



POLSKA IZBA GOSPODARCZA  
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH

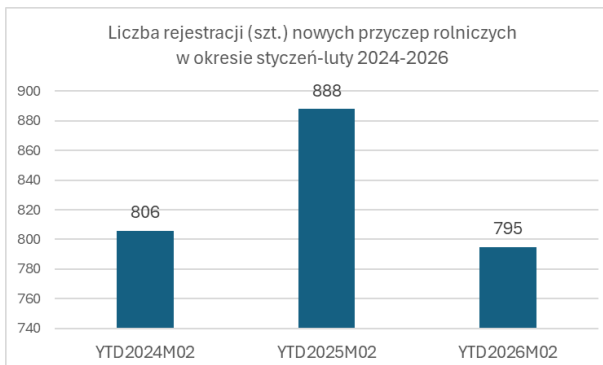
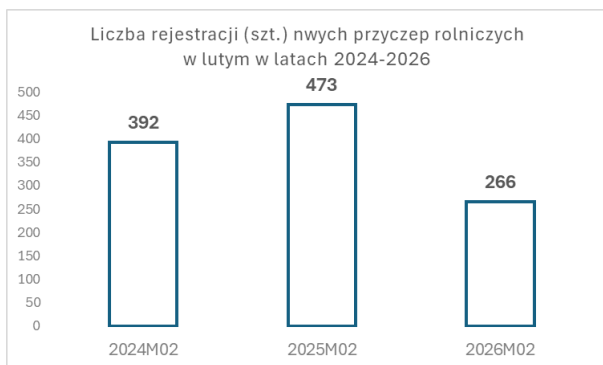
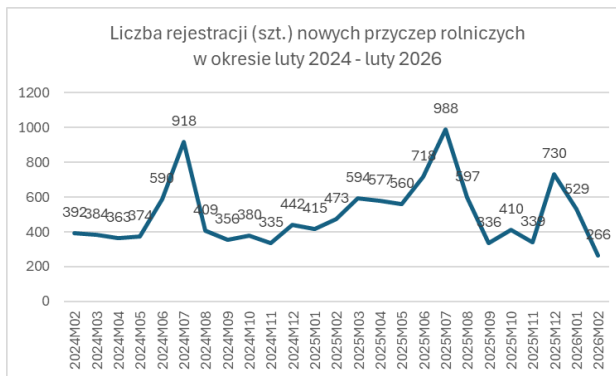
# **Sprzedż przyczep rolniczych w Polsce wg danych CEPIK**

Luty 2026 roku

## Rejestracja przyczep rolniczych w Polsce wg danych z CEPiK

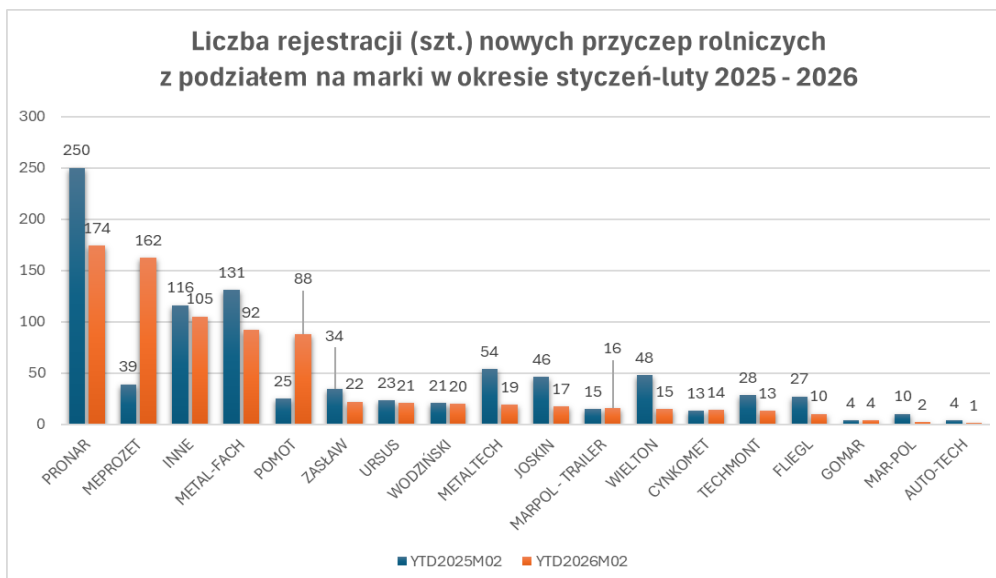
### Rynek przyczep nowych.

W lutym 2026 r. zarejestrowano 266 szt. nowych przyczep rolniczych. Zanotowano 49,7% spadek rejestracji względem poprzedniego miesiąca. Narastająco w ciągu ostatnich 12 miesięcy (okres 3.2025-02.2026) zarejestrowanych zostało 6644 szt. nowych przyczep, co jest wynikiem o 22,15% wyższym niż w analogicznym okresie poprzedniego roku kiedy to łączna ilość zarejestrowanych przyczep wyniosła 5439 szt.



### Najpopularniejsze marki.

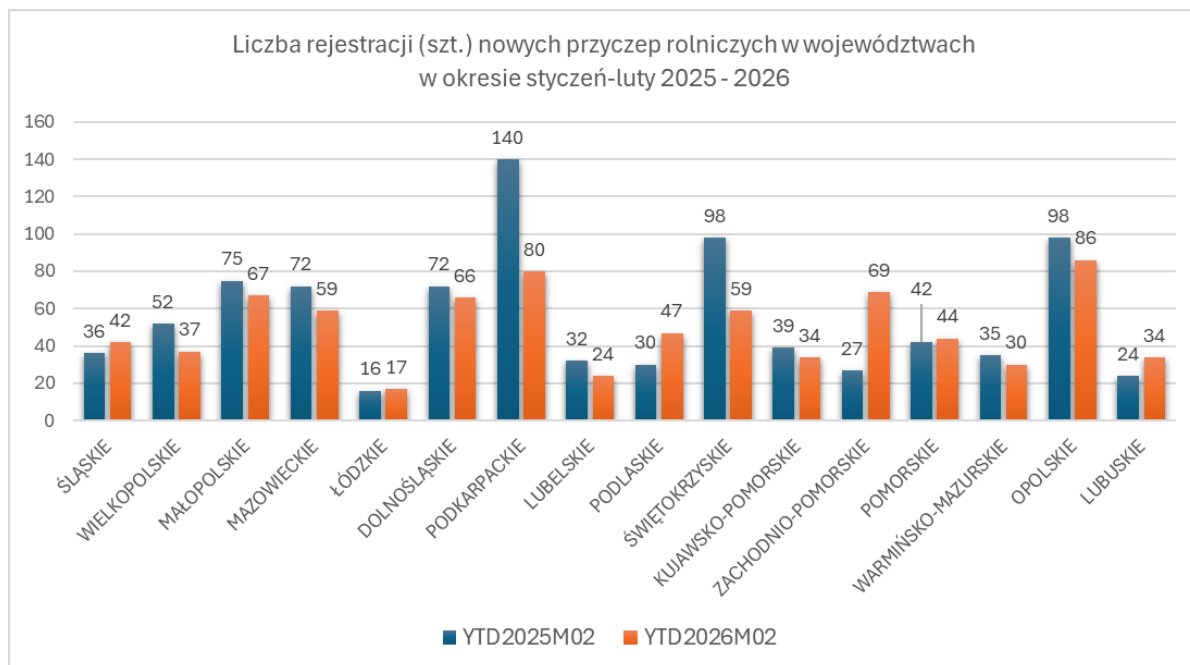
Pozycję lidera w 2026 roku obejmuje firma Pronar z ilością 174 szt. Pronar odnotował ponad 30% spadek rejestracji (-76 przyczep) w porównaniu do analogicznego okresu 2025 roku. Udział w rynku marki Pronar w 2026 r. wynosi 21,9%. Druga w zestawieniu jest marka Meprozet z 162 rejestracjami. To o 123 szt. przyczep więcej niż przed rokiem. Udział w rynku marki Meprozet w 2026 r. wynosi 20,4%. Trzecia w zestawieniu marka to Metal-Fach, która odnotowuje 11,6% udziału w rynku dzięki 92 szt. przyczep zarejestrowanych w 2026 roku. 88 szt. zarejestrowanych przyczep to wynik marki Pomot co przełożyło się na 11,1% udziału w rynku. Zastaw na piątym miejscu – zarejestrowano w tym roku 22 szt. co pozwoliło na uzyskanie 2,8% udziału w rynku. W porównaniu do analogicznego okresu 2025 roku, łączna liczba rejestracji nowych przyczep zmalała o 93 szt. tj. 10,5%.



TOPMARKA	YTD2025M02	udział %	YTD2026M02	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
AUTO-TECH	4	0,5%	1	0,1%	-3	-0,3%	-75,0%
CYNKOMET	13	1,5%	14	1,8%	1	0,3%	7,7%
FLIEGL	27	3,0%	10	1,3%	-17	-1,8%	-63,0%
GOMAR	4	0,5%	4	0,5%	0	0,1%	0,0%
INNE	116	13,1%	105	13,2%	-11	0,1%	-9,5%
JOSKIN	46	5,2%	17	2,1%	-29	-3,0%	-63,0%
MAR-POL	10	1,1%	2	0,3%	-8	-0,9%	-80,0%
MARPOL - TRAILER	15	1,7%	16	2,0%	1	0,3%	6,7%
MEPROZET	39	4,4%	162	20,4%	123	16,0%	315,4%
METAL-FACH	131	14,8%	92	11,6%	-39	-3,2%	-29,8%
METALTECH	54	6,1%	19	2,4%	-35	-3,7%	-64,8%
POMOT	25	2,8%	88	11,1%	63	8,3%	252,0%
PRONAR	250	28,2%	174	21,9%	-76	-6,3%	-30,4%
TECHMONT	28	3,2%	13	1,6%	-15	-1,5%	-53,6%
URSUS	23	2,6%	21	2,6%	-2	0,1%	-8,7%
WIELTON	48	5,4%	15	1,9%	-33	-3,5%	-68,8%
WODZIŃSKI	21	2,4%	20	2,5%	-1	0,2%	-4,8%
ZASŁAW	34	3,8%	22	2,8%	-12	-1,1%	-35,3%
	888		795		-93		-10,5%

## Województwa i powiaty

Województwem o największej liczbie rejestracji w 2026 r., jest woj. Opolskie z 54 szt. zarejestrowanych przyczep. W woj. Podkarpackim zarejestrowano 80 szt. dzięki czemu województwo plasuje się na 2 miejscu. W Województwie Zachodnio-Pomorskim, które osiągnęły trzeci wynik, zarejestrowano w 2026 roku 69 szt. przyczep rolniczych.







PODLASKIE	WYSOKIE_MAZ					1			1			2					
PODLASKIE	ZAMBROW											1					
POMORSKIE	BYTOW					1											
POMORSKIE	GDANSK_A							1				1	2				
POMORSKIE	GDANSK_M					1											
POMORSKIE	KARTUZY												1				
POMORSKIE	KOSCIERZYNA															1	
POMORSKIE	KWIDZYN										1						
POMORSKIE	LEBORK											1					
POMORSKIE	MALBORK								4	1							
POMORSKIE	SLUPSK_A										1						
ŚLĄSKIE	BEDZIN											1					
ŚLĄSKIE	BIELSKO_BIALA_A			1													
ŚLĄSKIE	CIESZYN								1	1							
ŚLĄSKIE	CZESTOCHOWA_A										1						
ŚLĄSKIE	MIKOLOW											1					
ŚLĄSKIE	MYSLOWICE					1											
ŚLĄSKIE	MYSZKOW		1								1		1				
ŚLĄSKIE	WODZISLAW_SL									2							
ŚLĄSKIE	ZABRZE									1							
ŚLĄSKIE	ZAWIERCIE								1								
ŚLĄSKIE	ZYWIEC															1	
ŚWIĘTOKRZYSKIE	JEDRZEJOW												1	1			
ŚWIĘTOKRZYSKIE	KONSKIE								1			1					
ŚWIĘTOKRZYSKIE	OPATOW												1				
ŚWIĘTOKRZYSKIE	OSTROWIEC_SW					1			1	1							
ŚWIĘTOKRZYSKIE	SANDOMIERZ																1
ŚWIĘTOKRZYSKIE	STARACHOWICE								1								1
ŚWIĘTOKRZYSKIE	WLOSZCZOWA								1								
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	BARTOSZYCE		1														
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	DZIALDOWO									2			1				
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	ELK												2				
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	KETRZYN					1											
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	NIDZICA															1	
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	OLECKO					1											
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	OLSZTYN_M												1				
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	PISZ												2				
WIELKOPOLSKIE	CZARNKOW_TRZCIANKA									1							
WIELKOPOLSKIE	GNIEZNO												1		1		
WIELKOPOLSKIE	KEPNO												1				
WIELKOPOLSKIE	KOLO			1													
WIELKOPOLSKIE	KROTOSZYN			1						1							
WIELKOPOLSKIE	LESZNO_A																1
WIELKOPOLSKIE	LESZNO_M												1				
WIELKOPOLSKIE	MIEDZYCHOD									1							
WIELKOPOLSKIE	NOWY_TOMYSL										1	1					
WIELKOPOLSKIE	OBORNIKI_WLKP												1				
WIELKOPOLSKIE	OSTROW_WLKP		1														1
WIELKOPOLSKIE	PILA										1						1
WIELKOPOLSKIE	PLESZEW											1					
WIELKOPOLSKIE	POZNAN_A					1					1	1	2				
WIELKOPOLSKIE	POZNAN_M			2	1	1											
WIELKOPOLSKIE	RAWICZ									1							
WIELKOPOLSKIE	SLUPCA												1				
WIELKOPOLSKIE	SRODA_WLKP					1											
WIELKOPOLSKIE	SZAMOTULY										1						
WIELKOPOLSKIE	WOLSZTYN																1
WIELKOPOLSKIE	WRZESNIA					1						1		1			
ZACHODNIO-POMORSKIE	DRAWSKO		1										1				
ZACHODNIO-POMORSKIE	GOLENIOW									1							
ZACHODNIO-POMORSKIE	KOLOBRZEG												2				



MEPROZET	MAZOWIECKIE	1		4				
MEPROZET	POMORSKIE			4				
MEPROZET	SLASKIE			4				
MEPROZET	SWIETOKRZ			2	1			
MEPROZET	WARM-MAZ			2				
MEPROZET	WIELKOPOL	1		1	1		1	
MEPROZET	ZACHPOM			2				
<b>MEPROZET SUMA</b>		<b>2</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
METAL-FACH	KUJ-POM					1		
METAL-FACH	LODZKIE				2	1		
METAL-FACH	LUBELSKIE	1	2	1	1	1		
METAL-FACH	MALOPOL	2		1				
METAL-FACH	MAZOWIECKIE	1	2	3				
METAL-FACH	OPOLSKIE	1						
METAL-FACH	PODLASKIE				1	1		
METAL-FACH	POMORSKIE					1		1
METAL-FACH	SLASKIE	1	2					
METAL-FACH	SWIETOKRZ			1				
METAL-FACH	WIELKOPOL		1			1		
<b>METAL-FACH SUMA</b>		<b>0</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
METALTECH	LODZKIE						1	
METALTECH	PODKARP						1	
METALTECH	POMORSKIE						1	
METALTECH	WIELKOPOL						4	
METALTECH	ZACHPOM						1	
<b>METALTECH SUMA</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>
POMOT	DOLNOSL			1				
POMOT	KUJ-POM			2	1			
POMOT	MALOPOL			1				
POMOT	MAZOWIECKIE			2				
POMOT	OPOLSKIE	2						
POMOT	PODLASKIE	1						
POMOT	POMORSKIE			1	1			
POMOT	SLASKIE	1						
POMOT	SWIETOKRZ				1			
POMOT	WIELKOPOL	1	1	1				
POMOT	ZACHPOM	2						
<b>POMOT SUMA</b>		<b>0</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PRONAR	KUJ-POM		1		1		2	
PRONAR	LODZKIE				2		2	
PRONAR	LUBELSKIE	2	1	1	1	1	4	
PRONAR	LUBUSKIE	1					1	
PRONAR	MALOPOL			1	2		1	
PRONAR	MAZOWIECKIE	1	1	1	1	1	4	
PRONAR	OPOLSKIE				2			
PRONAR	PODKARP	1			4			
PRONAR	PODLASKIE			3	2	2	11	
PRONAR	POMORSKIE			1	1	1		
PRONAR	SLASKIE						1	
PRONAR	SWIETOKRZ	1	1					
PRONAR	WARM-MAZ	1	1				4	
PRONAR	WIELKOPOL			2			4	
PRONAR	ZACHPOM				1		1	
<b>PRONAR SUMA</b>		<b>0</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>0</b>
TECHMONT	LODZKIE						2	
TECHMONT	LUBELSKIE						1	
TECHMONT	MALOPOL	1				1		
TECHMONT	OPOLSKIE					1		
TECHMONT	PODKARP					1		
TECHMONT	SWIETOKRZ						1	
TECHMONT	WIELKOPOL					1		
<b>TECHMONT SUMA</b>		<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
URSUS	LUBELSKIE					1		
URSUS	MALOPOL				1	1		
URSUS	MAZOWIECKIE					2		
URSUS	PODKARP				1			
URSUS	POMORSKIE				1			
URSUS	SLASKIE				1			
URSUS	WARM-MAZ			1				
URSUS	WIELKOPOL				1		1	
<b>URSUS SUMA</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
WIELTON	OPOLSKIE							1



WIELTON	PODLASKIE						1	
WIELTON	WIELKOPOL						1	1
<b>WIELTON SUMA</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
WODZIŃSKI	LODZKIE				1			
WODZIŃSKI	LUBELSKIE		1					
WODZIŃSKI	MAZOWIECKIE			1				
WODZIŃSKI	PODKARP		1					
WODZIŃSKI	SWIETOKRZ		2					
WODZIŃSKI	ZACHPOM			3				
<b>WODZIŃSKI SUMA</b>		<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
ZASŁAW	KUJ-POM						1	
ZASŁAW	LODZKIE						1	
ZASŁAW	LUBELSKIE						1	
ZASŁAW	PODKARP						1	
ZASŁAW	WIELKOPOL				1			
<b>ZASŁAW SUMA</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
<b>SUMA</b>		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>62</b>	<b>51</b>	<b>29</b>	<b>74</b>	<b>7</b>

## Topowe modele

Tabela znajdująca się poniżej przedstawia rejestrację marek i modeli przyczep rolniczych w lutym 2026 roku. Zestawienie otwiera na pierwszych pozycji marka Meprozet z modelem PW-1/5 z 19 szt., kolejno marka Pomot z modelem T1C05SS3 z 6 szt., oraz marka Pronar z modelem T026 z 6 szt. Na trzecim miejscu marka Metal-Fach z modelem T009 z 5 szt., oraz Pronar T022M z 5 szt. zarejestrowanych przyczep.

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
1	MEPROZET	PW-1/5	19
2	POMOT	T1C05SS3	6
3	PRONAR	T026	6
4	METAL-FACH	T009	5
5	PRONAR	PRONAR T022M	5
6	CYNKOMET	---	4
7	METAL-FACH	T963/3	4
8	POMOT	T1C03SS3	4
9	PRONAR	PT612	4
10	PRONAR	T131	4
11	PRONAR	T680	4
12	URSUS	T-041	4
13	ZASŁAW	---	4
14	INNA MARKA	MAX	3
15	MEPROZET	T-527/4 (PN-50)	3
16	METAL-FACH	T710/1	3
17	METAL-FACH	T710/2	3
18	METAL-FACH	T713A	3
19	METAL-FACH	T940/2	3
20	POMOT	T1C08SS3	3
21	PRONAR	PRONAR T653/2	3
22	PRONAR	PRONAR T680	3
23	PRONAR	T653/2	3
24	PRONAR	T669	3
25	PRONAR	T672	3
26	PRONAR	T679M	3
27	TECHMONT	PTTCW312	3
28	URSUS	T-083/A	3
29	WODZIŃSKI	WTP1W1	3
30	WODZIŃSKI	WTP4APS	3
31	CYNKOMET	T-608/2	2
32	GOMAR	GPT109	2
33	INNA MARKA	---	2
34	INNA MARKA	MP1A5	2
35	JOSKIN	MODULO	2
36	JOSKIN	TRANS-KTP	2
37	LISICKI	PLJR03	2
38	MARPOL - TRAILER	PMTS08	2
39	MEPROZET	PN-60/3	2
40	METAL-FACH	T014	2
41	METALTECH	DB 12001 (DB12)	2
42	METALTECH	T660/2	2
43	PRONAR	PRONAR T679/4M	2

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
44	PRONAR	PT606	2
45	PRONAR	T130	2
46	PRONAR	T132	2
47	PRONAR	T669/1	2
48	PRONAR	T701HP	2
49	TECHMONT	PTD16	2
50	TECHMONT	PTTCWX10	2
51	WIELTON	PRC2HP	2
52	AUTO-TECH	PT12	1
53	BECO	MAXXIM 260	1
54	BRANTNER	TA 24080 PP+	1
55	CYNKOMET	T-117/0	1
56	CYNKOMET	T-149/1	1
57	FLIEGL	ASW 110	1
58	FLIEGL	ASW 271	1
59	FLIEGL	ASW 391	1
60	FLIEGL	ASW271	1
61	FRAGOTT	---	1
62	GOMAR	GPJ103/2	1
63	INNA MARKA	75 XR	1
64	INNA MARKA	AGACH	1
65	INNA MARKA	BRT 550	1
66	INNA MARKA	D80N	1
67	INNA MARKA	ERDALLAR RIGID	1
68	INNA MARKA	GMP1B9	1
69	INNA MARKA	J35	1
70	INNA MARKA	MPR-1/10000	1
71	INNA MARKA	N/A	1
72	INNA MARKA	PL42	1
73	INNA MARKA	SINGLE AXLE	1
74	INNA MARKA	TZP-39 ATLANT	1
75	INNA MARKA	X-TANK	1
76	JOSKIN	---	1
77	JOSKIN	TRANS-CAP	1
78	JOSKIN	TRANS-SPACE	1
79	JOSKIN	X-TREM	1
80	KRONE	TT102-21	1
81	MAR-POL	MT1001/1	1
82	MARPOL - TRAILER	PMJ04	1
83	MARPOL - TRAILER	PML02	1
84	MARPOL - TRAILER	PML03	1
85	MARPOL - TRAILER	PMTB05	1
86	MARPOL - TRAILER	PMTB08	1

## Rynek przyczep używanych

W lutym 2026 roku zarejestrowano 91 szt. przyczep używanych. To o 354 szt. mniej niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. Oznacza to, że obecnie notujemy spadek na rynku wtórnym o 79,5%.

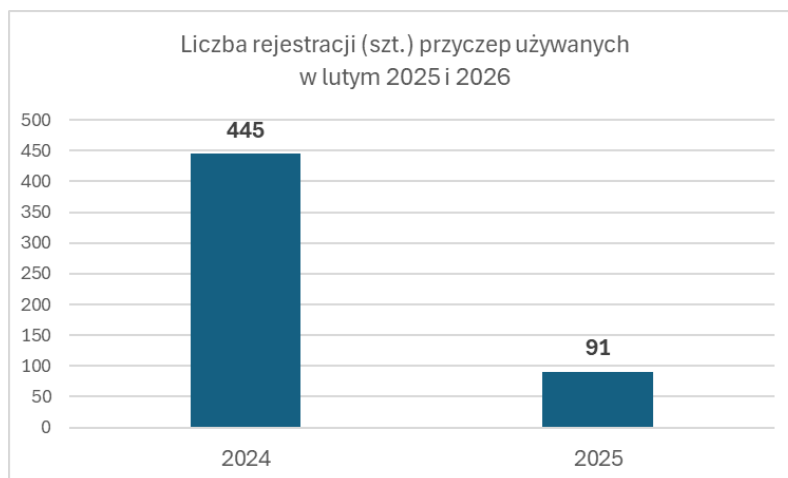


Tabela zbiorcza – podsumowanie

TOPMARKA	Liczba nowych przyczep w lutym 2025	Liczba nowych przyczep w lutym 2026	zmiana szt.	zmiana %	Liczba przyczep rolniczych w okresie od 1.2.2025	Liczba przyczep rolniczych w okresie od 1.2.2026	zmiana szt.	zmiana %	Udział rynkowy w okresie od 1.2.2025	Udział rynkowy w okresie od 1.2.2026	zmiana pp
AUTO-TECH	1	1	1	0,0%	4	1	-3	-75,0%	0,5%	0,1%	-0,3%
CYNKOMET	5	8	3	60,0%	13	14	1	7,7%	1,5%	1,8%	0,3%
FLIEGL	16	4	-12	-75,0%	27	10	-17	-63,0%	3,0%	1,3%	-1,8%
GOMAR	1	3	2	200,0%	4	4	0	0,0%	0,5%	0,5%	0,1%
INNE	64	32	-32	-50,0%	116	105	-11	-9,5%	13,1%	13,2%	0,1%
JOSKIN	19	8	-11	-57,9%	46	17	-29	-63,0%	5,2%	2,1%	-3,0%
MAR-POL	6	1	-5	-83,3%	10	2	-8	-80,0%	1,1%	0,3%	-0,9%
MARPOL - TRAILER	12	8	-4	-33,3%	15	16	8	6,7%	1,7%	2,0%	0,3%
MEPROZET	26	30	4	15,4%	39	162	123	315,4%	4,4%	20,4%	16,0%
METAL-FACH	67	30	-37	-55,2%	131	92	-39	-29,8%	14,8%	11,6%	-3,2%
METALTECH	35	8	-27	-77,1%	54	19	-35	-64,8%	6,1%	2,4%	-3,7%
POMOT	15	19	4	26,7%	25	88	63	252,0%	2,8%	11,1%	8,3%
PRONAR	132	76	-56	-42,4%	250	174	-76	-30,4%	28,2%	21,9%	-6,3%
TECHMONT	8	9	1	12,5%	28	13	-15	-53,6%	3,2%	1,6%	-1,5%
URSUS	11	11	0	0,0%	23	21	-2	-8,7%	2,6%	2,6%	0,1%
WIELTON	23	4	-19	-82,6%	48	15	-33	-68,8%	5,4%	1,9%	-3,5%
WODZIŃSKI	10	9	-1	-10,0%	21	20	-1	-4,8%	2,4%	2,5%	0,2%
ZASŁAW	22	5	-17	-77,3%	34	22	-12	-35,3%	3,8%	2,8%	-1,1%
<b>SUMA</b>	<b>473</b>	<b>266</b>	<b>-207</b>	<b>-43,8%</b>	<b>888</b>	<b>795</b>	<b>-93</b>	<b>-10,5%</b>			

### Definicje i metodologia:

**Przyczepa nowa** definiowana jest jako przyczepa po raz pierwszy zarejestrowana i wyprodukowana w roku bieżącym lub roku bieżącym -1 lub roku bieżącym -2. Oznacza to, że przyczepa nowa dla np. stycznia 2026 to przyczepa po raz pierwszy zarejestrowana i wyprodukowana w roku 2026 lub w 2025 lub w 2024.