



POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH

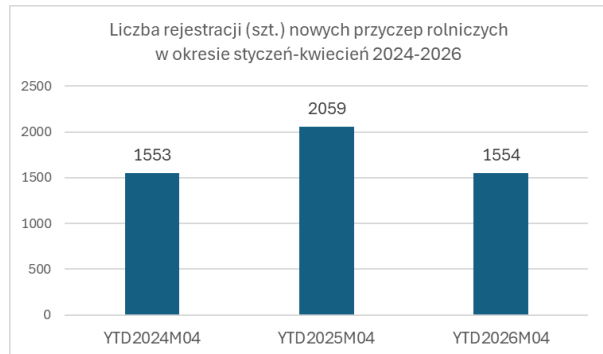
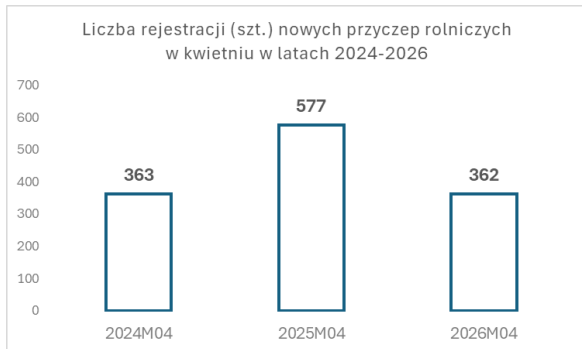
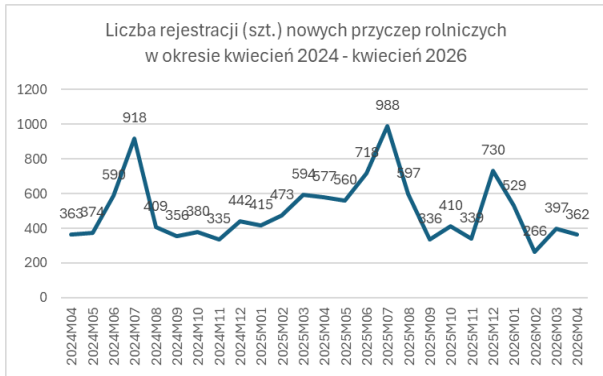
Sprzedaż przyczep rolniczych w Polsce wg danych CEPIK

Kwiecień 2026 roku

Rejestracja przyczep rolniczych w Polsce wg danych z CEPIK

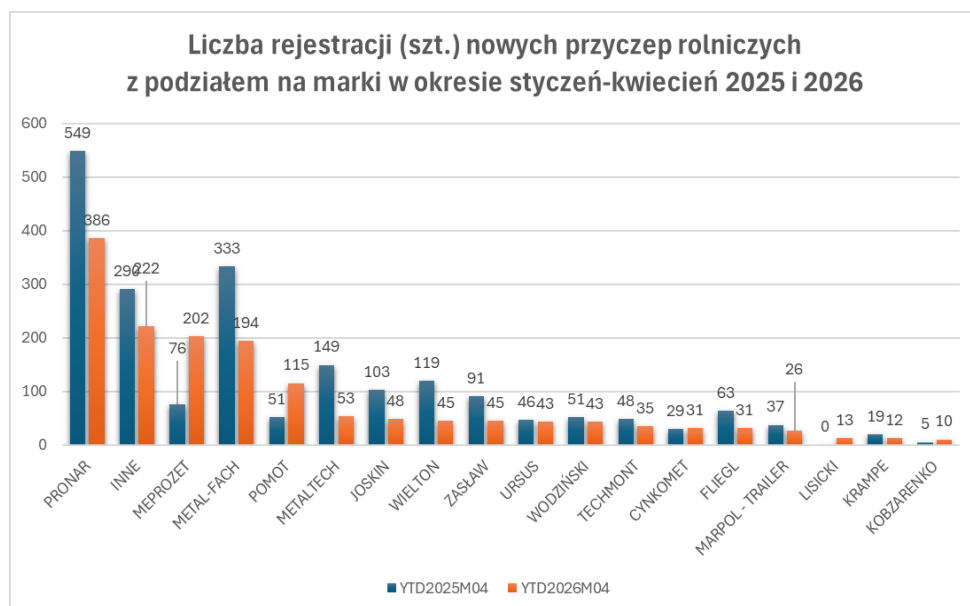
Rynek przyczep nowych.

W kwietniu 2026 r. zarejestrowano 362 szt. nowych przyczep rolniczych. Zanotowano 8,8% spadek rejestracji względem poprzedniego miesiąca. Narastająco w ciągu ostatnich 12 miesięcy (okres 5.2025-04.2026) zarejestrowanych zostało 6232 szt. nowych przyczep, co jest wynikiem o 6,3% wyższym niż w analogicznym okresie poprzedniego roku kiedy to łączna ilość zarejestrowanych przyczep wyniosła 5863 szt.



Najpopularniejsze marki.

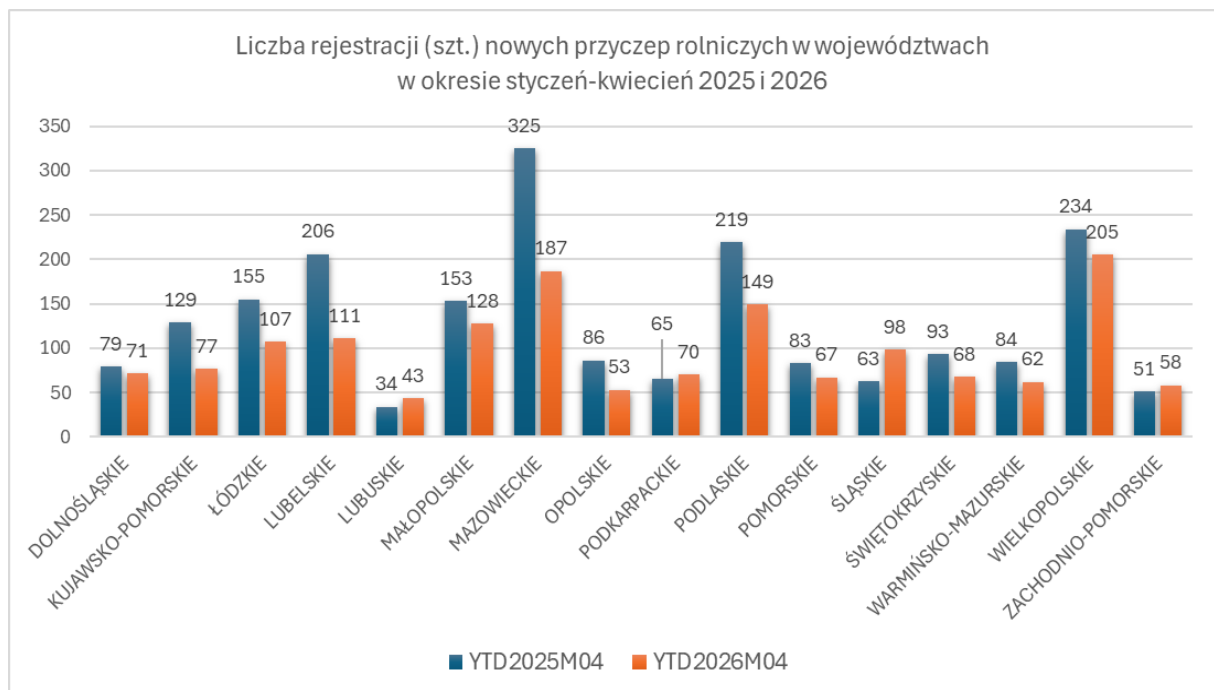
Pozycję lidera w 2026 roku zajmuje firma Pronar z ilością 386 szt. Pronar odnotował ponad 29% spadek rejestracji (-163 przyczep) w porównaniu do analogicznego okresu 2025 roku. Udział w rynku marki Pronar w 2026 r. wynosi 24,8%. Druga w zestawieniu jest marka Meprozet z 202 rejestracjami. To o 126 szt. przyczep więcej niż przed rokiem. Udział w rynku marki Meprozet w 2026 r. wynosi 13%. Trzecia w zestawieniu marka to Metal-Fach, która odnotowuje 12,5% udziału w rynku dzięki 194 szt. przyczep zarejestrowanych w 2026 roku. 115 szt. zarejestrowanych przyczep to wynik marki Pomot co przełożyło się na 7,4% udziału w rynku. Metaltech na piątym miejscu – zarejestrowano w tym roku 53 szt. co pozwoliło na uzyskanie 3,4% udziału w rynku. W porównaniu do analogicznego okresu 2025 roku, łączna liczba rejestracji nowych przyczep zmalała o 505 szt. tj. 24,5%.



TOPMARKA	YTD2025M04	udział %	YTD2026M04	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
CYNKOMET	29	1,4%	31	2,0%	2	0,6%	6,9%
FLIEGL	63	3,1%	31	2,0%	-32	-1,1%	-50,8%
INNE	290	14,1%	222	14,3%	-68	0,2%	-23,4%
JOSKIN	103	5,0%	48	3,1%	-55	-1,9%	-53,4%
KOBZARENKO	5	0,2%	10	0,6%	5	0,4%	100,0%
KRAMPE	19	0,9%	12	0,8%	-7	-0,2%	-36,8%
LISICKI	0	0,0%	13	0,8%	13	0,8%	%
MARPOL - TRAILER	37	1,8%	26	1,7%	-11	-0,1%	-29,7%
MEPROZET	76	3,7%	202	13,0%	126	9,3%	165,8%
METAL-FACH	333	16,2%	194	12,5%	-139	-3,7%	-41,7%
METALTECH	149	7,2%	53	3,4%	-96	-3,8%	-64,4%
POMOT	51	2,5%	115	7,4%	64	4,9%	125,5%
PRONAR	549	26,7%	386	24,8%	-163	-1,8%	-29,7%
TECHMONT	48	2,3%	35	2,3%	-13	-0,1%	-27,1%
URSUS	46	2,2%	43	2,8%	-3	0,5%	-6,5%
WIELTON	119	5,8%	45	2,9%	-74	-2,9%	-62,2%
WODZIŃSKI	51	2,5%	43	2,8%	-8	0,3%	-15,7%
ZASŁAW	91	4,4%	45	2,9%	-46	-1,5%	-50,5%
	2059		1554		-505		-24,5%

Województwa i powiaty

Województwem o największej liczbie rejestracji w 2026 r., jest woj. Wielkopolskie z 205 szt. zarejestrowanych przyczep. W woj. Mazowieckim zarejestrowano 187 szt. dzięki czemu województwo plasuje się na 2 miejscu. W Województwie Podlaskim, które osiągnęły trzeci wynik, zarejestrowano w 2026 roku 149 szt. przyczep rolniczych.



MEPROZET	MAZOWIECKIE	1			1		1	
MEPROZET	SLASKIE			3		1		
MEPROZET	WIELKOPOL			5				
MEPROZET	ZACHPOM			1				
MEPROZET SUMA		1	1	10	2	1	2	0
METAL-FACH	KUJ-POM		1					1
METAL-FACH	LODZKIE			1	1	1	1	
METAL-FACH	LUBELSKIE			1	1	1	1	
METAL-FACH	LUBUSKIE		2					
METAL-FACH	MALOPOL		1		1	1		
METAL-FACH	MAZOWIECKIE		1	1	2	3		
METAL-FACH	PODKARP		1					1
METAL-FACH	PODLASKIE			1	2			1
METAL-FACH	POMORSKIE		1	2	1	1		
METAL-FACH	SLASKIE							1
METAL-FACH	SWIETOKRZ			1				
METAL-FACH	WARM-MAZ							1
METAL-FACH	WIELKOPOL		2	3	4	1	1	
METAL-FACH	ZACHPOM				1			
METAL-FACH SUMA		0	8	10	13	8	7	1
METALTECH	DOLNOSL						1	
METALTECH	KUJ-POM						1	1
METALTECH	LUBELSKIE						3	
METALTECH	OPOLSKIE					1	2	
METALTECH	SLASKIE						2	
METALTECH	WARM-MAZ						2	
METALTECH	WIELKOPOL						4	
METALTECH	ZACHPOM			1			1	
METALTECH SUMA		0	0	1	0	1	16	1
POMOT	DOLNOSL			1				
POMOT	KUJ-POM			1				
POMOT	LUBUSKIE		1					
POMOT	MAZOWIECKIE		1					
POMOT	POMORSKIE			1				
POMOT	SLASKIE			1	1			
POMOT	SWIETOKRZ		1					
POMOT SUMA		0	3	4	1	0	0	0
PRONAR	DOLNOSL			1	1		2	
PRONAR	KUJ-POM					3	2	1
PRONAR	LODZKIE			1	1		2	
PRONAR	LUBELSKIE			2	1		1	
PRONAR	LUBUSKIE		1	1	2		7	
PRONAR	MALOPOL				2	2		
PRONAR	MAZOWIECKIE			5	3	3	9	
PRONAR	OPOLSKIE					1	4	
PRONAR	PODKARP				2	1	2	
PRONAR	PODLASKIE			3	4	3	3	
PRONAR	POMORSKIE						1	
PRONAR	SLASKIE				2		1	
PRONAR	SWIETOKRZ			2				
PRONAR	WARM-MAZ					1		
PRONAR	WIELKOPOL		1	1	2	4	9	1
PRONAR	ZACHPOM					1	3	
PRONAR SUMA		0	2	16	20	19	46	2
TECHMONT	LUBELSKIE			1				
TECHMONT	MALOPOL			1	1	1		
TECHMONT	MAZOWIECKIE					1		
TECHMONT	POMORSKIE				1			
TECHMONT	SWIETOKRZ				1			
TECHMONT	WARM-MAZ				1			
TECHMONT SUMA		0	0	2	4	2	0	0
URSUS	MAZOWIECKIE					1		
URSUS	PODLASKIE					2		
URSUS	SWIETOKRZ					1		
URSUS	WARM-MAZ					1		
URSUS	WIELKOPOL					2		
URSUS SUMA		0	0	0	0	7	0	0
WIELTON	DOLNOSL						1	
WIELTON	KUJ-POM						2	1
WIELTON	LODZKIE				2		1	
WIELTON	LUBELSKIE						1	
WIELTON	LUBUSKIE						1	

WIELTON	MALOPOL							1	
WIELTON	MAZOWIECKIE				1			4	
WIELTON	PODLASKIE				1	1		1	
WIELTON	WARM-MAZ				1				
WIELTON	WIELKOPOL							3	1
WIELTON SUMA		0	0	0	5	1		15	2
WODZIŃSKI	LODZKIE		3						
WODZIŃSKI	MALOPOL						1		
WODZIŃSKI	MAZOWIECKIE		1	1					
WODZIŃSKI	PODKARP		1						
WODZIŃSKI	POMORSKIE			1					
WODZIŃSKI SUMA		0	5	2	0	1		0	0
ZASŁAW	DOLNOSL					1		1	
ZASŁAW	KUJ-POM							1	
ZASŁAW	MAZOWIECKIE			1					
ZASŁAW	PODKARP							1	
ZASŁAW	PODLASKIE							2	
ZASŁAW	POMORSKIE							1	
ZASŁAW	SLASKIE							1	
ZASŁAW	SWIETOKRZ							2	
ZASŁAW	WIELKOPOL							2	
ZASŁAW SUMA		0	0	1	1	0		11	0
SUMA		3	36	52	59	49		149	14

Topowe modele

Tabela znajdująca się poniżej przedstawia rejestrację marek i modeli przyczep rolniczych w kwietniu 2026 roku. Zestawienie otwiera marka Zasław z 12 szt., kolejno marka Pronar z modelem T026 z 10 szt. oraz z modelem PT610 z 9 szt.

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
1	ZASŁAW	---	12
2	PRONAR	T026	10
3	PRONAR	PT610	9
4	JOSKIN	MODULO	8
5	MEPROZET	PW-1/5	7
6	PRONAR	PT612	7
7	PRONAR	T026M	7
8	WIELTON	PRS-3S/S14	7
9	PRONAR	PRONAR T680	6
10	PRONAR	T672	6
11	URSUS	T-083/A	6
12	METAL-FACH	T009	5
13	METAL-FACH	T963/3	5
14	WIELTON	PRS-2S/S9	5
15	CYNKOMET	---	4
16	METAL-FACH	T014	4
17	METAL-FACH	T710/1	4
18	METAL-FACH	T711/1	4
19	METAL-FACH	T713A	4
20	METALTECH	DBL12001 (DBL12)	4
21	PRONAR	PRONAR T653/2	4
22	PRONAR	T653/2	4
23	PRONAR	T671	4
24	PRONAR	T680	4
25	WIELTON	PRS-2/W12	4
26	CYNKOMET	T-149/1	3
27	INNA MARKA	---	3
28	INNA MARKA	MAX	3
29	JOSKIN	SIL0-SPACE	3
30	MEPROZET	T-527/4 (PN-50)	3
31	METAL-FACH	T710/2	3
32	POMOT	T1C05SS3	3
33	PRONAR	PRONAR T023	3
34	PRONAR	PRONAR T025M	3
35	PRONAR	PRONAR	3
36	PRONAR	T023M	3
37	UMEGA	PI20	3
38	WODZIŃSKI	WTP1W1	3
39	CYNKOMET	T-117/0	2
40	FLIEGL	ASW 261	2
41	FLIEGL	ASW 271	2
42	GOMAR	GPT107	2
43	INNA MARKA	EUROPROFI 5510	2

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
44	INNA MARKA	MKR6500	2
45	INNA MARKA	SINGLE AXLE	2
46	INNA MARKA	SK	2
47	JOSKIN	TRANS-KTP	2
48	LISICKI	PLJR03	2
49	MAR-POL	MD600	2
50	MARPOL - TRAILER	PML03	2
51	MEPROZET	PN-70	2
52	METAL-FACH	T711/2	2
53	METAL-FACH	T711/3	2
54	METAL-FACH	T935	2
55	METALTECH	DB 12001 (DB12)	2
56	METALTECH	DB 14003	2
57	METALTECH	T-646/12	2
58	PRONAR	PRONAR T022M	2
59	PRONAR	PRONAR T025	2
60	PRONAR	PRONAR	2
61	PRONAR	PT606	2
62	PRONAR	T131	2
63	PRONAR	T285	2
64	PRONAR	T669	2
65	PRONAR	T700M	2
66	PRONAR	T900XL	2
67	SAMSON-GROUP	MK35	2
68	TAJFUN	GAP 110	2
69	TECHMONT	PTD11	2
70	TECHMONT	T-151/2	2
71	UMEGA	SPC16	2
72	WODZIŃSKI	WTP420/6	2
73	AGRO FSMS	FSMS	1
74	ANNABURGER	HTS 22G.12	1
75	AUTO-TECH	PT06	1
76	AWROL	APUD04	1
77	BRANTNER	TA 23071 PP+	1
78	BRANTNER	Z 18051/2 XXL	1
79	CAMARA	CPT16	1
80	CHIEFTAIN	---	1
81	CYNKOMET	T-608/2	1
82	CYNKOMET	T-617/4	1
83	FLIEGL	ASW271	1
84	FLIEGL	TMK 256 FOX	1
85	GOMAR	GPJ103/2	1
86	HAWE	DST 24	1

Rynek przyczep używanych

W kwietniu 2026 roku zarejestrowano 82 szt. przyczep używanych. To o 82 szt. mniej niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. Oznacza to, że obecnie notujemy spadek na rynku wtórnym o 54%.

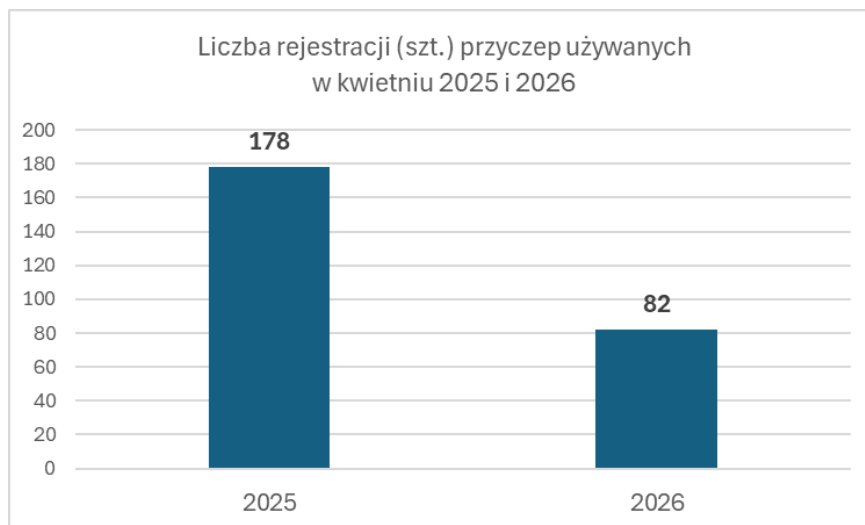


Tabela zbiorcza – podsumowanie

TOPMARKA	Liczba nowych przyczep w kwietniu 2025	Liczba nowych przyczep w kwietniu 2026	zmiana szt.	zmiana %	Liczba przyczep rolniczych w okresie I-IV.2025	Liczba przyczep rolniczych w okresie od I-IV.2026	zmiana szt.	zmiana %	Udział rynkowy w okresie od I-IV.2025	Udział rynkowy w okresie od I-IV.2026	zmiana pp
CYNKOMET	9	11	1	22,2%	29	31	2	6,9%	1,4%	2,0%	0,6%
FLIEGL	19	6	-13	-68,4%	63	31	-32	-50,8%	3,1%	2,0%	-1,1%
INNE	85	62	-23	-27,1%	290	222	-68	-23,4%	14,1%	14,3%	0,2%
JOSKIN	22	15	-7	-31,8%	103	48	-55	-53,4%	5,0%	3,1%	-1,9%
KOBZARENKO	1	3	2	200,0%	5	10	5	100,0%	0,2%	0,6%	0,4%
KRAMPE	3	1	-2	-66,7%	19	12	-7	-36,8%	0,9%	0,8%	-0,2%
LISICKI	0	2	2	%	0	13	13	%	0,0%	0,8%	0,8%
MARPOL - TRAILER	12	7	-5	-41,7%	37	26	8	-29,7%	1,8%	1,7%	-0,1%
MEPROZET	21	17	-4	-19,0%	76	202	126	165,8%	3,7%	13,0%	9,3%
METAL-FACH	105	47	-58	-55,2%	333	194	-139	-41,7%	16,2%	12,5%	-3,7%
METALTECH	49	19	-30	-61,2%	149	53	-96	-64,4%	7,2%	3,4%	-3,8%
POMOT	12	8	-4	-33,3%	51	115	64	125,5%	2,5%	7,4%	4,9%
PRONAR	142	105	-37	-26,1%	549	386	-163	-29,7%	26,7%	24,8%	-1,8%
TECHMONT	7	8	1	14,3%	48	35	-13	-27,1%	2,3%	2,3%	-0,1%
URSUS	17	7	-10	-58,8%	46	43	-3	-6,5%	2,2%	2,8%	0,5%
WIELTON	26	23	-3	-11,5%	119	45	-74	-62,2%	5,8%	2,9%	-2,9%
WODZIŃSKI	15	8	-7	-46,7%	51	43	-8	-15,7%	2,5%	2,8%	0,3%
ZASŁAW	32	13	-19	-59,4%	91	45	-46	-50,5%	4,4%	2,9%	-1,5%
SUMA	577	362	-215	-37,3%	2059	1554	-505	-24,5%			

Definicje i metodologia:

Przyczepa nowa definiowana jest jako przyczepa po raz pierwszy zarejestrowana i wyprodukowana w roku bieżącym lub roku bieżącym -1 lub roku bieżącym -2. Oznacza to, że przyczepa nowa dla np. stycznia 2026 to przyczepa po raz pierwszy zarejestrowana i wyprodukowana w roku 2026 lub w 2025 lub w 2024.