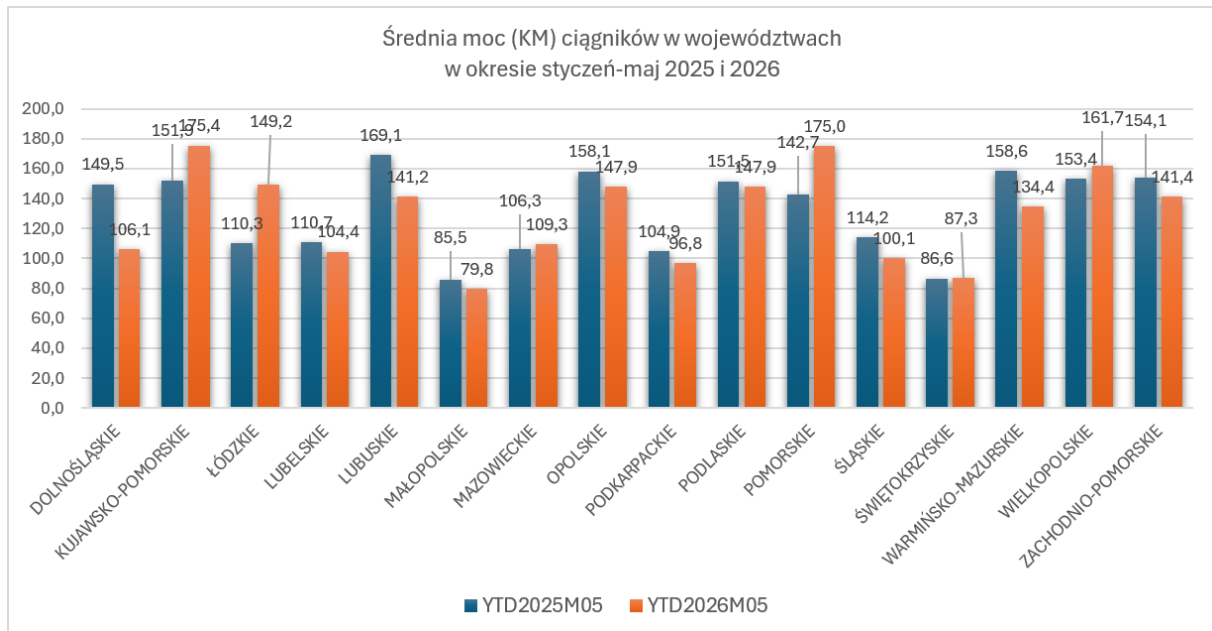
Szczegóły prezentuje poniższy wykres i tabela.



YTD	A: <30	B: 30-50	C: 51-70	D: 71- 100	E: 101 - 140	F: 141 - 200	G: > 200
YTD2025M05	375	340	326	926	735	653	661
YTD2026M05	484	257	337	788	446	362	611
zmiana procentowo	29%	-24%	3%	-15%	-39%	-45%	-8%
zmiana ilościowo	109	-83	11	-138	-289	-291	-50

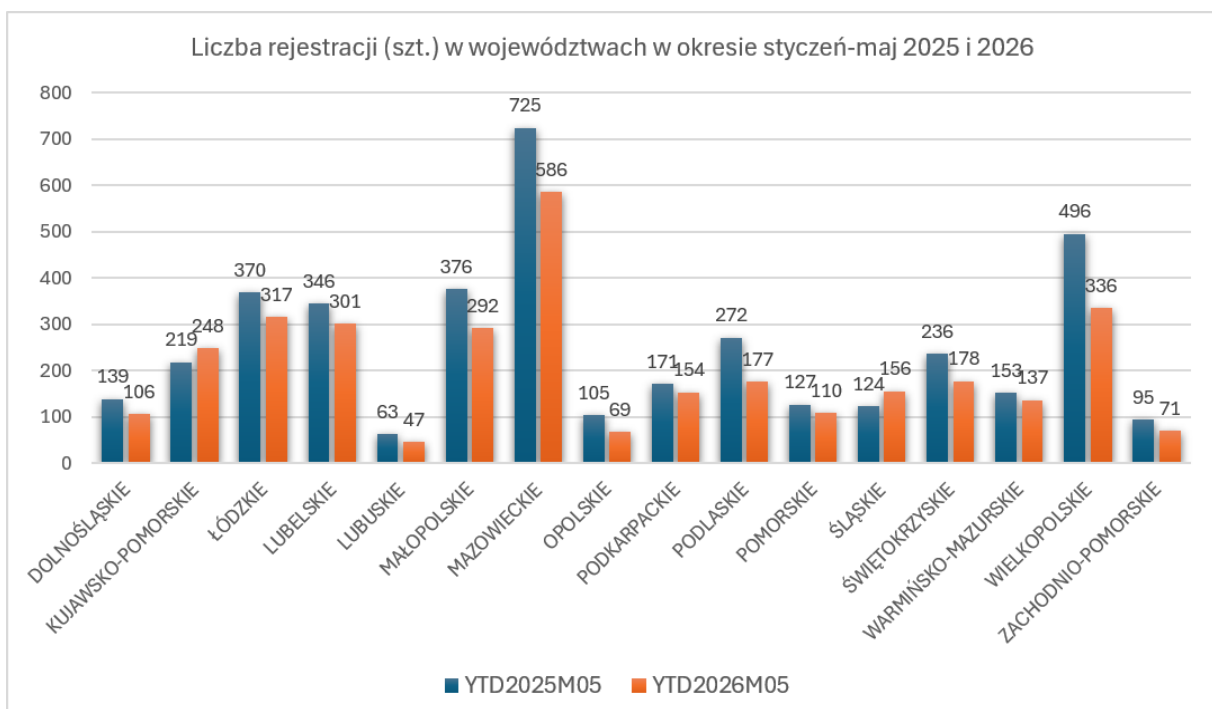
Średnia moc

Średnia moc nowo rejestrowanych ciągników w trwającym 2026 roku była najwyższa w województwie Kujawsko-Pomorskim i wyniosła 175,4 KM. Na drugim miejscu pod względem średniej mocy w kwietniu 2026 roku jest województwo Pomorskie ze średnią mocą ciągnika 175 KM. Na trzecim miejscu jest Województwo Wielkopolskie gdzie średnia moc zarejestrowanych ciągników to 151,7 KM. W Polsce średnia moc rejestrowanych ciągników w trwającym 2026 roku to 128,6 KM. W analogicznym okresie 2025 roku średnia moc ciągnika zarejestrowanego wyniosła 131,7 KM. Najniższe moce nowych ciągników zarejestrowanych w trwającym 2026 roku występują w Województwie Małopolskim jest to średnio 79,8 KM.



Województwa i powiaty

Województwo Mazowieckie zajmują w trwającym 2026 roku pozycję lidera, jeżeli chodzi o ilość zarejestrowanych nowych ciągników. W regionie tym zarejestrowano 586 szt. nowych ciągników. To ilość mniejsza o 14,3% niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. Na drugim miejscu znajduje się województwo Wielkopolskie z ilością 336 szt., co jest wynikiem słabszym o 157 szt. (-32,2%) niż w analogicznym okresie 2025 roku. Trzecia pozycja przypada województwu Łódzkiemu, gdzie zarejestrowano 317 szt. nowych ciągników, w porównaniu do tego samego okresu poprzedniego roku jest to spadek o 14,3%.



Analiza geograficzna w rozbiciu na marki

Poniższa tabela przedstawia liczbę rejestracji poszczególnych marek ciągników w województwach i obrazuje strukturę rejestracji poszczególnych marek w regionach maju br.

WOJEWÓDZTWO	AUPAX	CASE IH	CLAAS	DEUTZ FAHR	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FENDT	HANWO	INNE	ISEKI	JCB	JOHN DEERE	KIOTI	KUBOTA	LANDINI	LOVOL	LS	MASSEY FERGUSON	MC CORMICK	NEW HOLLAND	SOLIS	STEYR	TAFE	TYM	VALTRA	ZETOR	SUMA	
DOLNOŚLĄSKIE	1	2						4			3	2	5			1			5								23
KUJAWSKO-POMORSKIE	1	3			1	2					11	2	2		1		1	1	8						1		34
ŁÓDZKIE		2	1	1	2	2		6			4	2	5	1		2	1	3	9	5				1	1	1	49
LUBELSKIE	1	1	3	7		1		2			5	4	6	2	6	3	4	1	6	1	1				1		55
LUBUSKIE	1	1	1	3	1			1			3		2			1			1								15
MAŁOPOLSKIE	2	10	1	10	6	1		3			3	2	9	1	5		1		10	9	3						76
MAZOWIECKIE	1	1	7	13	2	2		9	2		6	1	14	3	10	4	7	1	13	6					2		104
OPOLSKIE		1		1				2			6	1					1		1		1						14
PODKARPACKIE	2	2	2	2	1			4			6	3	2		1				2	1						1	29
PODLASKIE		7	6	8	1	3					3		4				3		8		2						45
POMORSKIE	1	3		3				1	2		1		3		1		1		2	1					2		21
ŚLĄSKIE	1	3	2		1	3		5	1		3		3		1		5		2	1							31
ŚWIĘTOKRZYSKIE	1	3	1	5	2	1	1	2			3	2	1	4	2	4	5		7						1		45
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	1	2	6		1				1		4	1	2				2		5	1	2	1			1		30
WIELKOPOLSKIE	4	3	2	3	1	1	1	2			13	4	7		2	1	2	1	11						2	1	61
ZACHODNIO-POMORSKIE	3	1	5	2	2			1			5								1		1				2		23
SUMA	20	45	37	58	21	16	2	42	5	1	79	24	65	11	29	16	33	7	91	25	10	1	1	13	3	655	

Topowe modele

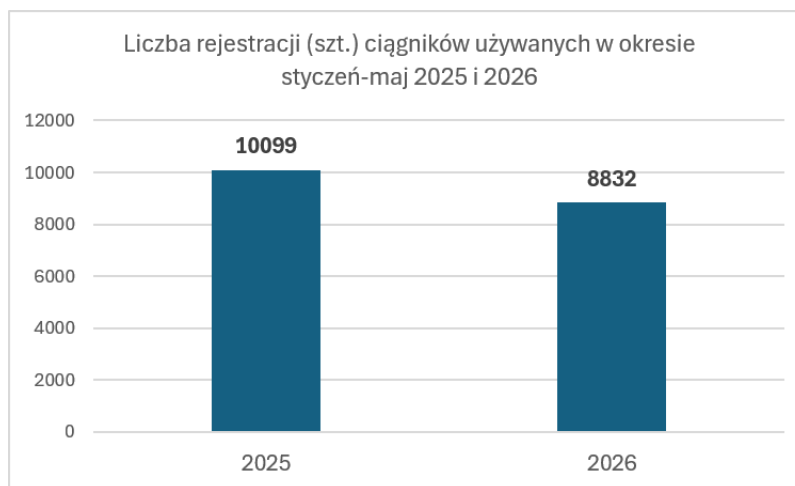
W maju 2026 roku najpopularniejszym modelem ciągnika był model New Holland T5.90S, którego zarejestrowano 19 sztuk. Na drugim miejscu John Deere 6M 155 z liczbą rejestracji 12 sztuk oraz Kubota EK1-261. Trzecie miejsce zajmuje marka Massey Ferguson modelem MF 5M.95 z ilością 11 sztuk zarejestrowanych ciągników.

LP.	TOPMARKA	MODEL	ILOŚĆ
1	NEW HOLLAND	T5.90S	19
2	JOHN DEERE	6M 155	12
3	KUBOTA	EK1-261	12
4	MASSEY FERGUSON	MF 5M.95	11
5	CLAAS	ARION 450	9
6	LOVOL	M254	9
7	DEUTZ FAHR	5080 D KEYLINE	8
8	KUBOTA	L2-522	8
9	SOLIS	SOLIS 60 4WD V	8
10	EUROPE	FARMTRAC 26 4WD	7
11	LOVOL	M404	7
12	LS	MT3.60	7
13	NEW HOLLAND	BOOMER 50	7
14	Aupax	AUPAX 3055	6
15	CASE IH	FARMALL 90A	6
16	CASE IH	PUMA 150	6
17	DEUTZ FAHR	5125 KEYLINE	6
18	INNE	HM3030	6
19	JOHN DEERE	6M 200	6
20	KIOTI	DK6030	6
21	LOVOL	M504	6
22	NEW HOLLAND	T4.75	6
23	NEW HOLLAND	T7.165	6
24	Aupax	AUPAX 2040	5
25	CLAAS	ARION 630	5
26	EUROPE	4WD	5
27	INNE	---	5
28	JOHN DEERE	5105M	5
29	JOHN DEERE	6M 115	5
30	JOHN DEERE	6M 125	5
31	KIOTI	HX1001	5
32	NEW HOLLAND	T5.110	5
33	NEW HOLLAND	T6.180 DC	5
34	SOLIS	SOLIS 50 4WD V	5
35	Aupax	AUPAX 3075	4
36	CASE IH	FARMALL 100A	4
37	CASE IH	FARMALL 75A	4
38	DEUTZ FAHR	3060	4
39	DEUTZ FAHR	4080E	4
40	DEUTZ FAHR	5075 KEYLINE	4
41	DEUTZ FAHR	5095 KEYLINE	4
42	INNE	AV 2.85 L	4
43	INNE	YT-85830	4
44	JOHN DEERE	6M 105	4
45	JOHN DEERE	6R 250	4
46	LANDINI	REX 3-080 F	4
47	LOVOL	M754	4
48	LS	MT3.50	4
49	NEW HOLLAND	T7.270 AC	4
50	CASE IH	FARMALL 110C	3

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
51	CASE IH	FARMALL 55A	3
52	CASE IH	PUMA 140	3
53	CASE IH	PUMA 150 CVX	3
54	CLAAS	ARION 430	3
55	CLAAS	ARION 660 CMATIC	3
56	CLAAS	AXION 810	3
57	CLAAS	AXION 870	3
58	DEUTZ FAHR	5080 DF ECOLINE	3
59	DEUTZ FAHR	5080 DS ECOLINE	3
60	DEUTZ FAHR	5125	3
61	DEUTZ FAHR	6115C	3
62	FENDT	FENDT 942 VARIO	3
63	INNE	B254	3
64	INNE	FOTRAK MK754C	3
65	INNE	HM255	3
66	INNE	HM275	3
67	INNE	HM3025	3
68	JOHN DEERE	6M 250	3
69	JOHN DEERE	6R 120	3
70	JOHN DEERE	6R 130	3
71	JOHN DEERE	6R 175	3
72	KIOTI	DK6030N	3
73	KIOTI	HX1402	3
74	KIOTI	HX9010	3
75	KUBOTA	B1-241	3
76	KUBOTA	B2-231	3
77	KUBOTA	L1-382	3
78	KUBOTA	M4-073	3
79	KUBOTA	M5072N	3
80	MASSEY FERGUSON	MF 3SP.75	3
81	MASSEY FERGUSON	MF 5M.125	3
82	MASSEY FERGUSON	MF 7S.180	3
83	MC CORMICK	X7.617 P6-DRIVE	3
84	NEW HOLLAND	T4.75S	3
85	NEW HOLLAND	T6.160 DC	3
86	NEW HOLLAND	T7.215S	3
87	NEW HOLLAND	T7.340 HD AC	3
88	SOLIS	75 V 4WD	3
89	SOLIS	SOLIS 22 4WD	3
90	VALTRA	T215	3
91	VALTRA	T255	3
92	Aupax	AUPAX 2025	2
93	CASE IH	FARMALL 75C	2
94	CASE IH	FARMALL 90C	2
95	CLAAS	AXION 850	2
96	DEUTZ FAHR	5070 DF KEYLINE	2
97	DEUTZ FAHR	6135C	2
98	DEUTZ FAHR	6190	2
99	EUROPE	555 DTC V	2
100	EUROPE	FARMTRAC 26H 4WD	2

Rynek ciągników używanych

W 2026 roku zarejestrowano w Polsce 8832 ciągników używanych. To o 12,5% (1267 szt.) mniej niż w analogicznym okresie 2025 roku.



YTD	POCHODZENIE	> 20 LAT	11 - 20 LAT	3 - 5 LAT	6 - 10 LAT	SUMA
YTD2025M05	KRAJ	498	54	271	26	849
	ZAGRANICA	4861	3226	178	985	9250
	SUMA	5359	3280	449	1011	10099
YTD2026M05	KRAJ	273	18	216	10	517
	ZAGRANICA	4459	2835	204	817	8315
	SUMA	4732	2853	420	827	8832

Liderem rynku wtórnego, w 2026 roku jest marka John Deere. Zarejestrowano 1311 szt. ciągników używanych tej marki. John Deere notuje udział w rynku ciągników używanych na poziomie 14,8% i jest liderem w kategorii wiekowej 11-20 lat z 19,5 %, udziałem w runku.

TOPMARKA	> 20 LAT	udział %	11 - 20 LAT	udział %	6 - 10 LAT	udział %	3 - 5 LAT	udział %	SUMA	udział %
CASE IH	325	6,9%	247	8,7%	52	6,3%	11	2,6%	635	7,2%
CLAAS	48	1,0%	458	16,1%	122	14,8%	54	12,9%	682	7,7%
DEUTZ FAHR	184	3,9%	159	5,6%	29	3,5%	9	2,1%	381	4,3%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE		0,0%	3	0,1%		0,0%	11	2,6%	14	0,2%
FENDT	270	5,7%	406	14,2%	189	22,9%	54	12,9%	919	10,4%
INNE	1217	25,7%	136	4,8%	43	5,2%	48	11,4%	1444	16,3%
ISEKI	27	0,6%	24	0,8%	2	0,2%	16	3,8%	69	0,8%
JCB	2	0,0%	19	0,7%	14	1,7%	6	1,4%	41	0,5%
JOHN DEERE	537	11,3%	557	19,5%	165	20,0%	52	12,4%	1311	14,8%
KIOTI		0,0%	5	0,2%		0,0%	7	1,7%	12	0,1%
KUBOTA	33	0,7%	58	2,0%	31	3,7%	57	13,6%	179	2,0%
LANDINI	56	1,2%	21	0,7%	4	0,5%	5	1,2%	86	1,0%
LOVOL		0,0%	1	0,0%		0,0%		0,0%	1	0,0%
LS		0,0%	2	0,1%		0,0%		0,0%	2	0,0%
MASSEY FERGUSON	753	15,9%	238	8,3%	52	6,3%	16	3,8%	1059	12,0%
MC CORMICK	39	0,8%	43	1,5%	3	0,4%	3	0,7%	88	1,0%
NEW HOLLAND	190	4,0%	291	10,2%	76	9,2%	21	5,0%	578	6,5%
RENAULT	502	10,6%	14	0,5%		0,0%		0,0%	516	5,8%
SOLIS		0,0%		0,0%		0,0%	21	5,0%	21	0,2%
STEYR	14	0,3%	8	0,3%	4	0,5%	2	0,5%	28	0,3%
TYM	1	0,0%		0,0%		0,0%	1	0,2%	2	0,0%
VALTRA	36	0,8%	123	4,3%	29	3,5%	11	2,6%	199	2,3%
YTO		0,0%	2	0,1%		0,0%	2	0,5%	4	0,0%
ZETOR	498	10,5%	38	1,3%	12	1,5%	13	3,1%	561	6,4%
	4732		2853		827		420		8832	

Definicje i metodologia:

Ciągnik nowy definiowany jest jako ciągnik po raz pierwszy zarejestrowany i wyprodukowany w roku bieżącym lub roku bieżącym -1 lub roku bieżącym -2. Oznacza to, że ciągniki nowe dla np. z stycznia 2026 są to ciągniki po raz pierwszy zarejestrowane i wyprodukowane w roku 2026 lub w 2025 lub w 2024.

Kategorie mocy – dane otrzymywane z **CEPiK** przedstawiają moc ciągników w kilowatach (kW). Dla potrzeb raportu przeliczane są na konie mechaniczne (KM) wg poniższej tabeli:

kW		KM		przedział w raporcie
0,000	22,064	0,000	29,998	A: <30
22,065	37,510	30,000	50,999	B: 30-50
37,511	52,220	51,000	70,999	C: 51-70
52,221	74,285	71,000	100,999	D: 71-100
74,286	103,705	101,000	140,999	E: 101-140
103,705	147,099	141,000	199,998	F: 141-200
141,100		200,000		G: >200



POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEN ROLNICZYCH