



POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH

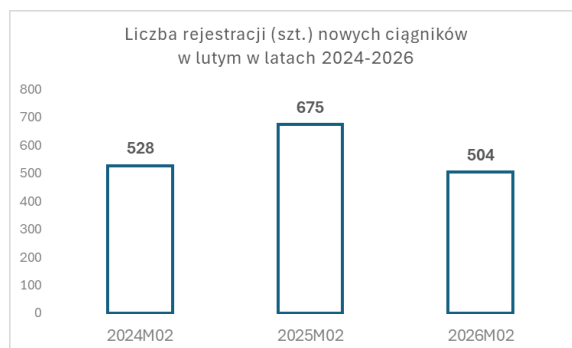
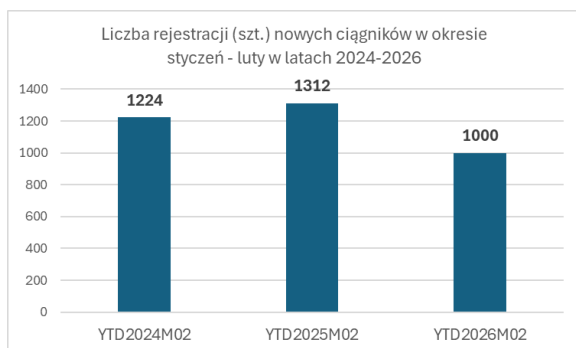
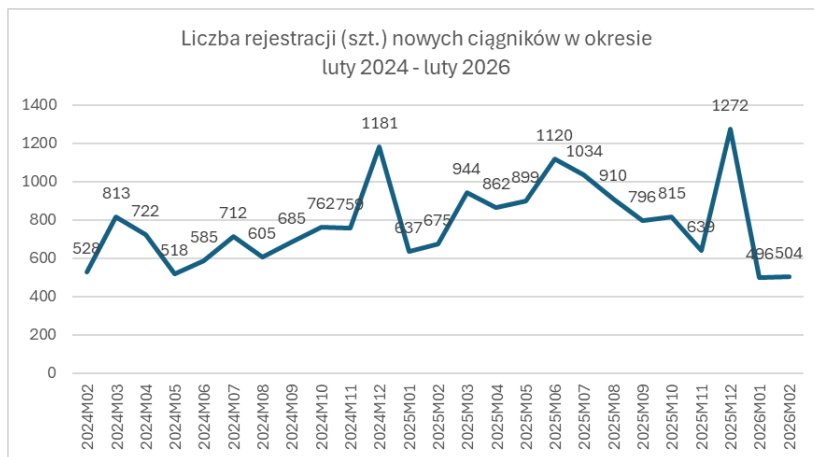
Sprzedaż ciągników rolniczych w Polsce wg danych CEPiK

Luty 2026 roku

Rynek ciągników nowych

W lutym 2026 roku zarejestrowano 504 szt. nowych ciągników rolniczych. To wynik poniżej średniej z ostatnich 12 miesięcy która wynosi 871 szt. Ilość zarejestrowanych nowych ciągników w lutym 2026 roku jest większa o 1,6% od liczby rejestracji ze stycznia 2026 roku. Jeżeli porównamy ilość zarejestrowanych ciągników w lutym 2026 roku z tymi z lutego 2025 roku to mamy spadek na

poziomie 26% (171 szt. mniej) zarejestrowanych ciągników. W ostatnich 12 miesiącach (03.2025-02.2026) zarejestrowano 10291 szt. ciągników, a w analogicznym okresie roku poprzedniego było ich 8654szt. We wskazanym okresie zanotowano 18,9% wzrost liczby rejestracji nowych ciągników.



Najpopularniejsze marki miesiąca lutego 2026 r.

NEW HOLLAND w lutym 2026 roku marka uplasowała się na pierwszej pozycji. W lutym 2026 roku zarejestrowano 80 sztuki ciągników co również przełożyło się na 15,9% udziału w rynku.

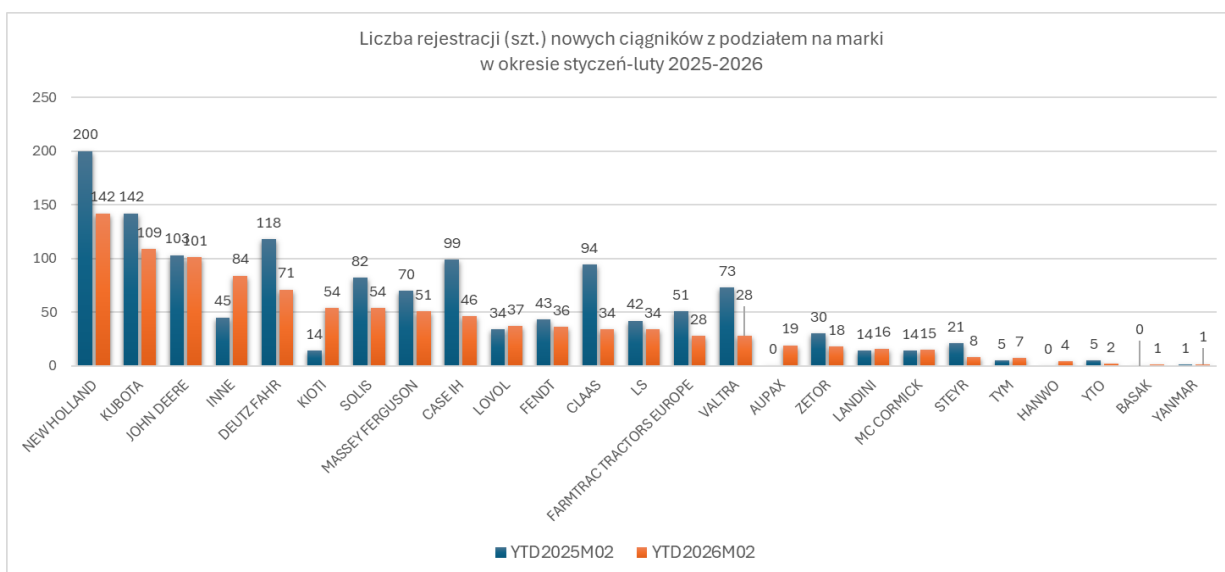
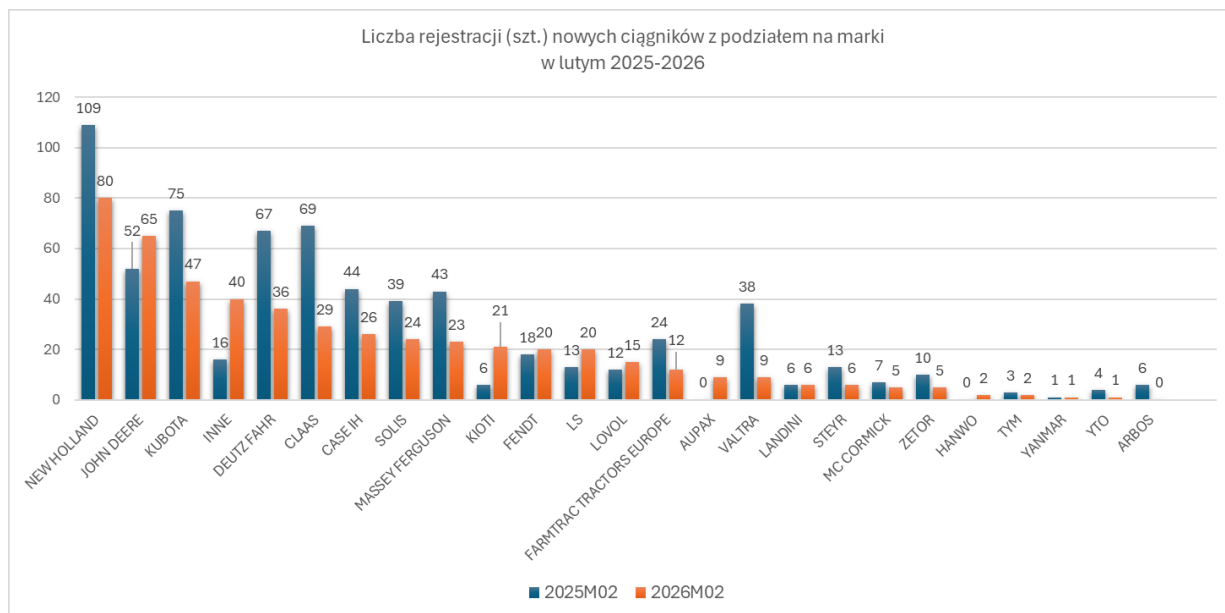
JOHN DEERE zajmuje drugą pozycję. W lutym 2026 r. zarejestrowano 65 ciągników tej marki. Liczba rejestracji przełożyła się na 12,9% udziału w runku.

KUBOTA w rankingu rejestracji nowych ciągników w lutym marka zajmuje trzecie miejsce. W lutym 2026 roku zarejestrowano 47 sztuk ciągników tej marki co przełożyło się na 9,3% udziału w runku.

DEUTZ FAHR zajmuje czwartą pozycję w lutym 2026 roku. Liczba rejestracji ciągników tej marki w to 36 szt. co przełożyło się na 7,1% udziału w rynku.

CLAAS zamyka zestawienie TOP 5 w styczniu z 29 szt. zarejestrowanych ciągników i udziałem rynkowym na poziomie 5,8%.

Górny wykres obrazuje ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę w lutym 2025 oraz lutym 2026 roku. Wykres dolny obrazuje skumulowaną ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę od początku 2026 roku w porównaniu do analogicznego okresu 2025 roku.



Poniższa tabela przedstawia szczegóły i pozycję pozostałych marek za luty 2026 r.

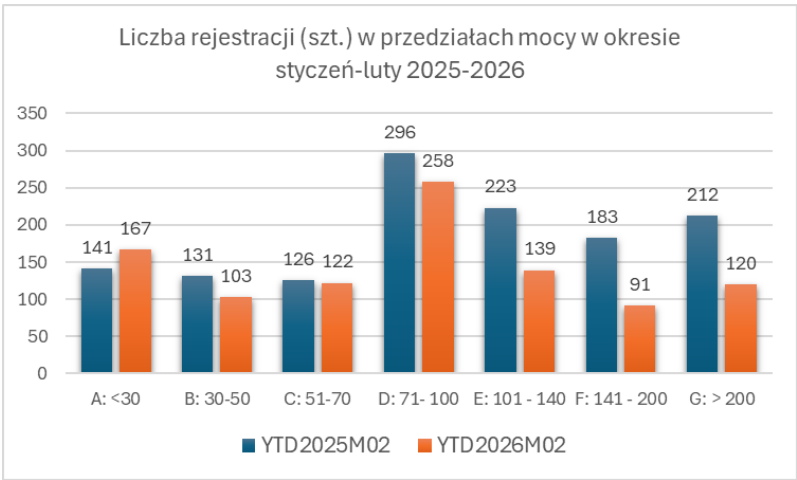
TOPMARKA	2025M02	udział %	2026M02	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
NEW HOLLAND	109	16,1%	80	15,9%	-29	-0,3%	-26,6%
JOHN DEERE	52	7,7%	65	12,9%	13	5,2%	25,0%
KUBOTA	75	11,1%	47	9,3%	-28	-1,8%	-37,3%
INNE	16	2,4%	40	7,9%	24	5,6%	150,0%
DEUTZ FAHR	67	9,9%	36	7,1%	-31	-2,8%	-46,3%
CLAAS	69	10,2%	29	5,8%	-40	-4,5%	-58,0%
CASE IH	44	6,5%	26	5,2%	-18	-1,4%	-40,9%
SOLIS	39	5,8%	24	4,8%	-15	%	-38,5%
MASSEY FERGUSON	43	6,4%	23	4,6%	-20	-1,8%	-46,5%
KIOTI	6	0,9%	21	4,2%	15	3,3%	250,0%
FENDT	18	2,7%	20	4,0%	2	1,3%	11,1%
LS	13	1,9%	20	4,0%	7	2,0%	53,8%
LOVOL	12	1,8%	15	3,0%	3	1,2%	25,0%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	24	3,6%	12	2,4%	-12	-1,2%	-50,0%
AUPAX	0	0,0%	9	1,8%	9	1,8%	%
VALTRA	38	5,6%	9	1,8%	-29	-3,8%	-76,3%
LANDINI	6	0,9%	6	1,2%	0	0,3%	0,0%
STEYR	13	1,9%	6	1,2%	-7	-0,7%	-53,8%
MC CORMICK	7	1,0%	5	1,0%	-2	0,0%	-28,6%
ZETOR	10	1,5%	5	1,0%	-5	-0,5%	-50,0%
HANWO	0	0,0%	2	0,4%	2	0,4%	%
TYM	3	0,4%	2	0,4%	-1	0,0%	-33,3%
YANMAR	1	0,1%	1	0,2%	0	%	0,0%
YTO	4	0,6%	1	0,2%	-3	-0,4%	-75,0%
ARBOS	6	0,9%	0	0,0%	-6	-0,9%	-100,0%

Poniższa tabela prezentuje liczbę rejestracji oraz udziały rynkowe w poszczególnych kategoriach mocy. Kolorem zielonym zaznaczono liderów w określonych kategoriach mocy narastająco od początku 2026 roku. W lutym 2026 roku liderem w kategoriach mocy 30-50 KM jest marka Kubota posiadająca 29,1% udziału w rynku. W kategorii 51-70 KM liderem jest marka New Holland z 22,1% udziałem w rynku. W kategorii 71-100 KM liderem jest New Holland z udziałem na poziomie 29,1%. W kategorii 101-140 KM liderem jest marka Massey Ferguson z udziałem na poziomie 23%. W kategoriach najwyższych mocy, 141-200 KM pierwsze miejsce zajmuje John Deere z udziałem w rynku. W kategorii powyżej 200 KM pozycję lidera zajmuje marka John Deere z udziałem rynkowym na poziomie 28,3%.

TOPMARKA	A: <30	udział %	B: 30-50	udział %	C: 51-70	udział %	D: 71- 100	udział %	E: 101 - 140	udział %	F: 141 - 200	udział %	G: > 200	udział %
AUPAX	4	2,4%	3	2,9%	8	6,6%		0,0%	4	2,9%		0,0%		0,0%
BASAK		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	1	0,7%		0,0%		0,0%
CASE IH		0,0%		0,0%		0,0%	27	10,5%	10	7,2%	6	6,6%	3	2,5%
CLAAS		0,0%		0,0%		0,0%	2	0,8%	2	1,4%	9	9,9%	21	17,5%
DEUTZ FAHR		0,0%		0,0%	15	12,3%	31	12,0%	19	13,7%	4	4,4%	2	1,7%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	15	9,0%	7	6,8%		0,0%	5	1,9%	1	0,7%		0,0%		0,0%
FENDT		0,0%		0,0%		0,0%	5	1,9%	4	2,9%	6	6,6%	21	17,5%
HANWO	2	1,2%		0,0%		0,0%	2	0,8%		0,0%		0,0%		0,0%
INNE	53	31,7%	7	6,8%	3	2,5%	17	6,6%	3	2,2%	1	1,1%	1	0,8%
JOHN DEERE	2	1,2%	3	2,9%	2	1,6%	3	1,2%	21	15,1%	36	39,6%	34	28,3%
KIOTI	4	2,4%	13	12,6%	21	17,2%	12	4,7%	3	2,2%	1	1,1%		0,0%
KUBOTA	33	19,8%	30	29,1%	11	9,0%	28	10,9%	6	4,3%	1	1,1%		0,0%
LANDINI		0,0%		0,0%	5	4,1%	6	2,3%	2	1,4%	3	3,3%		0,0%
LOVOL	15	9,0%	10	9,7%	3	2,5%	5	1,9%	4	2,9%		0,0%		0,0%
LS	7	4,2%	12	11,7%	11	9,0%		0,0%	4	2,9%		0,0%		0,0%
MASSEY FERGUSON		0,0%		0,0%	1	0,8%	6	2,3%	32	23,0%	7	7,7%	5	4,2%
MC CORMICK		0,0%		0,0%	2	1,6%	11	4,3%	1	0,7%	1	1,1%		0,0%
NEW HOLLAND	1	0,6%	4	3,9%	27	22,1%	75	29,1%	19	13,7%	9	9,9%	7	5,8%
SOLIS	28	16,8%	9	8,7%	10	8,2%	7	2,7%		0,0%		0,0%		0,0%
STEYR		0,0%		0,0%		0,0%	5	1,9%	1	0,7%	1	1,1%	1	0,8%
TYM		0,0%	5	4,9%	2	1,6%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
VALTRA		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	1	0,7%	2	2,2%	25	20,8%
YTO		0,0%		0,0%	1	0,8%	1	0,4%		0,0%		0,0%		0,0%
ZETOR	3	1,8%		0,0%		0,0%	10	3,9%	1	0,7%	4	4,4%		0,0%
	167		103		122		258		139		91		120	

Na poniższym wykresie widać, że spadek ilości rejestracji w porównaniu do lutego 2025 roku dotyczy niemal wszystkich przedziałów mocy. Największe spadki widać w przedziałach mocy, 30-50 KM, 101-140 KM oraz najwyższych przedziałów mocy. Sięgają one nawet poziomu 50% spadku. Wzrost odnotowano jedynie w kategorii <30 KM i wyniósł on 18%.

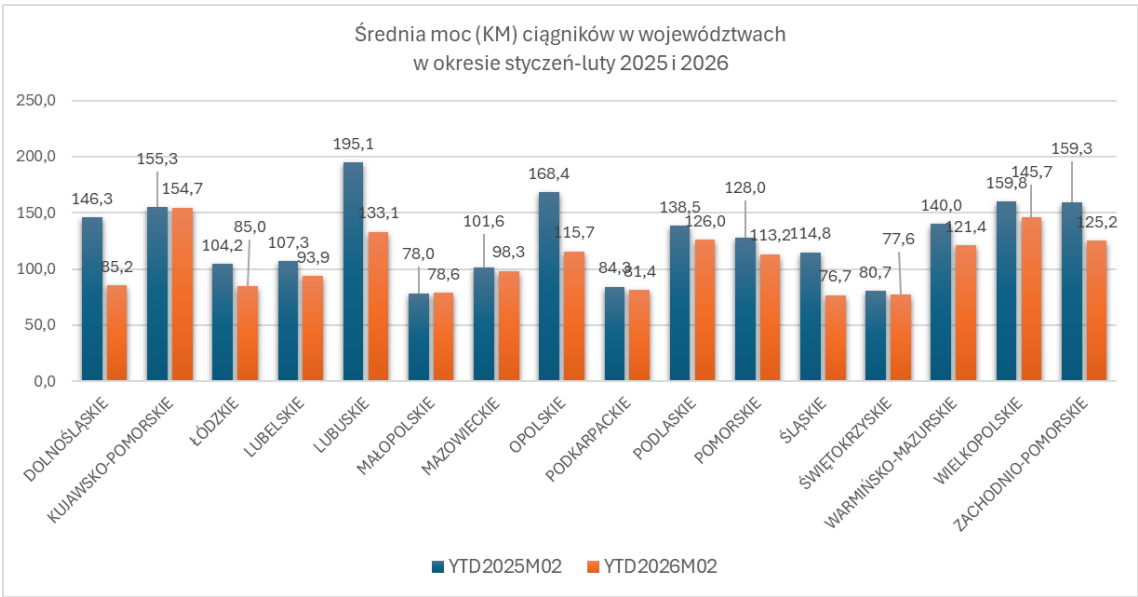
Szczegóły prezentuje poniższy wykres i tabela.



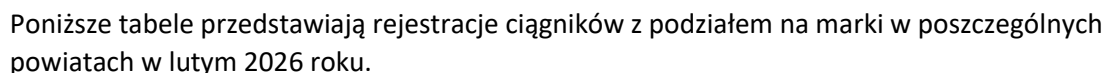
YTD	A: <30	B: 30-50	C: 51-70	D: 71- 100	E: 101 - 140	F: 141 - 200	G: > 200
YTD2025M02	141	131	126	296	223	183	212
YTD2026M02	167	103	122	258	139	91	120
zmiana procentowo	18%	-21%	-3%	-13%	-38%	-50%	-43%
zmiana ilościowo	26	-28	-4	-38	-84	-92	-92

Średnia moc

Średnia moc nowo rejestrowanych ciągników w trwającym 2026 roku była najwyższa w województwie Kujawsko-Pomorskim i wyniosła 154,7 KM. Na drugim miejscu pod względem średniej mocy w styczniu 2026 roku jest województwo Wielkopolskie ze średnią mocą ciągnika 145,7 KM. Na trzecim miejscu jest Województwo Lubuskie gdzie średnia moc zarejestrowanych ciągników to 133,1 KM. W Polsce średnia moc rejestrowanych ciągników w trwającym 2026 roku to 107 KM. W analogicznym okresie 2025 roku średnia moc ciągnika zarejestrowanego wyniosła 128,8 KM. Najniższe moce nowych ciągników zarejestrowanych w trwającym 2026 roku występują w Województwie Śląskim jest to średnio 76,7 KM.



Województwo Mazowieckie zajmują w trwającym 2026 roku pozycję lidera, jeżeli chodzi o ilość zarejestrowanych nowych ciągników. W regionie tym zarejestrowano 173 szt. nowych ciągników. To ilość mniejsza o 37,3% niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. Na drugim miejscu znajduje się województwo Łódzkie z ilością 101 szt., co jest wynikiem słabszym o 9 szt. (-8,18%) niż w analogicznym okresie 2025 roku. Trzecia pozycja przypada województwu Małopolskiemu, gdzie zarejestrowano 99 szt. nowych ciągników, w porównaniu do tego samego okresu poprzedniego roku jest to spadek o 26,1%.

[illegible]

KUJAWSKO-POMORSKIE	RADZIEJOW																1	1								
KUJAWSKO-POMORSKIE	SEPOLNO_KRAJ			1																						
KUJAWSKO-POMORSKIE	TORUN_A		1					2																		
KUJAWSKO-POMORSKIE	TUCHOLA			1				1																		
KUJAWSKO-POMORSKIE	WABRZEZNO							1																		
KUJAWSKO-POMORSKIE	WLOCLAWEK_A		1					1									1	1								
KUJAWSKO-POMORSKIE	ZNIN						3		1										1							
ŁÓDZKIE	BELCHATOW						1																			
ŁÓDZKIE	KUTNO						1		1																	
ŁÓDZKIE	LECZYCA																	1								
ŁÓDZKIE	LODZ									1								3	1					1		2
ŁÓDZKIE	LOWICZ				1					1																
ŁÓDZKIE	PABIANICE	1																								
ŁÓDZKIE	PAJECZNO																	2								
ŁÓDZKIE	PIOTRKOW_TRYB_A																		1							
ŁÓDZKIE	RADOMSKO																		1							
ŁÓDZKIE	RAWA_MAZ				4			1			2	2	2		2			1	2							
ŁÓDZKIE	SIERADZ		1															1		1						
ŁÓDZKIE	SKIERNIEWICE_A									1								1					1			
ŁÓDZKIE	TOMASZOW_MAZ																	1								
ŁÓDZKIE	WIELUN													1	1			1	1							
ŁÓDZKIE	WIERUSZOW																1									
ŁÓDZKIE	ZDUNSKA_WOLA																					1				
ŁÓDZKIE	ZGIERZ																								1	
LUBELSKIE	BIALA_PODLASKA_A				1												1		1							
LUBELSKIE	BILGORAJ				1	1			1								1									
LUBELSKIE	CHELM_A			1													2									
LUBELSKIE	HRUBIESZOW									1																
LUBELSKIE	JANOW_LUB																1		1							
LUBELSKIE	LECZNA		1														1			1						
LUBELSKIE	LUBARTOW									1																
LUBELSKIE	LUBLIN_A					1			1	1	1															
LUBELSKIE	LUKOW						1																			
LUBELSKIE	OPOLE_LUB				1				1			1			2			1								
LUBELSKIE	PARCZEW											1														
LUBELSKIE	PULAWY									1																
LUBELSKIE	RADZYN_PODL																		1							
LUBELSKIE	SWIDNIK			1					1	1									3							
LUBELSKIE	WLODAWA																		1							
LUBELSKIE	ZAMOSC_A								4										1	2						
LUBUSKIE	GORZOW_A				1																					
LUBUSKIE	GORZOW_M									1																
LUBUSKIE	MIEDZYRZECZ						1																			
LUBUSKIE	ZAGAN		1																							
LUBUSKIE	ZARY								1																	
MAŁOPOLSKIE	BOCHNIA								2										1							
MAŁOPOLSKIE	BRZESKO		1																1							
MAŁOPOLSKIE	DABROWA_TARN	1							1																	
MAŁOPOLSKIE	GORLICE		1																							
MAŁOPOLSKIE	KRAKOW_A					1					1		1	1				1	1	1						
MAŁOPOLSKIE	KRAKOW_M				1		1		1						1							1				
MAŁOPOLSKIE	LIMANOWA										1			1												
MAŁOPOLSKIE	MIECHOW								1																	
MAŁOPOLSKIE	MYSLENICE									1																
MAŁOPOLSKIE	NOWY_SACZ_A								2						1	1										
MAŁOPOLSKIE	NOWY_SACZ_M					1					1									2						
MAŁOPOLSKIE	NOWY_TARG														1		1									
MAŁOPOLSKIE	OLKUSZ										1															
MAŁOPOLSKIE	PROSZOWICE																		1	1						
MAŁOPOLSKIE	TARNOW_A																		1							
MAŁOPOLSKIE	WADOWICE		1																							
MAŁOPOLSKIE	WIELICZKA														1											
MAZOWIECKIE	BIALOBRZEGI				1					1	1								1	1						
MAZOWIECKIE	CIECHANOW				2					1																
MAZOWIECKIE	GOSTYNIN	1																								
MAZOWIECKIE	GRODZISK_MAZ								1					1								1				
MAZOWIECKIE	GROJEC				1		5		4		1	3		1	1			1	4	1						
MAZOWIECKIE	KOZIENICE					1			1			1					1		1							
MAZOWIECKIE	LEGIONOWO										1															
MAZOWIECKIE	LIPSKO				1															1						
MAZOWIECKIE	LOSICE															2			1							

MAZOWIECKIE	MAKOW_MAZ		2					1			1				2				
MAZOWIECKIE	MINSK_MAZ					1			1										
MAZOWIECKIE	MLAWA				1														
MAZOWIECKIE	NOWY_DWOR_MAZ													1	1				
MAZOWIECKIE	OSTROLEKA_A								1		1								
MAZOWIECKIE	OSTROW_MAZ					1													
MAZOWIECKIE	PIASECZNO			2															
MAZOWIECKIE	PLOCK_A			1					1						2				
MAZOWIECKIE	PLONSK									2					1				
MAZOWIECKIE	PRZASNYSZ														2				
MAZOWIECKIE	PRZYSUCHA														1				
MAZOWIECKIE	PULTUSK					1			1			1			1				
MAZOWIECKIE	RADOM_A				1										1				
MAZOWIECKIE	RADOM_M					1													
MAZOWIECKIE	SIEDLCE_A								1	1					2				
MAZOWIECKIE	SIERPC								1						1				
MAZOWIECKIE	SOCHACZEW										1				1				
MAZOWIECKIE	SZYDLOWIEC				1				1										
MAZOWIECKIE	WARSZAWA_ZACH				1		1		1	1			1					1	
MAZOWIECKIE	WEGROW																	1	
MAZOWIECKIE	WOLOMIN							1							1				
MAZOWIECKIE	ZUROMIN																	1	
MAZOWIECKIE	ZYRARDOW												1						
OPOLSKIE	GLUBCZYCE								1										
OPOLSKIE	KLUCZBORK	1				1													
OPOLSKIE	NAMYSLOW					1													
OPOLSKIE	OLESN																1		
OPOLSKIE	OPOLE_M									1								1	
OPOLSKIE	PRUDNIK			1															
OPOLSKIE	STRZELCE_OP			1															
PODKARPACKIE	DEBICA												2						
PODKARPACKIE	JAROSLAW				1				2										
PODKARPACKIE	JASLO												1						
PODKARPACKIE	KROSNO_A					1							1		1				
PODKARPACKIE	LEZAJSK									1									
PODKARPACKIE	MIELEC								1										
PODKARPACKIE	PRZEMYSL_A											1							
PODKARPACKIE	PRZEMYSL_M														1				
PODKARPACKIE	ROPCHYCE								1		1					1			
PODKARPACKIE	RZESZOW_A								1	1									
PODKARPACKIE	RZESZOW_M					1											1		
PODKARPACKIE	SANOK															1			
PODKARPACKIE	STALOWA_WOLA								1										
PODLASKIE	BIALYSTOK_M										1								
PODLASKIE	BIELSK_PODL					1													
PODLASKIE	LOMZA_A				2					1						1			
PODLASKIE	LOMZA_M																	1	
PODLASKIE	SEJNY																1		
PODLASKIE	SOKOLKA					2				1									
PODLASKIE	SUWALKI_A					1													
PODLASKIE	SUWALKI_M					1					1								
PODLASKIE	WYSOKIE_MAZ												3		2				
PODLASKIE	ZAMBROW					1													
POMORSKIE	BYTOW						1				1								
POMORSKIE	GDANSK_A								2										
POMORSKIE	GDANSK_M								1										
POMORSKIE	GDYNIA									1									
POMORSKIE	KARTUZY								1						1				1
POMORSKIE	LEBORK					1				1									
POMORSKIE	SLUPSK_M												1						
POMORSKIE	WEJHEROWO								2							1			
ŚLĄSKIE	BIELSKO_BIALA_M												1						
ŚLĄSKIE	BIERUN					1													
ŚLĄSKIE	CZESTOCHOWA_A							1					1		1				
ŚLĄSKIE	JASTRZEBIE_ZDR								1	1									
ŚLĄSKIE	KATOWICE															1			
ŚLĄSKIE	MYSZKOW											1							
ŚLĄSKIE	PSZCZYNA										1								
ŚLĄSKIE	RACIBORZ															1		1	
ŚLĄSKIE	RYBNIK_A										1								
ŚLĄSKIE	TARNOWSKIE_GORY															2			
ŚLĄSKIE	ZAWIERCIE										1					2			
ŚLĄSKIE	ZYWIEC								1		1								

ŚWIĘTOKRZYSKIE	BUSKO_ZDROJ									2									
ŚWIĘTOKRZYSKIE	JEDRZEJOW			1															
ŚWIĘTOKRZYSKIE	KIELCE_A		1									1		1			1		
ŚWIĘTOKRZYSKIE	KIELCE_M					1													
ŚWIĘTOKRZYSKIE	OPATOW				1														
ŚWIĘTOKRZYSKIE	OSTROWIEC_SW															1			
ŚWIĘTOKRZYSKIE	SANDOMIERZ			2				1		2		2	2			1			
ŚWIĘTOKRZYSKIE	STARACHOWICE															1			
ŚWIĘTOKRZYSKIE	STASZOW			1						1									
ŚWIĘTOKRZYSKIE	WLOSZCZOWA																		1
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	BRANIEWO			1															
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	DZIALDOWO									1									
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	GOLDAP							1											
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	ILAWA												1		1				
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	MRAGOWO		2																
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	NOWE_MIASTO_LUB			1					2				1						
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	OLSZTYN_A		1							1									
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	OSTRODA																	1	
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	SZCZYTNO									1									
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	WEGORZEWO									1					1				
WIELKOPOLSKIE	CHODZIEZ									1									
WIELKOPOLSKIE	CZARNKOW_TRZCIANKA					1			1							1			
WIELKOPOLSKIE	GNIEZNO							1											
WIELKOPOLSKIE	GOSTYN									1									
WIELKOPOLSKIE	JAROCIN				1														
WIELKOPOLSKIE	KEPNO									2									
WIELKOPOLSKIE	KOŁO					1				1				1					
WIELKOPOLSKIE	KONIN_A		1				1				1					1			
WIELKOPOLSKIE	KOSCIAN		1							1									
WIELKOPOLSKIE	LESZNO_A			1						1									
WIELKOPOLSKIE	MIEDZYCHOD									1						1			
WIELKOPOLSKIE	OBORNIKI_WLKP									1									
WIELKOPOLSKIE	OSTRÓW_WLKP									3									
WIELKOPOLSKIE	OSTRZESZOW																1		
WIELKOPOLSKIE	PILA					1								1					
WIELKOPOLSKIE	PLESZEW												1						
WIELKOPOLSKIE	POZNAN_A	1			7	3			1	2		1							
WIELKOPOLSKIE	POZNAN_M								1		2	1							
WIELKOPOLSKIE	RAWICZ										1					1			
WIELKOPOLSKIE	SRODA_WLKP									1									
WIELKOPOLSKIE	SZAMOTULY			1															
WIELKOPOLSKIE	TUREK					1													
WIELKOPOLSKIE	WAGROWIEC													1					
WIELKOPOLSKIE	WRZESNIA			1															
ZACHODNIO-POMORSKIE	BIAŁOGARD			1															
ZACHODNIO-POMORSKIE	KAMIEN									1									
ZACHODNIO-POMORSKIE	KOSZALIN_M								1	1			2						
ZACHODNIO-POMORSKIE	STARGARD			1												1			

Analiza geograficzna w rozbiciu na marki

Poniższa tabela przedstawia liczbę rejestracji poszczególnych marek ciągników w województwach i obrazuje strukturę rejestracji poszczególnych marek w regionach lutym br.

WOJEWÓDZTWO	AUPAX	CASE IH	CLAAS	DEUTZ FAHR	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FENDT	HANWO	INNE	JOHN DEERE	KIOTI	KUBOTA	LANDINI	LOVOL	LS	MASSEY FERGUSON	MC CORMICK	NEW HOLLAND	SOLIS	STEYR	TYM	VALTRA	YANMAR	YTO	ZETOR	SUMA
DOLNOŚLĄSKIE	3	1						2		1	2				2		1	1							13
KUJAWSKO-POMORSKIE	1	5	6	1		4		3	24		3		1			1	8	3			1		1		62
ŁÓDZKIE	1	1		5		2	1		1	2	5	2		3	1	2	12	4	1	1	1	1		3	49
LUBELSKIE		1	1	4	2	1		2	6	4	4			2	6	1	8	3							45
LUBUSKIE		1		1		1		1	1																5
MAŁOPOLSKIE	1	3		1	2	1		6	1		5		5	3	1		5	4	1	1					40
MAZOWIECKIE	1	2	3	9	4	7		9	7	4	10	2	3	3	3	1	24	4			3				99
OPOLSKIE	1	2		2					1		1								1		1				9
PODKARPACKIE				3				3	4		2		1	4			2	2	1						22
PODLASKIE		4	3	1					2		2				3		3		1		1				20
POMORSKIE			1		1			6	1	2				1	1		1							1	15
ŚLĄSKIE				1		1	1	2			4	1		2			7		1						20
ŚWIĘTOKRZYSKIE		1	1	4	1			1		2	2	1	2	2	1		2	2			1			1	24
WARMIŃSKO-MAZURSKIE		3	2					1	2		4				2		2				1				17
WIELKOPOLSKIE	1	2	10	4	2	3		3	13	6	3			1	3		4	1							56
ZACHODNIO-POMORSKIE			2					1	2				2				1								8
SUMA	9	26	29	36	12	20	2	40	65	21	47	6	15	20	23	5	80	24	6	2	9	1	1	5	504

Topowe modele

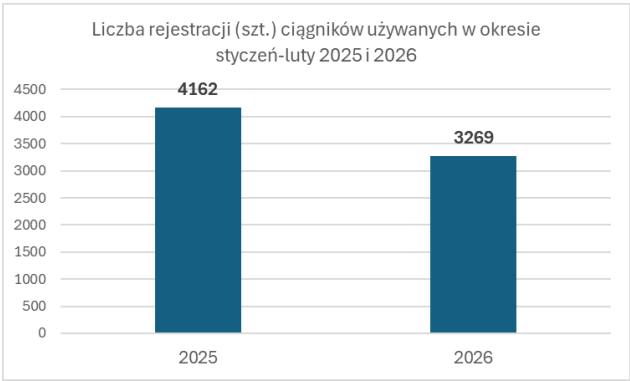
W lutym 2026 roku najpopularniejszym modelem ciągnika był model New Holland T5.90S, którego zarejestrowano 21 sztuk. Na drugim miejscu John Deere z liczbą rejestracji 15 sztuk. Trzecie miejsce zajmuje marka Kubota z modelem L2-522, z ilością 12 sztuk zarejestrowanych ciągników.

LP.	TOPMARKA	MODEL	ILOŚĆ
1	NEW HOLLAND	T5.90S	21
2	JOHN DEERE	6M 155	15
3	KUBOTA	L2-522	12
4	CLAAS	AXION 870	10
5	JOHN DEERE	---	9
6	MASSEY FERGUSON	MF 5M.95	8
7	INNE	---	7
8	LS	MT3.60	7
9	NEW HOLLAND	BOOMER 55	7
10	NEW HOLLAND	T5.110	7
11	CASE IH	FARMALL 100A	6
12	INNE	HM3030	6
13	JOHN DEERE	6R 250	6
14	LOVOL	M254	6
15	NEW HOLLAND	T5.100	6
16	SOLIS	SOLIS 26 9+9 4WD	6
17	DEUTZ FAHR	5105 KEYLINE	5
18	KIOTI	DK6030	5
19	KIOTI	DK6030N	5
20	KUBOTA	M5072N	5
21	LS	MT3.40	5
22	LS	XJ25	5
23	MASSEY FERGUSON	MF 5M.105	5
24	NEW HOLLAND	T4.75S	5
25	SOLIS	SOLIS 60 4WD V	5
26	CASE IH	FARMALL 75A	4
27	CLAAS	ARION 630 CMATIC	4
28	CLAAS	AXION 830	4
29	DEUTZ FAHR	3060	4
30	FARMTRAC TRACTORS	555 DTC V	4
31	JOHN DEERE	5105M	4
32	JOHN DEERE	6M 115	4
33	KUBOTA	EK1-261	4
34	KUBOTA	M4-073	4
35	SOLIS	50 4WD V	4
36	ZETOR	MAJOR CL 80	4
37	AUPAX	AUPAX 3055	3
38	AUPAX	AUPAX P4110	3
39	CASE IH	FARMALL 90A	3
40	CASE IH	PUMA 200	3
41	DEUTZ FAHR	5070 DF KEYLINE	3
42	DEUTZ FAHR	5080 DS ECOLINE	3
43	DEUTZ FAHR	5095 KEYLINE	3
44	FENDT	FENDT 209 F VARIO	3
45	INNE	AV 2.85 L	3
46	INNE	MK504C	3
47	JOHN DEERE	8R 410	3
48	KIOTI	DK4520	3
49	LOVOL	M504	3
50	MC CORMICK	X4.080 N	3

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
51	AUPAX	AUPAX 2025	2
52	CASE IH	FARMALL 110C	2
53	CASE IH	PUMA 140	2
54	CASE IH	VESTRUM 120 AD8	2
55	CLAAS	ARION 660 CMATIC	2
56	DEUTZ FAHR	3050	2
57	DEUTZ FAHR	4080E	2
58	DEUTZ FAHR	5080 D KEYLINE	2
59	DEUTZ FAHR	5125	2
60	FARMTRAC TRACTORS	FARMTRAC 22 4WD	2
61	FARMTRAC TRACTORS	FARMTRAC 26 4WD	2
62	FARMTRAC TRACTORS	4WD	2
63	FENDT	209 V VARIO	2
64	FENDT	512 VARIO	2
65	FENDT	514 VARIO	2
66	FENDT	FENDT 314 VARIO	2
67	FENDT	FENDT 724 VARIO	2
68	FENDT	FENDT 728 VARIO	2
69	FENDT	FENDT 942 VARIO	2
70	INNE	AVENGER 26 4WD	2
71	INNE	B254	2
72	INNE	FOTRAK MK754C	2
73	INNE	HM3020	2
74	INNE	HM3025	2
75	JOHN DEERE	6M 125	2
76	JOHN DEERE	6M 145	2
77	JOHN DEERE	6M 200	2
78	JOHN DEERE	6M 250	2
79	KIOTI	DK6020	2
80	KIOTI	RX8040	2
81	KUBOTA	L1-522	2
82	KUBOTA	L2-452	2
83	KUBOTA	M5-092	2
84	KUBOTA	M6-121 UTILITY	2
85	LANDINI	REX 4-080 S	2
86	LOVOL	M404	2
87	LOVOL	M904	2
88	LS	MT3.50	2
89	NEW HOLLAND	BOOMER 45	2
90	NEW HOLLAND	T4.75	2
91	NEW HOLLAND	T4.80 N	2
92	NEW HOLLAND	T4.80V	2
93	NEW HOLLAND	T5.110 DC	2
94	NEW HOLLAND	T5.90	2
95	NEW HOLLAND	T6.180 DC	2
96	NEW HOLLAND	T7.165	2
97	NEW HOLLAND	T7.215S	2
98	SOLIS	SOLIS 26 4WD	2
99	SOLIS	SOLIS 26 4WD HST	2
100	VALTRA	T215	2

Rynek ciągników używanych

W 2026 roku zarejestrowano w Polsce 3269 ciągników używanych. To o 21,45% (893 szt.) mniej niż w analogicznym okresie 2025 roku.



YTD	POCHODZENIE	> 20 LAT	11 - 20 LAT	3 - 5 LAT	6 - 10 LAT	SUMA
YTD2025M02	KRAJ	263	25	113	8	409
	ZAGRANICA	2017	1301	61	374	3753
	SUMA	2280	1326	174	382	4162
YTD2026M02	KRAJ	107	7	92	3	209
	ZAGRANICA	1644	1050	72	294	3060
	SUMA	1751	1057	164	297	3269

Liderem rynku wtórnego, w 2026 roku jest marka John Deere. Zarejestrowano 484 szt. ciągników używanych tej marki. John Deere notuje udział w rynku ciągników używanych na poziomie 14,8% i jest liderem w kategorii wiekowej 11-20 lat z 18,8 %, udziałem w runku.

TOPMARKA	> 20 LAT	udział %	11 - 20 LAT	udział %	3 - 5 LAT	udział %	6 - 10 LAT	udział %	SUMA	udział %
ARBOS		0,0%		0,0%	10	6,1%		0,0%	10	0,3%
AUPAX		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	0	0,0%
BASAK		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	0	0,0%
CASE IH	128	7,3%	100	9,5%	5	3,0%	24	8,1%	257	7,9%
CLAAS	14	0,8%	170	16,1%	18	11,0%	37	12,5%	239	7,3%
DEUTZ FAHR	66	3,8%	67	6,3%	2	1,2%	11	3,7%	146	4,5%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE		0,0%	3	0,3%	3	1,8%		0,0%	6	0,2%
FENDT	104	5,9%	139	13,2%	20	12,2%	63	21,2%	326	10,0%
HANWO		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	0	0,0%
INNE	229	13,1%	62	5,9%	13	7,9%	13	4,4%	317	9,7%
JOHN DEERE	204	11,7%	199	18,8%	22	13,4%	59	19,9%	484	14,8%
KIOTI		0,0%		0,0%	5	3,0%		0,0%	5	0,2%
KUBOTA	15	0,9%	24	2,3%	24	14,6%	16	5,4%	79	2,4%
LANDINI	18	1,0%	8	0,8%	3	1,8%	2	0,7%	31	0,9%
LOVOL		0,0%	1	0,1%		0,0%		0,0%	1	0,0%
LS		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	0	0,0%
MASSEY FERGUSON	275	15,7%	104	9,8%	7	4,3%	20	6,7%	406	12,4%
MC CORMICK	9	0,5%	11	1,0%		0,0%	3	1,0%	23	0,7%
NEW HOLLAND	84	4,8%	97	9,2%	7	4,3%	33	11,1%	221	6,8%
RENAULT	175	10,0%	1	0,1%		0,0%		0,0%	176	5,4%
SOLIS		0,0%		0,0%	11	6,7%		0,0%	11	0,3%
STEYR	6	0,3%	2	0,2%		0,0%	1	0,3%	9	0,3%
TYM		0,0%		0,0%	1	0,6%		0,0%	1	0,0%
URSUS	222	12,7%		0,0%	1	0,6%	3	1,0%	226	6,9%
VALTRA	13	0,7%	45	4,3%	2	1,2%	5	1,7%	65	2,0%
YANMAR	4	0,2%	9	0,9%	1	0,6%	1	0,3%	15	0,5%
YTO		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	0	0,0%
ZETOR	185	10,6%	15	1,4%	9	5,5%	6	2,0%	215	6,6%
	1751		1057		164		297		3269	

Definicje i metodologia:

Ciągnik nowy definiowany jest jako ciągnik po raz pierwszy zarejestrowany i wyprodukowany w roku bieżącym lub roku bieżącym -1 lub roku bieżącym -2. Oznacza to, że ciągniki nowe dla np. z stycznia 2026 są to ciągniki po raz pierwszy zarejestrowane i wyprodukowane w roku 2026 lub w 2025 lub w 2024.

Kategorie mocy – dane otrzymywane z **CEPiK** przedstawiają moc ciągników w kilowatach (kW). Dla potrzeb raportu przeliczane są na konie mechaniczne (KM) wg poniższej tabeli:

kW		KM		przedział w raporcie
0,000	22,064	0,000	29,998	A: <30
22,065	37,510	30,000	50,999	B: 30-50
37,511	52,220	51,000	70,999	C: 51-70
52,221	74,285	71,000	100,999	D: 71-100
74,286	103,705	101,000	140,999	E: 101-140
103,705	147,099	141,000	199,998	F: 141-200
141,100		200,000		G: >200

