



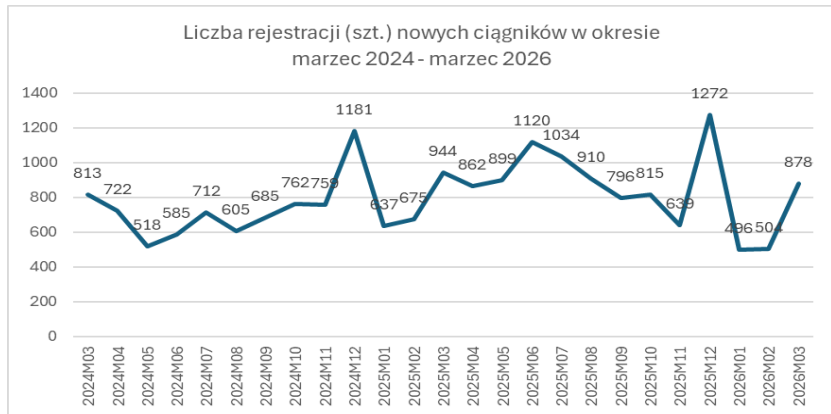
POLSKA IZBA GOSPODARCZA  
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH

# **Sprzedaż ciągników rolniczych w Polsce wg danych CEPIK**

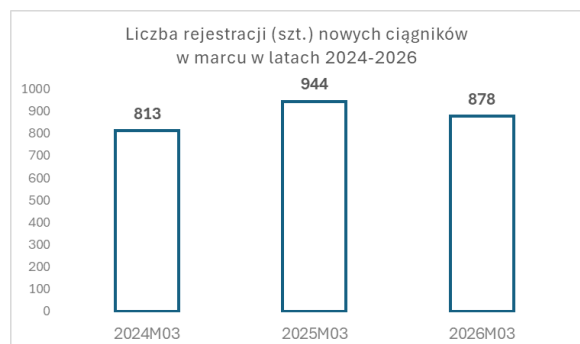
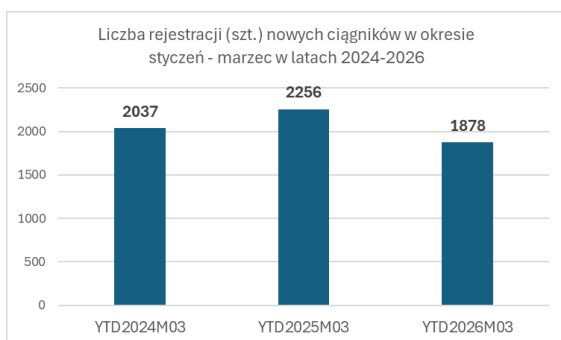
Marzec 2026 roku

## Rynek ciągników nowych

W marcu 2026 roku zarejestrowano 878 szt. nowych ciągników rolniczych. To wynik powyżej średniej z ostatnich 12 miesięcy która wynosi 857 szt. Ilość zarejestrowanych nowych ciągników w marcu 2026 roku jest większa o 74% od liczby rejestracji z lutego 2026 roku. Jeżeli porównamy ilość



zarejestrowanych ciągników w marcu 2026 roku z tymi z marca 2025 roku to mamy spadek na poziomie 7% (66 szt. mniej) zarejestrowanych ciągników. W ostatnich 12 miesiącach (04.2025-03.2026) zarejestrowano 10225 szt. ciągników, a w analogicznym okresie roku poprzedniego było ich 8785 szt. We wskazanym okresie zanotowano 16,4% wzrost liczby rejestracji nowych ciągników.



### Najpopularniejsze marki miesiąca marca 2026 r.

**NEW HOLLAND** w marcu 2026 roku marka uplasowała się na pierwszej pozycji. W marcu 2026 roku zarejestrowano 139 sztuki ciągników co również przełożyło się na 15,8% udziału w rynku.

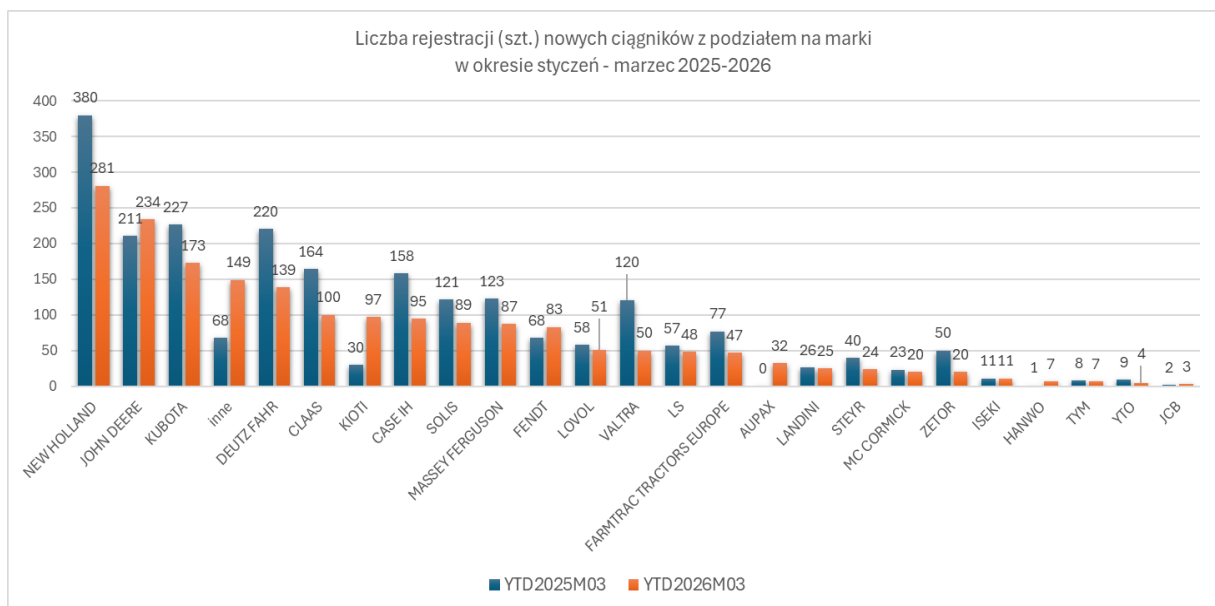
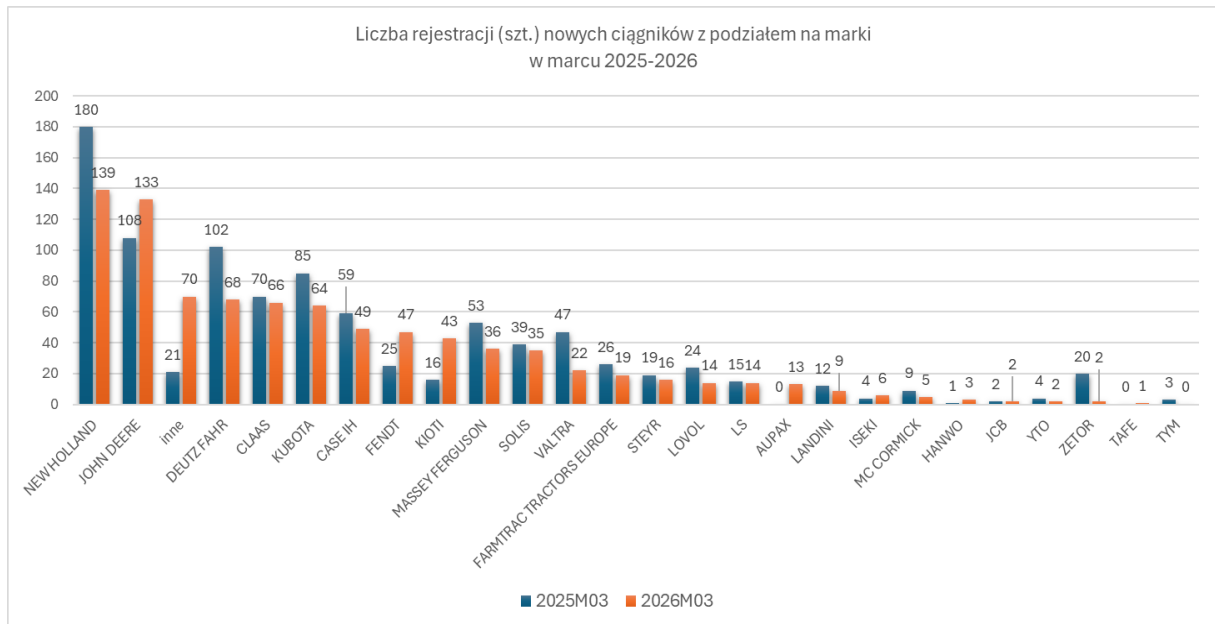
**JOHN DEERE** zajmuje drugą pozycję. W marcu 2026 r. zarejestrowano 133 ciągników tej marki. Liczba rejestracji przełożyła się na 15,1% udziału w runku.

**DEUTZ FAHR** zajmuje trzecią pozycję w marcu 2026 roku. Liczba rejestracji ciągników tej marki w to 68 szt. co przełożyło się na 7,7% udziału w rynku.

**CLAAS** w rankingu rejestracji nowych ciągników w marcu marka zajmuje czwarte miejsce. W marcu 2026 roku zarejestrowano 66 sztuk ciągników tej marki co przełożyło się na 7,5% udziału w runku.

**KUBOTA** zamyka zestawienie TOP 5 w marcu z 64 szt. zarejestrowanych ciągników i udziałem rynkowym na poziomie 7,3%.

Górny wykres obrazuje ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę w marcu 2025 oraz marcu 2026 roku. Wykres dolny obrazuje skumulowaną ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę od początku 2026 roku w porównaniu do analogicznego okresu 2025 roku.



Poniższa tabela przedstawia szczegóły i pozycję pozostałych marek za marzec 2026 r.

TOPMARKA	2025M03	udział %	2026M03	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
NEW HOLLAND	180	19,1%	139	15,8%	-41	-3,2%	-22,8%
JOHN DEERE	108	11,4%	133	15,1%	25	3,7%	23,1%
INNE	21	2,2%	70	8,0%	49	5,7%	233,3%
DEUTZ FAHR	102	10,8%	68	7,7%	-34	-3,1%	-33,3%
CLAAS	70	7,4%	66	7,5%	-4	0,1%	-5,7%
KUBOTA	85	9,0%	64	7,3%	-21	-1,7%	-24,7%
CASE IH	59	6,3%	49	5,6%	-10	-0,7%	-16,9%
FENDT	25	2,6%	47	5,4%	22	2,7%	88,0%
KIOTI	16	1,7%	43	4,9%	27	3,2%	168,8%
MASSEY FERGUSON	53	5,6%	36	4,1%	-17	-1,5%	-32,1%
SOLIS	39	4,1%	35	4,0%	-4	-0,1%	-10,3%
VALTRA	47	5,0%	22	2,5%	-25	-2,5%	-53,2%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	26	2,8%	19	2,2%	-7	-0,6%	-26,9%
STEYR	19	2,0%	16	1,8%	-3	-0,2%	-15,8%
LOVOL	24	2,5%	14	1,6%	-10	-0,9%	-41,7%
LS	15	1,6%	14	1,6%	-1	0,0%	-6,7%
AUPAX	0	0,0%	13	1,5%	13	1,5%	%
LANDINI	12	1,3%	9	1,0%	-3	-0,2%	-25,0%
ISEKI	4	0,4%	6	0,7%	2	0,3%	50,0%
MC CORMICK	9	1,0%	5	0,6%	-4	-0,4%	-44,4%
HANWU	1	0,1%	3	0,3%	2	0,2%	200,0%
JCB	2	0,2%	2	0,2%	0	0,0%	0,0%
YTO	4	0,4%	2	0,2%	-2	-0,2%	-50,0%
ZETOR	20	2,1%	2	0,2%	-18	-1,9%	-90,0%
TAFE	0	0,0%	1	0,1%	1	0,1%	%
TYM	3	0,3%	0	0,0%		-0,3%	-100,0%

Poniższa tabela przedstawia szczegóły i pozycję pozostałych marek w trwającym 2026 r.

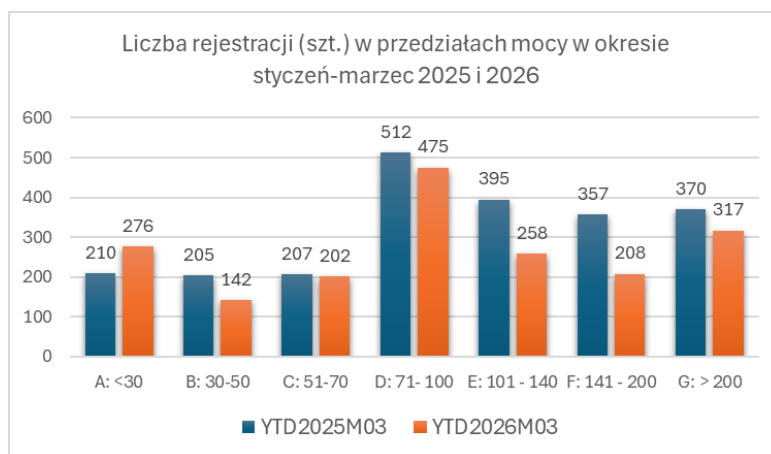
TOPMARKA	YTD2025M03	udział %	YTD2026M03	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
NEW HOLLAND	380	16,8%	281	15,0%	-99	-1,9%	-26,1%
JOHN DEERE	211	9,4%	234	12,5%	23	3,1%	10,9%
KUBOTA	227	10,1%	173	9,2%	-54	-0,9%	-23,8%
INNE	68	3,0%	149	7,9%	81	4,9%	119,1%
DEUTZ FAHR	220	9,8%	139	7,4%	-81	-2,4%	-36,8%
CLAAS	164	7,3%	100	5,3%	-64	-1,9%	-39,0%
KIOTI	30	1,3%	97	5,2%	67	3,8%	223,3%
CASE IH	158	7,0%	95	5,1%	-63	-1,9%	-39,9%
SOLIS	121	5,4%	89	4,7%	-32	-0,6%	-26,4%
MASSEY FERGUSON	123	5,5%	87	4,6%	-36	-0,8%	-29,3%
FENDT	68	3,0%	83	4,4%	15	1,4%	22,1%
LOVOL	58	2,6%	51	2,7%	-7	0,1%	-12,1%
VALTRA	120	5,3%	50	2,7%	-70	-2,7%	-58,3%
LS	57	2,5%	48	2,6%	-9	0,0%	-15,8%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	77	3,4%	47	2,5%	-30	-0,9%	-39,0%
AUPAX	0	0,0%	32	1,7%	32	1,7%	%
LANDINI	26	1,2%	25	1,3%	-1	0,2%	-3,8%
STEYR	40	1,8%	24	1,3%	-16	-0,5%	-40,0%
MC CORMICK	23	1,0%	20	1,1%	-3	0,0%	-13,0%
ZETOR	50	2,2%	20	1,1%	-30	-1,2%	-60,0%
ISEKI	11	0,5%	11	0,6%	0	0,1%	0,0%
HANWU	1	0,0%	7	0,4%	6	0,3%	600,0%
TYM	8	0,4%	7	0,4%	-1	0,0%	-12,5%
YTO	9	0,4%	4	0,2%	-5	-0,2%	-55,6%
JCB	2	0,1%	3	0,2%	1	0,1%	50,0%
TAFE	4	0,2%	2	0,1%	-2	-0,1%	-50,0%

Poniższa tabela prezentuje liczbę rejestracji oraz udziały rynkowe w poszczególnych kategoriach mocy. Kolorem zielonym zaznaczono liderów w określonych kategoriach mocy narastająco od początku 2026 roku. W marcu 2026 roku liderem w kategoriach mocy 30-50 KM jest marka Kubota posiadająca 30,3% udziału w rynku. W kategorii 51-70 KM liderem jest marka New Holland z 20,3% udziałem w rynku. W kategorii 71-100 KM liderem jest New Holland z udziałem na poziomie 29,1%. W kategorii 101-140 KM liderem jest marka Massey Ferguson z udziałem na poziomie 20,2%. W kategoriach najwyższych mocy, 141-200 KM pierwsze miejsce zajmuje John Deere z 29,3% udziałem w rynku. W kategorii powyżej 200 KM pozycję lidera zajmuje marka John Deere z udziałem rynkowym na poziomie 36%.

TOPMARKA	A: <30	udział %	B: 30-50	udział %	C: 51-70	udział %	D: 71- 100	udział %	E: 101 - 140	udział %	F: 141 - 200	udział %	G: >200	udział %
AUPAX	10	3,6%	3	2,1%	10	5,0%	2	0,4%	7	2,7%		0,0%		0,0%
CASE IH		0,0%		0,0%	1	0,5%	48	10,1%	18	7,0%	17	8,2%	11	3,5%
CLAAS		0,0%		0,0%		0,0%	6	1,3%	14	5,4%	22	10,6%	58	18,3%
DEUTZ FAHR		0,0%		0,0%	24	11,9%	64	13,5%	38	14,7%	9	4,3%	4	1,3%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	29	10,5%	9	6,3%		0,0%	7	1,5%	2	0,8%		0,0%		0,0%
FENDT		0,0%		0,0%		0,0%	12	2,5%	10	3,9%	14	6,7%	47	14,8%
HANWO	2	0,7%	1	0,7%		0,0%	4	0,8%		0,0%		0,0%		0,0%
INNE	97	35,1%	13	9,2%	2	1,0%	30	6,3%	5	1,9%	2	1,0%		0,0%
ISEKI	9	3,3%		0,0%	2	1,0%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
JCB		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	1	0,4%		0,0%	2	0,6%
JOHN DEERE	2	0,7%	3	2,1%	4	2,0%	11	2,3%	39	15,1%	61	29,3%	114	36,0%
KIOTI	5	1,8%	18	12,7%	40	19,8%	24	5,1%	6	2,3%	4	1,9%		0,0%
KUBOTA	46	16,7%	43	30,3%	16	7,9%	49	10,3%	11	4,3%	8	3,8%		0,0%
LANDINI		0,0%		0,0%	12	5,9%	7	1,5%	2	0,8%	4	1,9%		0,0%
LOVOL	18	6,5%	12	8,5%	7	3,5%	9	1,9%	5	1,9%		0,0%		0,0%
LS	9	3,3%	16	11,3%	18	8,9%	1	0,2%	4	1,6%		0,0%		0,0%
MASSEY FERGUSON		0,0%		0,0%	1	0,5%	7	1,5%	52	20,2%	9	4,3%	18	5,7%
MC CORMICK		0,0%		0,0%	2	1,0%	16	3,4%	1	0,4%	1	0,5%		0,0%
NEW HOLLAND	3	1,1%	4	2,8%	41	20,3%	138	29,1%	36	14,0%	42	20,2%	17	5,4%
SOLIS	42	15,2%	15	10,6%	17	8,4%	15	3,2%		0,0%		0,0%		0,0%
STEYR		0,0%		0,0%	1	0,5%	10	2,1%	3	1,2%	5	2,4%	5	1,6%
TAFE	1	0,4%		0,0%		0,0%	1	0,2%		0,0%		0,0%		0,0%
TYM		0,0%	5	3,5%	2	1,0%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
VALTRA		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	3	1,2%	6	2,9%	41	12,9%
YTO		0,0%		0,0%	2	1,0%	2	0,4%		0,0%		0,0%		0,0%
ZETOR	3	1,1%		0,0%		0,0%	12	2,5%	1	0,4%	4	1,9%		0,0%
	276		142		202		475		258		208		317	

Na poniższym wykresie widać, że spadek ilości rejestracji w porównaniu do marca 2025 roku dotyczy niemal wszystkich przedziałów mocy. Największe spadki widać w przedziałach mocy, 30-50 KM, 101-140 KM oraz najwyższych przedziałów mocy. Sięgają one nawet poziomu 42% spadku. Wzrost odnotowano jedynie w kategorii <30 KM i wyniósł on 31%.

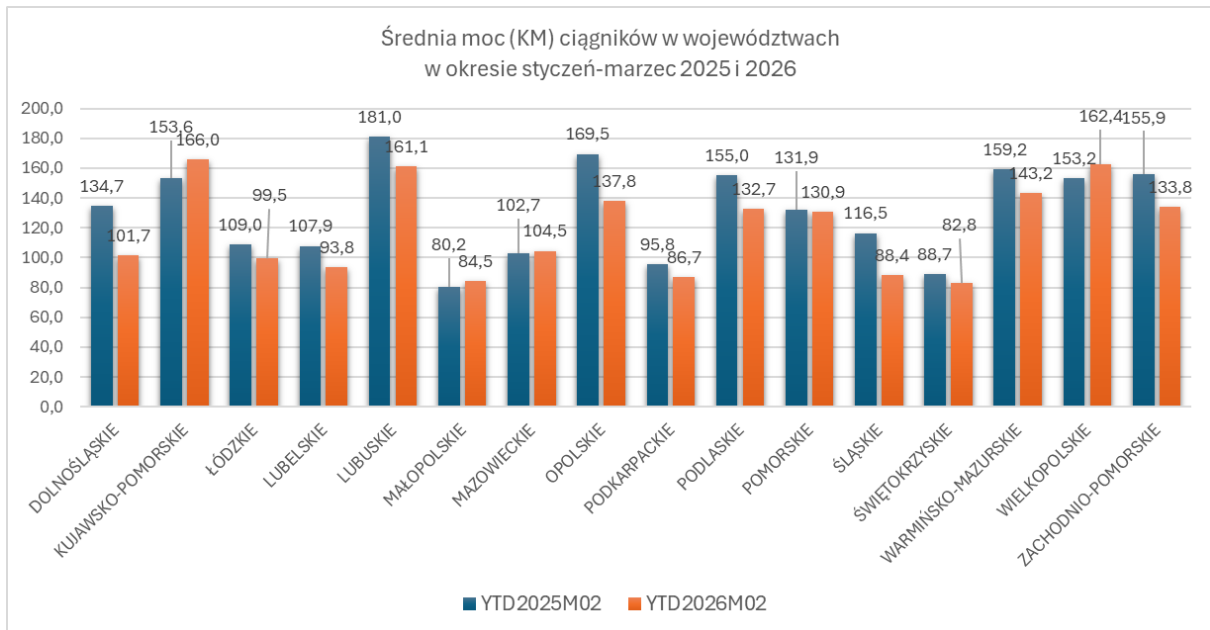
### Szczegóły prezentuje poniższy wykres i tabela.



YTD	A: <30	B: 30-50	C: 51-70	D: 71- 100	E: 101 - 140	F: 141 - 200	G: > 200
YTD2025M03	210	205	207	512	395	357	370
YTD2026M03	276	142	202	475	258	208	317
zmiana procentowo	31%	-31%	-2%	-7%	-35%	-42%	-14%
zmiana ilościowo	66	-63	-5	-37	-137	-149	-53

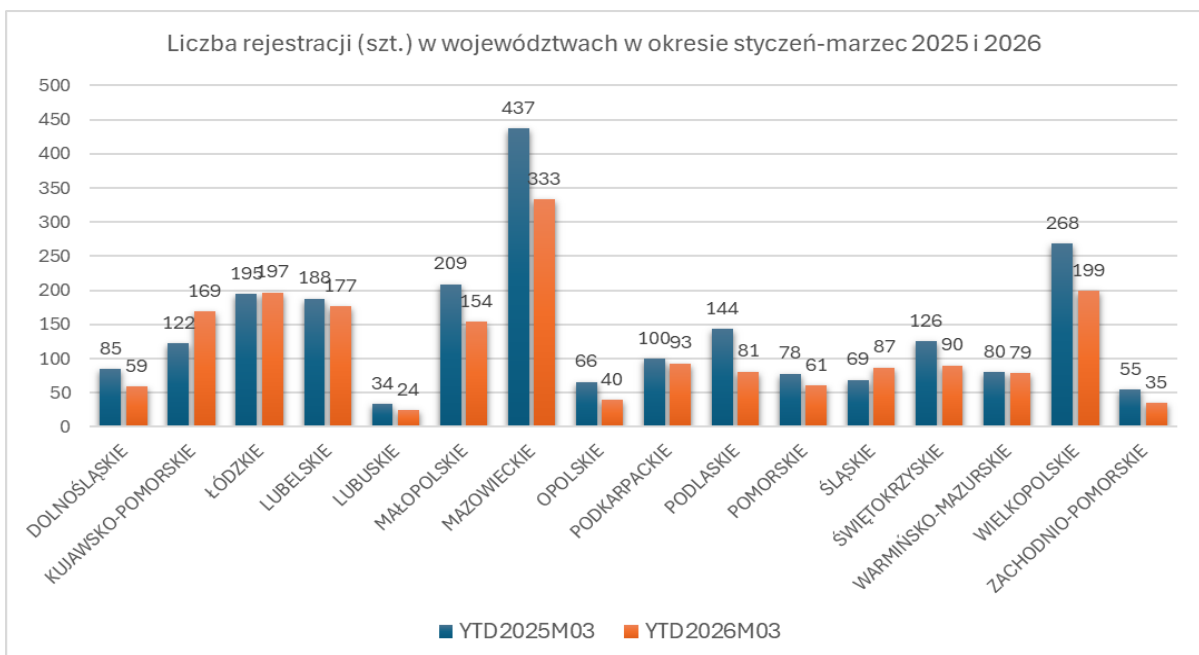
## Średnia moc

Średnia moc nowo rejestrowanych ciągników w trwającym 2026 roku była najwyższa w województwie Kujawsko-Pomorskim i wyniosła 166 KM. Na drugim miejscu pod względem średniej mocy w marcu 2026 roku jest województwo Wielkopolskie ze średnią mocą ciągnika 162,4 KM. Na trzecim miejscu jest Województwo Lubuskie gdzie średnia moc zarejestrowanych ciągników to 161,1 KM. W Polsce średnia moc rejestrowanych ciągników w trwającym 2026 roku to 119,4 KM. W analogicznym okresie 2025 roku średnia moc ciągnika zarejestrowanego wyniosła 130,9 KM. Najniższe moce nowych ciągników zarejestrowanych w trwającym 2026 roku występują w Województwie Świętokrzyskim jest to średnio 82,8 KM.



## Województwa i powiaty

Województwo Mazowieckie zajmują w trwającym 2026 roku pozycję lidera, jeżeli chodzi o ilość zarejestrowanych nowych ciągników. W regionie tym zarejestrowano 333 szt. nowych ciągników. To ilość mniejsza o 23,8% niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. Na drugim miejscu znajduje się województwo Wielkopolskie z ilością 199 szt., co jest wynikiem słabszym o 69 szt. (-25,7%) niż w analogicznym okresie 2025 roku. Trzecia pozycja przypada województwu Łódzkiemu, gdzie zarejestrowano 197 szt. nowych ciągników, w porównaniu do tego samego okresu poprzedniego roku jest to wzrost o 1%.



## Analiza geograficzna w rozbiciu na marki

Poniższe tabele przedstawiają rejestracje ciągników z podziałem na marki w poszczególnych powiatach w marcu 2026 roku.

WOJEWÓDZTWO	POWIAT	ALIPAX	CASE IH	CLAAS	DEUTZ FAHR	FARMTRAC TRACTORS ELBORAC	FENDT	HANNO	INNE	ISEKI	JCB	JOHN DEERE	KIOTTI	KUBOTA	LANDINI	LOVOL	LS	MASSEY FERGUSON	MC CORMICK	NEW HOLLAND	SOLIS	STEYR	TAFE	VALTRA	YTO	ZETOR
DOLNOŚLĄSKIE	GORA											1														
DOLNOŚLĄSKIE	JELENIA_GORA_M							2																		
DOLNOŚLĄSKIE	KAMIENNA_GORA											1													1	
DOLNOŚLĄSKIE	KŁODZKO																									
DOLNOŚLĄSKIE	LEGNICA_A				1																					
DOLNOŚLĄSKIE	SRODA_SL																					1				
DOLNOŚLĄSKIE	STRZELIN											2														
DOLNOŚLĄSKIE	SWIDNICA											1		1												
DOLNOŚLĄSKIE	TRZEBNICA																				1					
DOLNOŚLĄSKIE	WOŁÓW													1								1				
DOLNOŚLĄSKIE	WROCLAW_A		1																							
DOLNOŚLĄSKIE	WROCLAW_M							1				1	1	1			1									
DOLNOŚLĄSKIE	ZABKOWICE_SL				1									1												
DOLNOŚLĄSKIE	ZLOTORYJA							1																		
KUJAWSKO-POMORSKIE	ALEKSANDROW_KUJ																				4	1				
KUJAWSKO-POMORSKIE	BRODNICA			1										1							8					
KUJAWSKO-POMORSKIE	BYDGOSZCZ_A												1								2					
KUJAWSKO-POMORSKIE	BYDGOSZCZ_M																				1					
KUJAWSKO-POMORSKIE	CHELMNO										20															
KUJAWSKO-POMORSKIE	GRUDZIADZ_A			1	1																	1				
KUJAWSKO-POMORSKIE	INOWROCLAW											6														
KUJAWSKO-POMORSKIE	LIPNO							1											1							
KUJAWSKO-POMORSKIE	MOGILNO						1							1											1	
KUJAWSKO-POMORSKIE	NAKLO_N_NOT					1																				
KUJAWSKO-POMORSKIE	RADZIEJOW											2									3					
KUJAWSKO-POMORSKIE	RYPIN			1		1								1							1					
KUJAWSKO-POMORSKIE	SEPOLNO_KRAJ				1							2														
KUJAWSKO-POMORSKIE	SWIECIE							1				1							1							
KUJAWSKO-POMORSKIE	TORUN_A		1									1														
KUJAWSKO-POMORSKIE	TORUN_M												5									1				
KUJAWSKO-POMORSKIE	TUCHOLA																		1							
KUJAWSKO-POMORSKIE	WLOCLAWEK_A		1	1	1		1														1					
KUJAWSKO-POMORSKIE	ZNIN				1							1														
ŁÓDZKIE	BELCHATOW																					1				
ŁÓDZKIE	BRZEZINY	1						1																		
ŁÓDZKIE	KUTNO				2							1	1								3					
ŁÓDZKIE	LASK											1														
ŁÓDZKIE	LECZYCA						1	1						1							1					
ŁÓDZKIE	LODZ	1																								1
ŁÓDZKIE	LODZ_WSCH		1					2																		
ŁÓDZKIE	LOWICZ				1	1						1									3					
ŁÓDZKIE	OPOCZNO												1													
ŁÓDZKIE	PABIANICE					1															1					
ŁÓDZKIE	PAJECZNO						1	1					1						1		2					
ŁÓDZKIE	PIOTRKOW_TRYB_A				1		2			1		2														1
ŁÓDZKIE	PODDEBICE			1								1														
ŁÓDZKIE	RADOMSKO			1									1													
ŁÓDZKIE	RAWA_MAZ				3			3				2	3	1							1	1				
ŁÓDZKIE	SIERADZ	1		1	1							2								1	1					
ŁÓDZKIE	SKIERNIEWICE_A				1			1													1				2	
ŁÓDZKIE	TOMASZOW_MAZ						1					1		1			1				12					
ŁÓDZKIE	WIELUN													3							1					
ŁÓDZKIE	WIERUSZOW						1																			
ŁÓDZKIE	ZDUNSKA_WOLA																		1		1					
ŁÓDZKIE	ZGIERZ																		1							
LUBELSKIE	BIALA_PODLASKA_A			2	3	1													1		1					
LUBELSKIE	BILGORAJ											1	1	1					1			1	1			
LUBELSKIE	CHELM_A							2				1							1							
LUBELSKIE	JANOW_LUB													1												
LUBELSKIE	KRASNIK				1			2											1		3					
LUBELSKIE	KRASNYSTAW													1								1				







## Analiza geograficzna w rozbiciu na marki

Poniższa tabela przedstawia liczbę rejestracji poszczególnych marek ciągników w województwach i obrazuje strukturę rejestracji poszczególnych marek w regionach marcu br.

WOJEWÓDZTWO	AUPAX	CASE IH	CLAAS	DEUTZ FAHR	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FENDT	HANWO	INNE	ISEKI	JCB	JOHN DEERE	KIOTTI	KUBOTA	LANDINI	LOVOL	LS	MASSEY FERGUSON	MC CORMICK	NEW HOLLAND	SOLIS	STEYR	TAFE	VALTRA	YTO	ZETOR	SUMA
DOLNOŚLĄSKIE		1		2				4			6	1	4			1			1	1						24
KUJAWSKO-POMORSKIE		2	4	4	2	2		2			33	6	3				3		20	1	2			1		85
ŁÓDZKIE	3	1	3	9	2	6		9	1		9	6	8	1		2	3		27	2			2	2		96
LUBELSKIE		3	4	7	4	2		7	1		3	10	8	1	2	3	4		11	7	2			2		81
LUBUSKIE		1						1			3	1	1				2		1							10
MAŁOPOLSKIE		6		9	1	3	1	5			4	2	4		3	1	1		7	6	1			1		55
MAZOWIECKIE		7	6	19	3	8	2	16	1		15	4	9	4	3	2	8	3	29	12				7	2	160
OPOLSKIE		1	7			3							4		1	1	2		3		2					24
PODKARPACKIE	4	2		1	2	1		6	1		6	1	3		1	1			3	1	1					34
PODLASKIE		2	4	3	2	4		1			6		3				2	1	9		2			1		40
POMORSKIE	1	3	4			2		4	1		3		3		1		2		2					1		27
ŚLĄSKIE		2	5			1		3	1		2	1	2						4							21
ŚWIĘTOKRZYSKIE		1	3	5		6		7	1		1	7	7	2	1	1	2	1	4							49
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	2	7	6	2	1	3		2			6	1	2				3		4	1	3			2		45
WIELKOPOLSKIE	1	9	19	6	2	6		2		1	33	3	2	1	1	1	3		13	2	1	1	1	4		111
ZACHODNIO-POMORSKIE	2	1	1	1				1			3		1			1	1		1	2	1					16
<b>SUMA</b>	<b>13</b>	<b>49</b>	<b>66</b>	<b>68</b>	<b>19</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>70</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>133</b>	<b>43</b>	<b>64</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>139</b>	<b>35</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>878</b>

## Topowe modele

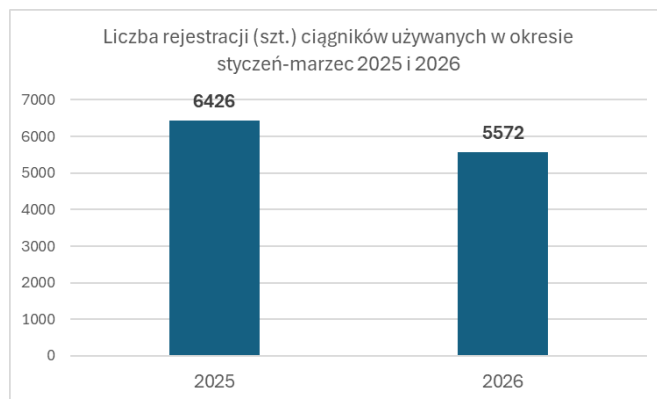
W marcu 2026 roku najpopularniejszym modelem ciągnika był model New Holland T5.90S, którego zarejestrowano 26 sztuk. Na drugim miejscu John Deere 6M 200 z liczbą rejestracji 21 sztuk. Trzecie miejsce zajmuje marka Claas z modelem Axion 870 z ilością 16 sztuk zarejestrowanych ciągników.

LP.	TOPMARKA	MODEL	ILOŚĆ
1	NEW HOLLAND	T5.90S	26
2	JOHN DEERE	6M 200	21
3	INNE	---	20
4	CLAAS	AXION 870	16
5	JOHN DEERE	6R 250	12
6	SOLIS	SOLIS 26 9+9 4WD	12
7	NEW HOLLAND	T5.100	11
8	KIOTI	DK6030	10
9	FARMTRAC TRACTORS	FARMTRAC 26 PRO	9
10	JOHN DEERE	6M 155	9
11	KUBOTA	L2-522	9
12	KUBOTA	M5072N	9
13	NEW HOLLAND	BOOMER 50	9
14	NEW HOLLAND	T6.160 DC	9
15	DEUTZ FAHR	5080 D KEYLINE	8
16	JOHN DEERE	6M 105	8
17	KUBOTA	M4-073	8
18	MASSEY FERGUSON	MF 5M.125	8
19	NEW HOLLAND	T5.110	8
20	CASE IH	FARMALL 90A	7
21	CASE IH	PUMA 150	7
22	CLAAS	AXION 830	7
23	JOHN DEERE	6M 125	7
24	JOHN DEERE	6M 185	7
25	JOHN DEERE	6M 250	7
26	MASSEY FERGUSON	MF 5M.95	7
27	NEW HOLLAND	T4.75S	7
28	NEW HOLLAND	T7.165	7
29	SOLIS	SOLIS 60 4WD V	7
30	VALTRA	T215	7
31	Aupax	AUPAX 2025	6
32	CLAAS	ARION 660 CMATIC	6
33	DEUTZ FAHR	3060	6
34	DEUTZ FAHR	5075 KEYLINE	6
35	DEUTZ FAHR	5125	6
36	FENDT	FENDT 728 VARIO	6
37	INNE	AVENGER 26 4WD	6
38	ISEKI	TM3267	6
39	KIOTI	DK6030N	6
40	KIOTI	RX8040	6
41	NEW HOLLAND	T5.110 DC	6
42	NEW HOLLAND	T6.180 DC	6
43	NEW HOLLAND	T7.215S	6
44	SOLIS	75N 4WD	6
45	CASE IH	FARMALL 100A	5
46	DEUTZ FAHR	5080 DS ECOLINE	5
47	DEUTZ FAHR	5125 KEYLINE	5
48	FENDT	FENDT 720 VARIO	5
49	INNE	AV 2.85 L	5
50	INNE	B254	5

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
51	JOHN DEERE	5105M	5
52	JOHN DEERE	6R 215	5
53	LS	MT3.60	5
54	MASSEY FERGUSON	MF 7S.180	5
55	CASE IH	FARMALL 75C	4
56	CLAAS	ARION 430	4
57	CLAAS	ARION 450	4
58	CLAAS	ARION 630 CMATIC	4
59	DEUTZ FAHR	4080E	4
60	FENDT	516 VARIO	4
61	FENDT	FENDT 724 VARIO	4
62	FENDT	FENDT 942 VARIO	4
63	INNE	FOTRAK MK754C	4
64	INNE	HM3030	4
65	JOHN DEERE	5075E	4
66	KIOTI	HX9010	4
67	KUBOTA	M7-174 PREMIUM	4
68	LANDINI	MISTRAL 2-060	4
69	NEW HOLLAND	BOOMER 55	4
70	NEW HOLLAND	T4.75	4
71	NEW HOLLAND	T6.160	4
72	CASE IH	PUMA 200	3
73	CASE IH	VESTRUM 120 AD8	3
74	CLAAS	ARION 630	3
75	CLAAS	AXION 960	3
76	DEUTZ FAHR	5070 DF KEYLINE	3
77	FENDT	208 V VARIO	3
78	INNE	AF 2.85 N	3
79	INNE	HM250	3
80	JOHN DEERE	---	3
81	JOHN DEERE	6R 155	3
82	JOHN DEERE	8R 410	3
83	KIOTI	DK6020N	3
84	KIOTI	HX1402	3
85	KUBOTA	B1-241	3
86	KUBOTA	EK1-261	3
87	KUBOTA	M5-092	3
88	KUBOTA	M5-112	3
89	LOVOL	M254	3
90	LOVOL	M504	3
91	LOVOL	M654	3
92	NEW HOLLAND	---	3
93	NEW HOLLAND	T4.80F S	3
94	NEW HOLLAND	T5.100 S	3
95	NEW HOLLAND	T5.90	3
96	NEW HOLLAND	T6.145	3
97	SOLIS	SOLIS 50 4WD V	3
98	STEYR	4125 PROFI	3
99	VALTRA	Q305	3
100	VALTRA	T255	3

## Rynek ciągników używanych

W 2026 roku zarejestrowano w Polsce 5572 ciągników używanych. To o 13,3% (854 szt.) mniej niż w analogicznym okresie 2025 roku.



YTD	POCHODZENIE	> 20 LAT	11 - 20 LAT	3 - 5 LAT	6 - 10 LAT	SUMA
YTD2025M03	KRAJ	355	35	181	10	581
	ZAGRANICA	3115	2026	109	595	5845
	<b>SUMA</b>	<b>3470</b>	<b>2061</b>	<b>290</b>	<b>605</b>	<b>6426</b>
YTD2026M03	KRAJ	173	12	138	7	330
	ZAGRANICA	2791	1826	127	498	5242
	<b>SUMA</b>	<b>2964</b>	<b>1838</b>	<b>265</b>	<b>505</b>	<b>5572</b>

Liderem rynku wtórnego, w 2026 roku jest marka John Deere. Zarejestrowano 850 szt. ciągników używanych tej marki. John Deere notuje udział w rynku ciągników używanych na poziomie 15,3% i jest liderem w kategorii wiekowej 11-20 lat z 20,2 %, udziałem w runku.

TOPMARKA	> 20 LAT	udział %	11 - 20 LAT	udział %	6 - 10 LAT	udział %	3 - 5 LAT	udział %	SUMA	udział %
CASE IH	213	7,2%	157	8,5%	33	6,5%	7	2,6%	410	7,4%
CLAAS	34	1,1%	294	16,0%	76	15,0%	39	14,7%	443	8,0%
DEUTZ FAHR	114	3,8%	102	5,5%	19	3,8%	3	1,1%	238	4,3%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE		0,0%	3	0,2%		0,0%	8	3,0%	11	0,2%
FENDT	167	5,6%	251	13,7%	110	21,8%	36	13,6%	564	10,1%
INNE	743	25,1%	88	4,8%	29	5,7%	29	10,9%	889	16,0%
ISEKI	19	0,6%	16	0,9%	2	0,4%	8	3,0%	45	0,8%
JCB	2	0,1%	12	0,7%	6	1,2%	6	2,3%	26	0,5%
JOHN DEERE	343	11,6%	371	20,2%	101	20,0%	35	13,2%	850	15,3%
KIOTI		0,0%	3	0,2%		0,0%	6	2,3%	9	0,2%
KUBOTA	22	0,7%	36	2,0%	21	4,2%	37	14,0%	116	2,1%
LANDINI	37	1,2%	14	0,8%	2	0,4%	5	1,9%	58	1,0%
LOVOL		0,0%	1	0,1%		0,0%		0,0%	1	0,0%
LS		0,0%	2	0,1%		0,0%		0,0%	2	0,0%
MASSEY FERGUSON	473	16,0%	161	8,8%	33	6,5%	8	3,0%	675	12,1%
MC CORMICK	23	0,8%	23	1,3%	3	0,6%	1	0,4%	50	0,9%
NEW HOLLAND	125	4,2%	184	10,0%	50	9,9%	9	3,4%	368	6,6%
RENAULT	308	10,4%	9	0,5%		0,0%		0,0%	317	5,7%
SOLIS		0,0%		0,0%		0,0%	12	4,5%	12	0,2%
STEYR	11	0,4%	5	0,3%	1	0,2%	1	0,4%	18	0,3%
TYM	1	0,0%		0,0%		0,0%	1	0,4%	2	0,0%
VALTRA	20	0,7%	80	4,4%	9	1,8%	4	1,5%	113	2,0%
YTO		0,0%	2	0,1%		0,0%		0,0%	2	0,0%
ZETOR	309	10,4%	24	1,3%	10	2,0%	10	3,8%	353	6,3%
	<b>2964</b>		<b>1838</b>		<b>505</b>		<b>265</b>		<b>5572</b>	

## Definicje i metodologia:

**Ciągnik nowy** definiowany jest jako ciągnik po raz pierwszy zarejestrowany i wyprodukowany w roku bieżącym lub roku bieżącym -1 lub roku bieżącym -2. Oznacza to, że ciągniki nowe dla np. z stycznia 2026 są to ciągniki po raz pierwszy zarejestrowane i wyprodukowane w roku 2026 lub w 2025 lub w 2024.

**Kategorie mocy** – dane otrzymywane z **CEPiK** przedstawiają moc ciągników w kilowatach (kW). Dla potrzeb raportu przeliczane są na konie mechaniczne (KM) wg poniższej tabeli:

kW		KM		przedział w raporcie
0,000	22,064	0,000	29,998	A: <30
22,065	37,510	30,000	50,999	B: 30-50
37,511	52,220	51,000	70,999	C: 51-70
52,221	74,285	71,000	100,999	D: 71-100
74,286	103,705	101,000	140,999	E: 101-140
103,705	147,099	141,000	199,998	F: 141-200
141,100		200,000		G: >200

