



POLSKA IZBA GOSPODARCZA  
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH

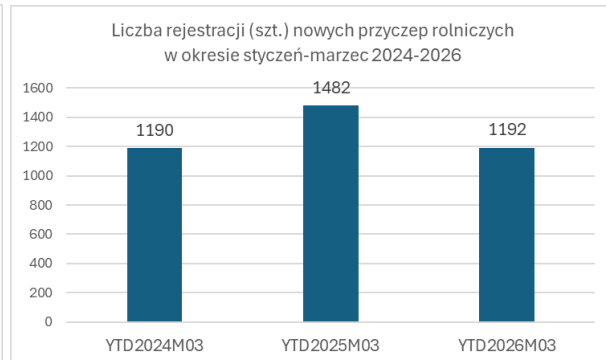
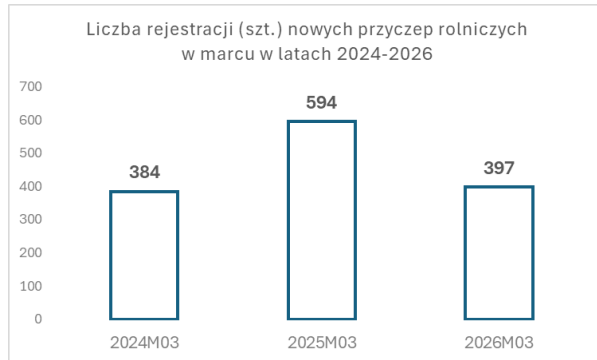
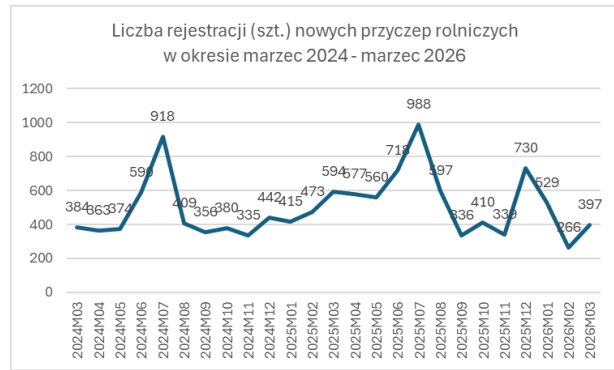
# **Sprzedaż przyczep rolniczych w Polsce wg danych CEPIK**

Marzec 2026 roku

## Rejestracja przyczep rolniczych w Polsce wg danych z CEPIK

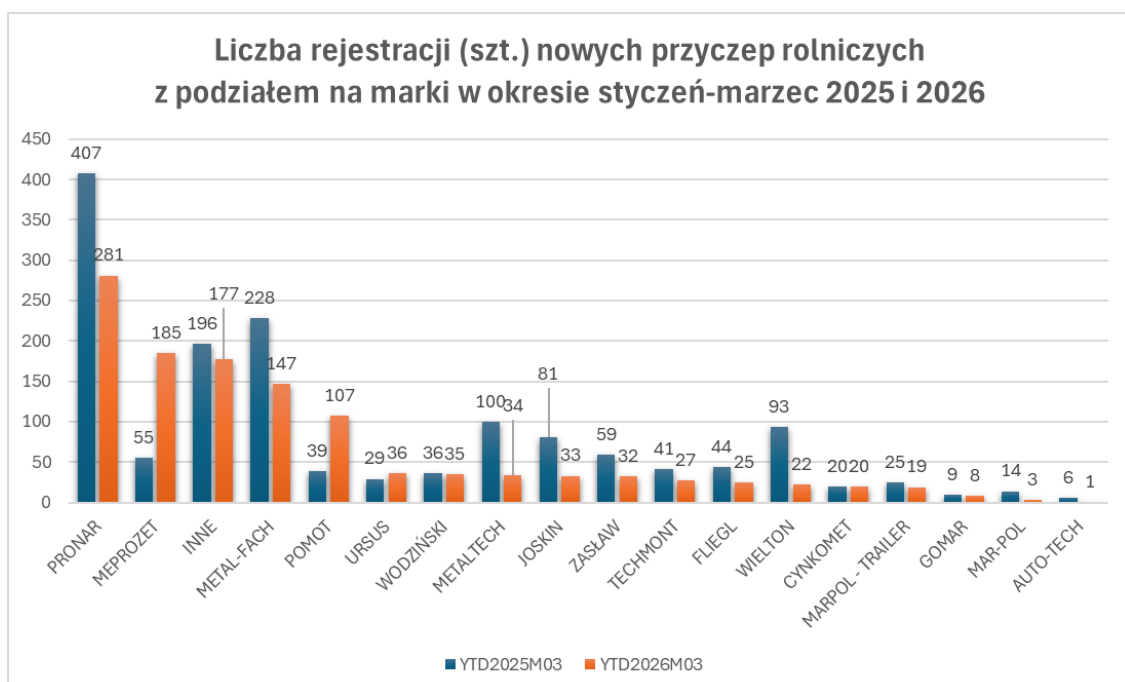
### Rynek przyczep nowych.

W marcu 2026 r. zarejestrowano 397 szt. nowych przyczep rolniczych. Zanotowano 49% wzrost rejestracji względem poprzedniego miesiąca. Narastająco w ciągu ostatnich 12 miesięcy (okres 4.2025-03.2026) zarejestrowanych zostało 6447 szt. nowych przyczep, co jest wynikiem o 14,12% wyższym niż w analogicznym okresie poprzedniego roku kiedy to łączna ilość zarejestrowanych przyczep wyniosła 5649 szt.



### Najpopularniejsze marki.

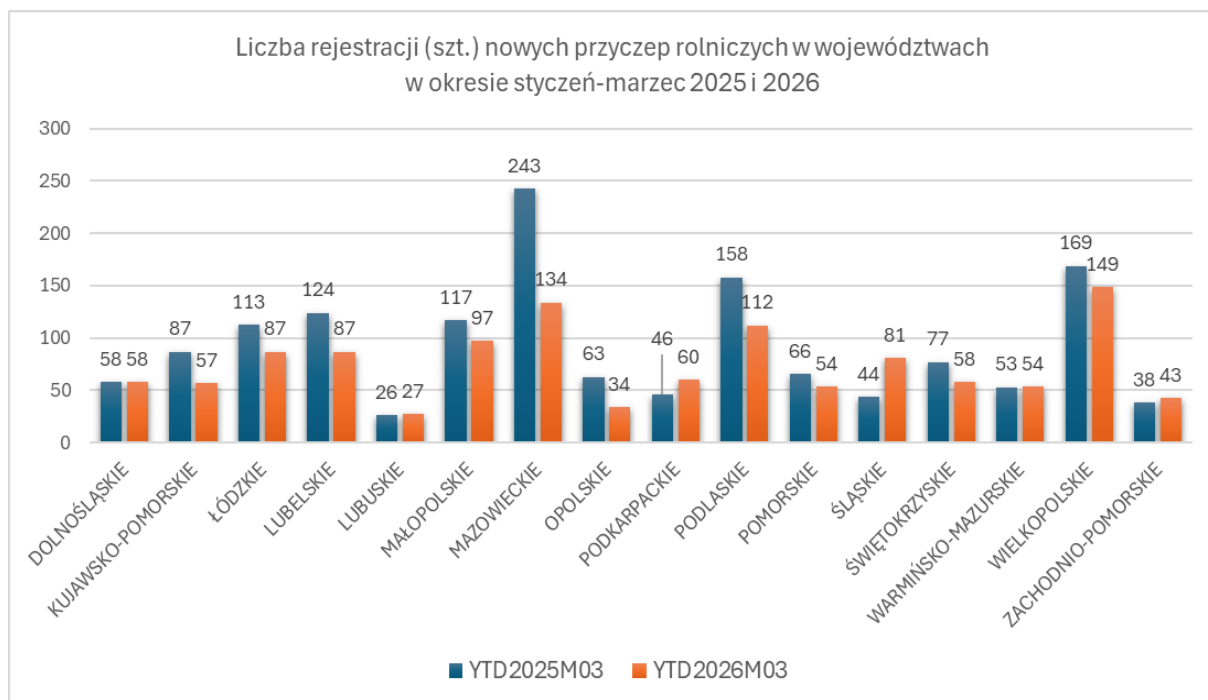
Pozycję lidera w 2026 roku zajmuje firma Pronar z ilością 281 szt. Pronar odnotował ponad 31% spadek rejestracji (-126 przyczep) w porównaniu do analogicznego okresu 2025 roku. Udział w rynku marki Pronar w 2026 r. wynosi 23,6%. Druga w zestawieniu jest marka Meprozet z 185 rejestracjami. To o 130 szt. przyczep więcej niż przed rokiem. Udział w rynku marki Meprozet w 2026 r. wynosi 15,5%. Trzecia w zestawieniu marka to Metal-Fach, która odnotowuje 12,3% udziału w rynku dzięki 147 szt. przyczep zarejestrowanych w 2026 roku. 107 szt. zarejestrowanych przyczep to wynik marki Pomot co przełożyło się na 9% udział w rynku. Ursusna piątym miejscu – zarejestrowano w tym roku 36 szt. co pozwoliło na uzyskanie 3% udziału w rynku. W porównaniu do analogicznego okresu 2025 roku, łączna liczba rejestracji nowych przyczep zmalała o 290 szt. tj. 19,6%.



TOPMARKA	YTD2025M03	udział %	YTD2026M03	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
AUTO-TECH	6	0,4%	1	0,1%	-5	-0,3%	-83,3%
CYNKOMET	20	1,3%	20	1,7%	0	0,3%	0,0%
FLIEGL	44	3,0%	25	2,1%	-19	-0,9%	-43,2%
GOMAR	9	0,6%	8	0,7%	-1	0,1%	-11,1%
INNE	196	13,2%	177	14,8%	-19	1,6%	-9,7%
JOSKIN	81	5,5%	33	2,8%	-48	-2,7%	-59,3%
MAR-POL	14	0,9%	3	0,3%	-11	-0,7%	-78,6%
MARPOL - TRAILER	25	1,7%	19	1,6%	-6	-0,1%	-24,0%
MEPROZET	55	3,7%	185	15,5%	130	11,8%	236,4%
METAL-FACH	228	15,4%	147	12,3%	-81	-3,1%	-35,5%
METALTECH	100	6,7%	34	2,9%	-66	-3,9%	-66,0%
POMOT	39	2,6%	107	9,0%	68	6,3%	174,4%
PRONAR	407	27,5%	281	23,6%	-126	-3,9%	-31,0%
TECHMONT	41	2,8%	27	2,3%	-14	-0,5%	-34,1%
URSUS	29	2,0%	36	3,0%	7	1,1%	24,1%
WIELTON	93	6,3%	22	1,8%	-71	-4,4%	-76,3%
WODZIŃSKI	36	2,4%	35	2,9%	-1	0,5%	-2,8%
ZASŁAW	59	4,0%	32	2,7%	-27	-1,3%	-45,8%
	1482		1192		-290		-19,6%

## Województwa i powiaty

Województwem o największej liczbie rejestracji w 2026 r., jest woj. Wielkopolskie z 149 szt. zarejestrowanych przyczep. W woj. Mazowieckim zarejestrowano 134 szt. dzięki czemu województwo plasuje się na 2 miejscu. W Województwie Podlaskim, które osiągnęły trzeci wynik, zarejestrowano w 2026 roku 112 szt. przyczep rolniczych.









## Analiza geograficzna w rozbiści na marki

Poniższe tabele przedstawiają rejestrację poszczególnych marek w województwach w kategoriach ładowności w marcu 2026 r.

TOPMARKA	WOJEWODZTWO	_BRAK_	A_ < 5000	B_ 5000-6999	C_ 7000-9999	D_ 10 000-11 999	E_ 12 000-16 999	F_ powyżej 17 000
CYNKOMET	LUBUSKIE							1
CYNKOMET	PODKARP						1	
CYNKOMET	PODLASKIE			2				
CYNKOMET	WARM-MAZ						2	
CYNKOMET SUMA		0	0	2	0	0	3	1
FLIEGL	LUBUSKIE						1	
FLIEGL	MAZOWIECKIE						4	1
FLIEGL	PODLASKIE					1	1	
FLIEGL	SLASKIE						3	
FLIEGL	WIELKOPOL						4	
FLIEGL SUMA		0	0	0	0	1	13	1
GOMAR	LUBELSKIE		1		1			
GOMAR	MALOPOL		1					
GOMAR	PODKARP				1			
GOMAR SUMA		0	2	0	2	0	0	0
INNE	DOLNOSL			2			4	
INNE	KUJ-POM			1	1		1	
INNE	LODZKIE		1	3			3	
INNE	LUBELSKIE			1			1	1
INNE	LUBUSKIE				1		1	
INNE	MALOPOL		3	2	1			
INNE	MAZOWIECKIE		4	1	1		1	
INNE	OPOLSKIE			1				
INNE	PODKARP	1						
INNE	PODLASKIE		1			3	3	
INNE	POMORSKIE		1				3	
INNE	SLASKIE			1			3	
INNE	SWIETOKRZ		1	1				
INNE	WARM-MAZ			1	1	1	1	
INNE	WIELKOPOL		2	3			6	1
inne	ZACHPOM			1			1	1
inne SUMA		1	13	18	5	4	28	3
JOSKIN	KUJ-POM						2	
JOSKIN	LUBELSKIE					1	3	
JOSKIN	MAZOWIECKIE						2	
JOSKIN	PODLASKIE				1	1	1	
JOSKIN	POMORSKIE						1	
JOSKIN	WIELKOPOL						3	1
JOSKIN SUMA		0	0	0	1	2	12	1
MAR-POL	WIELKOPOL			1				
MAR-POL SUMA		0	0	1	0	0	0	0
MARPOL - TRAILER	MALOPOL			1				
MARPOL - TRAILER	MAZOWIECKIE						1	
MARPOL - TRAILER	PODKARP					1		
MARPOL - TRAILER SUMA		0	0	1	0	1	1	0
MEPROZET	DOLNOSL				2			
MEPROZET	KUJ-POM		1					
MEPROZET	LODZKIE			1	1			
MEPROZET	MALOPOL			4	1			
MEPROZET	MAZOWIECKIE			1				
MEPROZET	PODKARP			1				
MEPROZET	PODLASKIE			1	1			
MEPROZET	POMORSKIE			1				
MEPROZET	SWIETOKRZ			2				
MEPROZET	WARM-MAZ			2				
MEPROZET	WIELKOPOL			1	1		1	
MEPROZET	ZACHPOM			1				

METPROZET SUMA		0	1	15	6	0	1	0
METAL-FACH	DOLNOSL			1				
METAL-FACH	KUJ-POM					2	2	
METAL-FACH	LODZKIE					5	1	
METAL-FACH	LUBELSKIE		1	1	1	1		
METAL-FACH	LUBUSKIE			1				
METAL-FACH	MAZOWIECKIE		7	4	3		1	
METAL-FACH	PODKARP			1				
METAL-FACH	PODLASKIE				2	3		
METAL-FACH	POMORSKIE		1					
METAL-FACH	SLASKIE			1				
METAL-FACH	SWIETOKRZ		1		1			
METAL-FACH	WARM-MAZ				1	1	2	
METAL-FACH	WIELKOPOL		1	3	2		2	
METAL-FACH	ZACHPOM				2			
METAL-FACH SUMA		0	11	12	12	12	8	0
METALTECH	DOLNOSL						2	
METALTECH	KUJ-POM						3	
METALTECH	OPOLSKIE						3	
METALTECH	WIELKOPOL				1		6	
METALTECH SUMA		0	0	0	1	0	14	0
POMOT	LUBUSKIE			1				
POMOT	MALOPOL		1	2				
POMOT	OPOLSKIE				1			
POMOT	PODLASKIE			2				
POMOT	POMORSKIE		1	2				
POMOT	SLASKIE						1	
POMOT	SWIETOKRZ		2					
POMOT	WARM-MAZ			3	1			
POMOT	WIELKOPOL			1	1			
POMOT SUMA		0	4	11	3	0	1	0
PRONAR	DOLNOSL						2	
PRONAR	KUJ-POM			1	2	1	2	
PRONAR	LODZKIE				3			
PRONAR	LUBELSKIE		1	2	1	1	6	
PRONAR	LUBUSKIE						4	
PRONAR	MALOPOL				1	3		
PRONAR	MAZOWIECKIE		2	1	4		2	
PRONAR	OPOLSKIE					1	3	
PRONAR	PODKARP			1	1		2	
PRONAR	PODLASKIE			4	2	2	15	
PRONAR	POMORSKIE			1	1	5		
PRONAR	SLASKIE					1	2	
PRONAR	SWIETOKRZ		1	1	1	1	1	
PRONAR	WARM-MAZ		1	2	1		1	1
PRONAR	WIELKOPOL		1	3	4		6	1
PRONAR	ZACHPOM				1			
PRONAR SUMA		0	6	16	22	15	46	2
TECHMONT	DOLNOSL				1			
TECHMONT	LUBELSKIE			1	1			
TECHMONT	MALOPOL			3	1	1	2	
TECHMONT	MAZOWIECKIE					1		
TECHMONT	OPOLSKIE				1			
TECHMONT	WIELKOPOL					1	1	
TECHMONT SUMA		0	0	4	4	3	3	0
URSUS	DOLNOSL					1		
URSUS	LODZKIE					1		
URSUS	MALOPOL				1	1		
URSUS	PODKARP				1			
URSUS	PODLASKIE			2	1	1		
URSUS	POMORSKIE					3		
URSUS	WARM-MAZ				1	1		
URSUS	WIELKOPOL					1		
URSUS SUMA		0	0	2	4	9	0	0
WIELTON	LUBELSKIE						1	
WIELTON	MAZOWIECKIE				1		1	
WIELTON	PODLASKIE						2	
WIELTON	WIELKOPOL						2	
WIELTON SUMA		0	0	0	1	0	6	0
WODZIŃSKI	DOLNOSL		1					
WODZIŃSKI	LUBELSKIE			1				
WODZIŃSKI	MAZOWIECKIE		8		2			

WODZIŃSKI	PODKARP		1					
WODZIŃSKI	ZACHPOM			2				
<b>WODZIŃSKI SUMA</b>		<b>0</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
ZASŁAW	KUJ-POM						1	
ZASŁAW	LODZKIE						1	
ZASŁAW	MALOPOL						2	
ZASŁAW	MAZOWIECKIE						1	
ZASŁAW	PODKARP					1		
ZASŁAW	PODLASKIE				1			
ZASŁAW	SWIETOKRZ						1	
ZASŁAW	WIELKOPOL						2	
<b>ZASŁAW SUMA</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>0</b>
<b>SUMA</b>		<b>1</b>	<b>47</b>	<b>85</b>	<b>64</b>	<b>48</b>	<b>144</b>	<b>8</b>

## Topowe modele

Tabela znajdująca się poniżej przedstawia rejestrację marek i modeli przyczep rolniczych w marcu 2026 roku. Zestawienie otwierają marka Pronar z modelem T680 z 10 szt., oraz marka Zastaw z 10 szt., kolejno marka Wodziński z modelem WTP1W1 z 9 szt. Na trzecim miejscu marka Ursus z modelem T-083/A z 8 szt.

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
1	PRONAR	PRONAR T680	10
2	ZASŁAW	---	10
3	WODZIŃSKI	WTP1W1	9
4	URSUS	T-083/A	8
5	INNA MARKA	MAX	7
6	MEPROZET	PW-1/5	7
7	METAL-FACH	T009	7
8	METAL-FACH	T014	7
9	METAL-FACH	T963/2	7
10	POMOT	T1C05SS3	7
11	PRONAR	PT612	7
12	MEPROZET	T-527/4 (PN-50)	6
13	PRONAR	PT610	6
14	PRONAR	T026	6
15	PRONAR	T680	6
16	JOSKIN	TRANS-CAP	5
17	METAL-FACH	T710/1	5
18	PRONAR	T026M	5
19	PRONAR	T653/2	5
20	PRONAR	T671	5
21	FLIEGL	ASW 271C	4
22	INNA MARKA	---	4
23	INNA MARKA	ERDALLAR RIGID	4
24	LISICKI	PLJR03	4
25	METAL-FACH	T019	4
26	METAL-FACH	T711/2	4
27	METAL-FACH	T963/3	4
28	METALTECH	T660/2	4
29	PRONAR	PT512	4
30	PRONAR	T663/2	4
31	PRONAR	T672	4
32	WIELTON	PRS-3S/S14	4
33	FLIEGL	ASW271	3
34	INNA MARKA	MP1A5	3
35	INNA MARKA	TZP-39 ATLANT	3
36	JOSKIN	MODULO	3
37	JOSKIN	TRANS-KTP	3
38	KRAMPE	HP20	3
39	MEPROZET	PN-70	3
40	METAL-FACH	T710/2	3
41	METAL-FACH	T713A	3
42	METALTECH	DBL12001 (DBL12)	3
43	POMOT	T1C03SS3	3

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
44	POMOT	T1C08SS3	3
45	PRONAR	PT608	3
46	PRONAR	T022	3
47	PRONAR	T654/2	3
48	TECHMONT	T-151/2	3
49	UMEGA	PI20	3
50	CYNKOMET	T-169/2	2
51	CYNKOMET	T-617/4	2
52	FLIEGL	ASW 271	2
53	JOSKIN	VOLUMETRA	2
54	KRAMPE	BB900	2
55	KRONE	RX 400 GD	2
56	LISICKI	PLJR05	2
57	MEPROZET	PN-60/3	2
58	MEPROZET	PN-70/1	2
59	METAL-FACH	T711/1	2
60	METALTECH	DB 12001 (DB12)	2
61	METALTECH	DB 14003 (DB14)	2
62	METALTECH	T660/1	2
63	POM-EKO	PWT18	2
64	POMOT	T1W05RS3	2
65	PRO-MAR	PR-35	2
66	PRONAR	PRONAR PT510	2
67	PRONAR	PRONAR T022M	2
68	PRONAR	PRONAR T025M	2
69	PRONAR	PRONAR T026	2
70	PRONAR	PRONAR T653/2	2
71	PRONAR	PT606	2
72	PRONAR	T 679	2
73	PRONAR	T132	2
74	PRONAR	T669	2
75	TECHMONT	PTT306	2
76	TECHMONT	PTTCWX08	2
77	TECHMONT	PTTCWX10	2
78	TECHMONT	PTTCWX12	2
79	URSUS	D-606	2
80	VAIA	NL180	2
81	WODZIŃSKI	WTP2PS2	2
82	WODZIŃSKI	WTP420/8	2
83	BRANTNER	Z 18051/2 XXL	1
84	CAMARA	RT16	1
85	CYMERMAN	LC2000	1
86	CYNKOMET	T-149/1	1

## Rynek przyczep używanych

W marcu 2026 roku zarejestrowano 97 szt. przyczep używanych. To o 96 szt. mniej niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. Oznacza to, że obecnie notujemy spadek na rynku wtórnym o 49,7%.

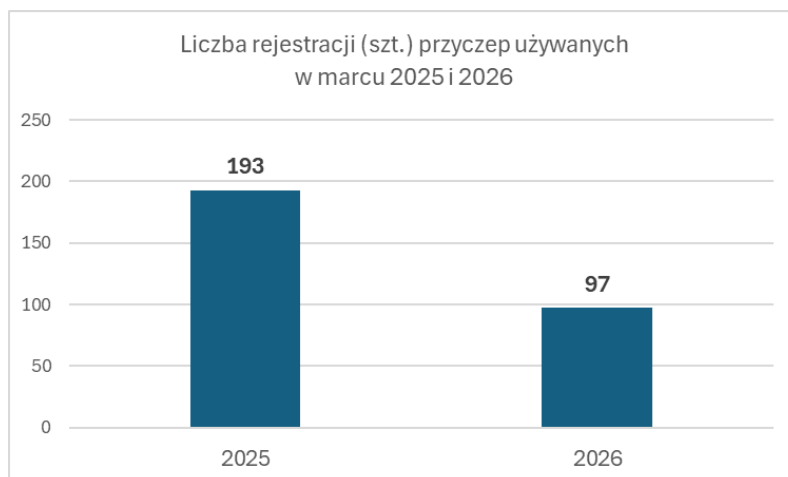


Tabela zbiorcza – podsumowanie

TOPMARKA	Liczba nowych przyczep w marcu 2025	Liczba nowych przyczep w marcu 2026	zmiana szt.	zmiana %	Liczba przyczep rolniczych w okresie od 1-3.2025	Liczba przyczep rolniczych w okresie od 1-3.2026	zmiana szt.	zmiana %	Udział rynkowy w okresie od 1-3.2025	Udział rynkowy w okresie od 1-3.2026	zmiana pp
AUTO-TECH	2	0	1	-100,0%	6	1	-5	-83,3%	0,4%	0,1%	-0,3%
CYNKOMET	7	6	-1	-14,3%	20	20	0	0,0%	1,3%	1,7%	0,3%
FLIEGL	17	15	-2	-11,8%	44	25	-19	-43,2%	3,0%	2,1%	-0,9%
GOMAR	5	4	-1	-20,0%	9	8	-1	-11,1%	0,6%	0,7%	0,1%
INNE	80	72	-8	-10,0%	196	177	-19	-9,7%	13,2%	14,8%	1,6%
JOSKIN	35	16	-19	-54,3%	81	33	-48	-59,3%	5,5%	2,8%	-2,7%
MAR-POL	4	1	-3	-75,0%	14	3	-11	-78,6%	0,9%	0,3%	-0,7%
MARPOL - TRAILER	10	3	-7	-70,0%	25	19	8	-24,0%	1,7%	1,6%	-0,1%
MEPROZET	16	23	7	43,8%	55	185	130	236,4%	3,7%	15,5%	11,8%
METAL-FACH	97	55	-42	-43,3%	228	147	-81	-35,5%	15,4%	12,3%	-3,1%
METALTECH	46	15	-31	-67,4%	100	34	-66	-66,0%	6,7%	2,9%	-3,9%
POMOT	14	19	5	35,7%	39	107	68	174,4%	2,6%	9,0%	6,3%
PRONAR	157	107	-50	-31,8%	407	281	-126	-31,0%	27,5%	23,6%	-3,9%
TECHMONT	13	14	1	7,7%	41	27	-14	-34,1%	2,8%	2,3%	-0,5%
URSUS	6	15	9	150,0%	29	36	7	24,1%	2,0%	3,0%	1,1%
WIELTON	45	7	-38	-84,4%	93	22	-71	-76,3%	6,3%	1,8%	-4,4%
WODZIŃSKI	15	15	0	0,0%	36	35	-1	-2,8%	2,4%	2,9%	0,5%
ZASŁAW	25	10	-15	-60,0%	59	32	-27	-45,8%	4,0%	2,7%	-1,3%
<b>SUMA</b>	<b>594</b>	<b>397</b>	<b>-197</b>	<b>-33,2%</b>	<b>1482</b>	<b>1192</b>	<b>-290</b>	<b>-19,6%</b>			

### Definicje i metodologia:

**Przyczepa nowa** definiowana jest jako przyczepa po raz pierwszy zarejestrowana i wyprodukowana w roku bieżącym lub roku bieżącym -1 lub roku bieżącym -2. Oznacza to, że przyczepa nowa dla np. stycznia 2026 to przyczepa po raz pierwszy zarejestrowana i wyprodukowana w roku 2026 lub w 2025 lub w 2024.