



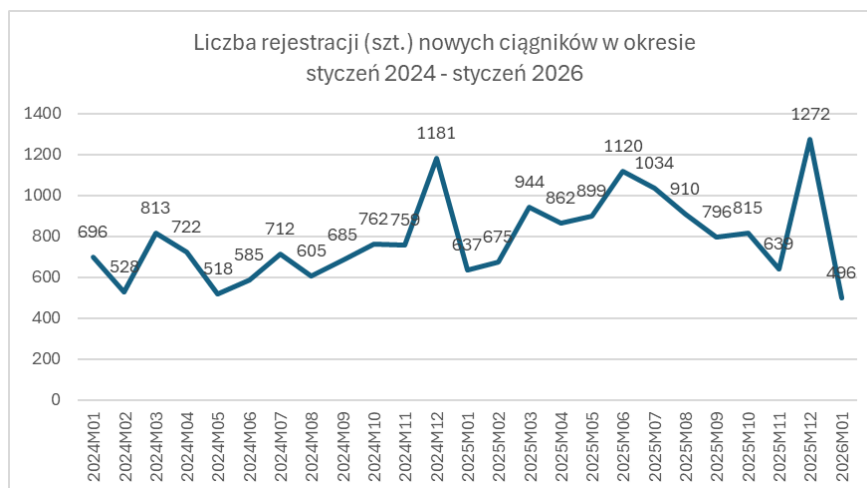
POLSKA IZBA GOSPODARCZA  
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH

## **Sprzedaż ciągników rolniczych w Polsce wg danych CEPiK**

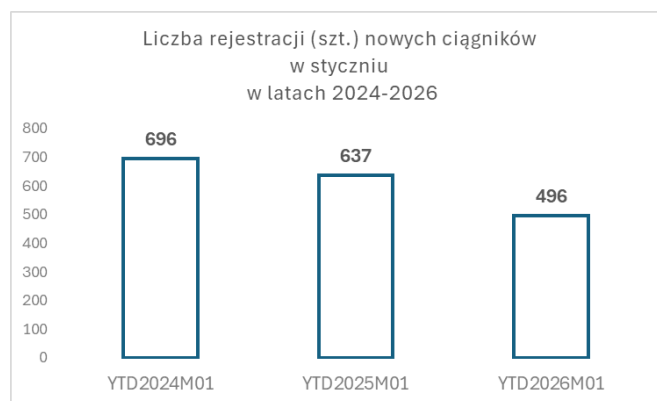
Styczeń 2026 roku

## Rynek ciągników nowych

W styczniu 2026 roku zarejestrowano 496 szt. nowych ciągników rolniczych. To wynik poniżej średniej z ostatnich 12 miesięcy która wynosi 884 szt. Ilość zarejestrowanych nowych ciągników w styczniu 2026 roku jest niemal trzykrotnie mniejsza od liczby rejestracji z grudnia 2025 roku. Jeżeli porównamy ilość



zarejestrowanych ciągników w styczniu 2026 roku z tymi z stycznia 2025 roku to mamy spadek na poziomie 22% (141 szt. mniej) zarejestrowanych ciągników. W ostatnich 12 miesiącach (2.2025-01.2026) zarejestrowano 10462 szt. ciągników, a w analogicznym okresie roku poprzedniego było ich 8507 szt. We wskazanym okresie zanotowano 23% wzrost liczby rejestracji nowych ciągników.



### Najpopularniejsze marki miesiąca stycznia 2026 r.

**KUBOTA** w rankingu rejestracji nowych ciągników w styczniu marka zajmuje 1 miejsce. W styczniu 2026 roku zarejestrowano 62 sztuk ciągników tej marki co przełożyło się na 12,5% udziału w runku w rozpoczynającym się roku.

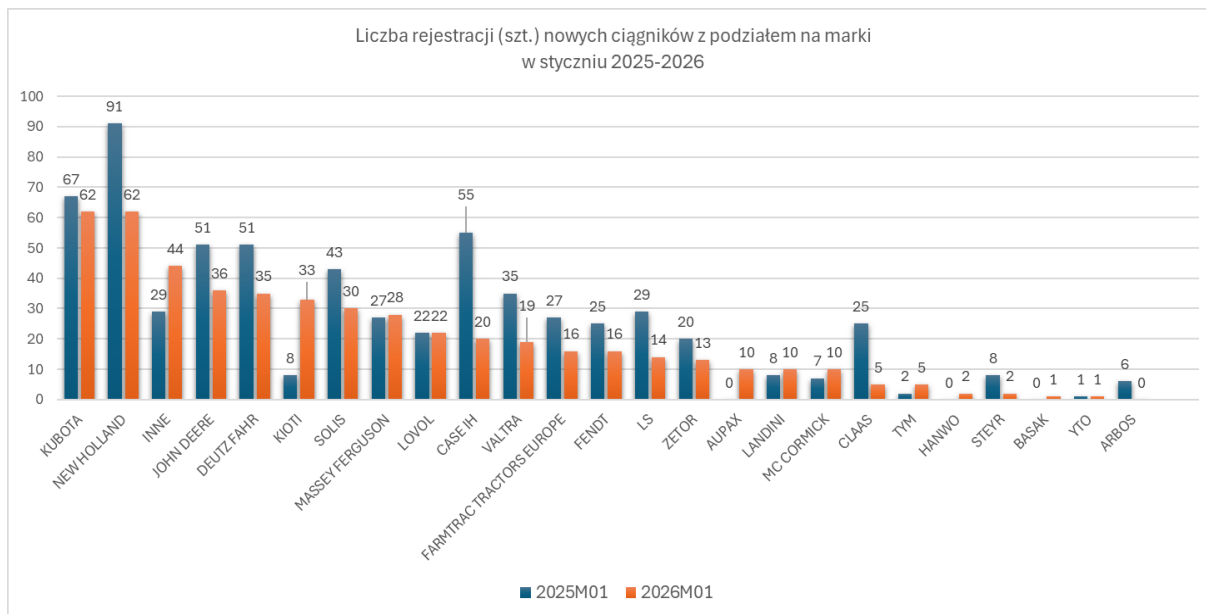
**NEW HOLLAND** w styczniu 2026 roku marka uplasowała się ex aequo na pierwszej pozycji. W styczniu 2026 roku zarejestrowano 62 sztuki ciągników co również przełożyło się na 12,5% udział w rynku.

**JOHN DEERE** zajmuje trzecią pozycję. W styczniu 2026 r. zarejestrowano 36 ciągników tej marki. Liczba rejestracji przełożyła się na 7,3% udziału w runku styczniu 2026 r.

**DEUTZ FAHR** zajmuje czwartą pozycję w styczniu 2026 roku. Liczba rejestracji ciągników tej marki w to 35 szt. co przełożyło się na 7,1% udziału w rynku.

**KIOTI** zamyka zestawienie TOP 5 w styczniu z 33 szt. zarejestrowanych ciągników i udziałem rynkowym na poziomie 6,7%.

Poniższy wykres obrazuje ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę w styczniu 2025 oraz styczniu 2026 roku.



Poniższa tabela przedstawia szczegóły i pozycję pozostałych marek za styczeń 2026 r.

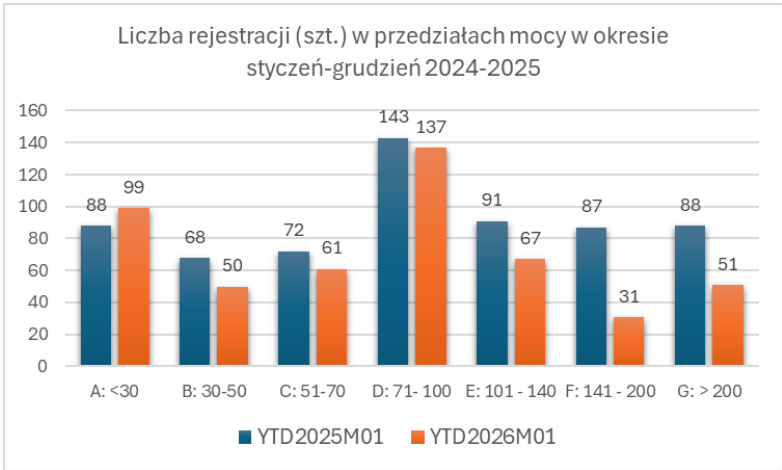
| TOPMARKA                 | 2025M01 | udział % | 2026M01 | udział % | zmiana szt. | zmiana pp | zmiana % |
|--------------------------|---------|----------|---------|----------|-------------|-----------|----------|
| KUBOTA                   | 67      | 10,5%    | 62      | 12,5%    | -5          | 2,0%      | -7,5%    |
| NEW HOLLAND              | 91      | 14,3%    | 62      | 12,5%    | -29         | -1,8%     | -31,9%   |
| INNE                     | 29      | 4,6%     | 44      | 8,9%     | 15          | 4,3%      | 51,7%    |
| JOHN DEERE               | 51      | 8,0%     | 36      | 7,3%     | -15         | -0,7%     | -29,4%   |
| DEUTZ FAHR               | 51      | 8,0%     | 35      | 7,1%     | -16         | -0,9%     | -31,4%   |
| KIOTI                    | 8       | 1,3%     | 33      | 6,7%     | 25          | 5,4%      | 312,5%   |
| SOLIS                    | 43      | 6,8%     | 30      | 6,0%     | -13         | -0,7%     | -30,2%   |
| MASSEY FERGUSON          | 27      | 4,2%     | 28      | 5,6%     | 1           | 1,4%      | 3,7%     |
| LOVOL                    | 22      | 3,5%     | 22      | 4,4%     | 0           | 1,0%      | 0,0%     |
| CASE IH                  | 55      | 8,6%     | 20      | 4,0%     | -35         | -4,6%     | -63,6%   |
| VALTRA                   | 35      | 5,5%     | 19      | 3,8%     | -16         | -1,7%     | -45,7%   |
| FARMTRAC TRACTORS EUROPE | 27      | 4,2%     | 16      | 3,2%     | -11         | -1,0%     | -40,7%   |
| FENDT                    | 25      | 3,9%     | 16      | 3,2%     | -9          | -0,7%     | -36,0%   |
| LS                       | 29      | 4,6%     | 14      | 2,8%     | -15         | -1,7%     | -51,7%   |
| ZETOR                    | 20      | 3,1%     | 13      | 2,6%     | -7          | -0,5%     | -35,0%   |
| AUPAX                    | 0       | 0,0%     | 10      | 2,0%     | 10          | 2,0%      | %        |
| LANDINI                  | 8       | 1,3%     | 10      | 2,0%     | 2           | 0,8%      | 25,0%    |
| MC CORMICK               | 7       | 1,1%     | 10      | 2,0%     | 3           | 0,9%      | 42,9%    |
| CLAAS                    | 25      | 3,9%     | 5       | 1,0%     | -20         | %         | -80,0%   |
| TYM                      | 2       | 0,3%     | 5       | 1,0%     | 3           | 0,7%      | 150,0%   |
| HANWO                    | 0       | 0,0%     | 2       | 0,4%     | 2           | 0,4%      | %        |
| STEYR                    | 8       | 1,3%     | 2       | 0,4%     | -6          | -0,9%     | -75,0%   |
| BASAK                    | 0       | 0,0%     | 1       | 0,2%     | 1           | %         | %        |
| YTO                      | 1       | 0,2%     | 1       | 0,2%     | 0           | 0,0%      | 0,0%     |
| ARBOS                    | 6       | 0,9%     | 0       | 0,0%     | -6          | -0,9%     | -100,0%  |

Poniższa tabela prezentuje liczbę rejestracji oraz udziały rynkowe w poszczególnych kategoriach mocy. Kolorem zielonym zaznaczono liderów w określonych kategoriach mocy narastająco od początku 2025 roku. W styczniu 2026 roku liderem w kategoriach mocy 30-50 KM jest marka Kubota posiadająca 24% udziału w rynku. W kategorii 51-70 KM liderem jest marka New Holland z 27,9% udziałem w rynku. W kategorii 71-100 KM liderem jest New Holland z udziałem na poziomie 23,4%. W kategorii 101-140 KM liderem jest marka Massey Ferguson z udziałem na poziomie 25,4%. W kategoriach najwyższych mocy, 141-200 KM pierwsze miejsce zajmuje John Deere z 32,3% udziałem w rynku. W kategorii powyżej 200 KM pozycję lidera zajmuje marka Valtra z udziałem rynkowym na poziomie 33,3%.

| TOPMARKA                 | A: <30 | udział % | B: 30-50 | udział % | C: 51-70 | udział % | D: 71- 100 | udział % | E: 101 - 140 | udział % | F: 141 - 200 | udział % | G: > 200 | udział % |
|--------------------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|----------|----------|
| AUPAX                    | 2      | 2,0%     | 2        | 4,0%     | 5        | 8,2%     |            | 0,0%     | 1            | 1,5%     |              | 0,0%     |          | 0,0%     |
| BASAK                    |        | 0,0%     |          | 0,0%     |          | 0,0%     |            | 0,0%     | 1            | 1,5%     |              | 0,0%     |          | 0,0%     |
| CASE IH                  |        | 0,0%     |          | 0,0%     |          | 0,0%     | 13         | 9,5%     | 4            | 6,0%     | 3            | 9,7%     |          | 0,0%     |
| CLAAS                    |        | 0,0%     |          | 0,0%     |          | 0,0%     | 1          | 0,7%     |              | 0,0%     |              | 0,0%     | 4        | 7,8%     |
| DEUTZ FAHR               |        | 0,0%     |          | 0,0%     | 6        | 9,8%     | 17         | 12,4%    | 10           | 14,9%    | 1            | 3,2%     | 1        | 2,0%     |
| FARMTRAC TRACTORS EUROPE | 8      | 8,1%     | 3        | 6,0%     |          | 0,0%     | 4          | 2,9%     | 1            | 1,5%     |              | 0,0%     |          | 0,0%     |
| FENDT                    |        | 0,0%     |          | 0,0%     |          | 0,0%     |            | 0,0%     | 1            | 1,5%     | 1            | 3,2%     | 14       | 27,5%    |
| HANWO                    | 1      | 1,0%     |          | 0,0%     |          | 0,0%     | 1          | 0,7%     |              | 0,0%     |              | 0,0%     |          | 0,0%     |
| INNE                     | 27     | 27,3%    | 2        | 4,0%     | 1        | 1,6%     | 10         | 7,3%     | 3            | 4,5%     | 1            | 3,2%     |          | 0,0%     |
| JOHN DEERE               | 2      | 2,0%     | 2        | 4,0%     | 2        | 3,3%     | 3          | 2,2%     | 5            | 7,5%     | 10           | 32,3%    | 12       | 23,5%    |
| KIOTI                    | 4      | 4,0%     | 8        | 16,0%    | 8        | 13,1%    | 9          | 6,6%     | 3            | 4,5%     | 1            | 3,2%     |          | 0,0%     |
| KUBOTA                   | 25     | 25,3%    | 12       | 24,0%    | 7        | 11,5%    | 16         | 11,7%    | 2            | 3,0%     |              | 0,0%     |          | 0,0%     |
| LANDINI                  |        | 0,0%     |          | 0,0%     | 3        | 4,9%     | 3          | 2,2%     | 2            | 3,0%     | 2            | 6,5%     |          | 0,0%     |
| LOVOL                    | 9      | 9,1%     | 8        | 16,0%    |          | 0,0%     | 4          | 2,9%     | 1            | 1,5%     |              | 0,0%     |          | 0,0%     |
| LS                       | 2      | 2,0%     | 5        | 10,0%    | 4        | 6,6%     |            | 0,0%     | 3            | 4,5%     |              | 0,0%     |          | 0,0%     |
| MASSEY FERGUSON          |        | 0,0%     |          | 0,0%     |          | 0,0%     | 4          | 2,9%     | 17           | 25,4%    | 5            | 16,1%    | 2        | 3,9%     |
| MC CORMICK               |        | 0,0%     |          | 0,0%     | 1        | 1,6%     | 7          | 5,1%     | 1            | 1,5%     | 1            | 3,2%     |          | 0,0%     |
| NEW HOLLAND              | 1      | 1,0%     | 1        | 2,0%     | 17       | 27,9%    | 32         | 23,4%    | 9            | 13,4%    | 1            | 3,2%     | 1        | 2,0%     |
| SOLIS                    | 16     | 16,2%    | 4        | 8,0%     | 5        | 8,2%     | 5          | 3,6%     |              | 0,0%     |              | 0,0%     |          | 0,0%     |
| STEYR                    |        | 0,0%     |          | 0,0%     |          | 0,0%     | 1          | 0,7%     | 1            | 1,5%     |              | 0,0%     |          | 0,0%     |
| TYM                      |        | 0,0%     | 3        | 6,0%     | 2        | 3,3%     |            | 0,0%     |              | 0,0%     |              | 0,0%     |          | 0,0%     |
| VALTRA                   |        | 0,0%     |          | 0,0%     |          | 0,0%     |            | 0,0%     | 1            | 1,5%     | 1            | 3,2%     | 17       | 33,3%    |
| YTO                      |        | 0,0%     |          | 0,0%     |          | 0,0%     | 1          | 0,7%     |              | 0,0%     |              | 0,0%     |          | 0,0%     |
| ZETOR                    | 2      | 2,0%     |          | 0,0%     |          | 0,0%     | 6          | 4,4%     | 1            | 1,5%     | 4            | 12,9%    |          | 0,0%     |
|                          | 99     |          | 50       |          | 61       |          | 137        |          | 67           |          | 31           |          | 51       |          |

Na poniższym wykresie widać, że spadek ilości rejestracji w porównaniu do stycznia 2025 roku dotyczy niemal wszystkich przedziałów mocy. Największe spadki widać w przedziałach mocy, 30-50 KM, 101-140 KM oraz najwyższych przedziałów mocy. Sięgają one nawet poziomu 64% spadku. Wzrost odnotowano jedynie w kategorii <30 KM i wyniósł on 13%.

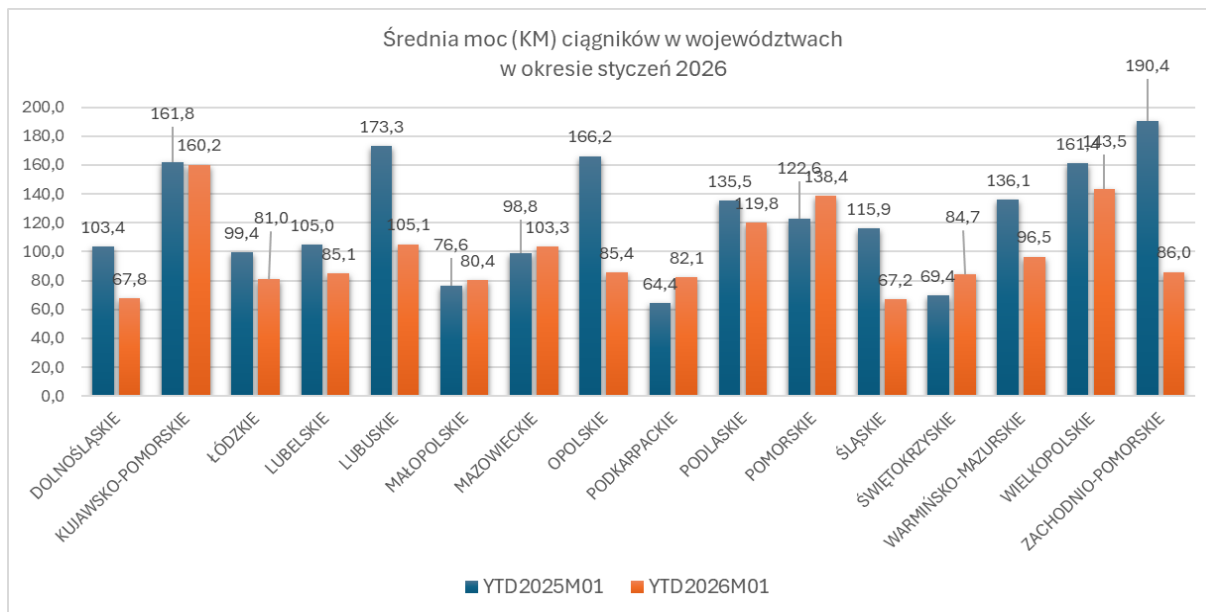
Szczegóły prezentuje poniższy wykres i tabela.



| YTD               | A: <30 | B: 30-50 | C: 51-70 | D: 71- 100 | E: 101 - 140 | F: 141 - 200 | G: > 200 |
|-------------------|--------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|
| YTD2025M01        | 88     | 68       | 72       | 143        | 91           | 87           | 88       |
| YTD2026M01        | 99     | 50       | 61       | 137        | 67           | 31           | 51       |
| zmiana procentowo | 13%    | -26%     | -15%     | -4%        | -26%         | -64%         | -42%     |
| zmiana ilościowo  | 11     | -18      | -11      | -6         | -24          | -56          | -37      |

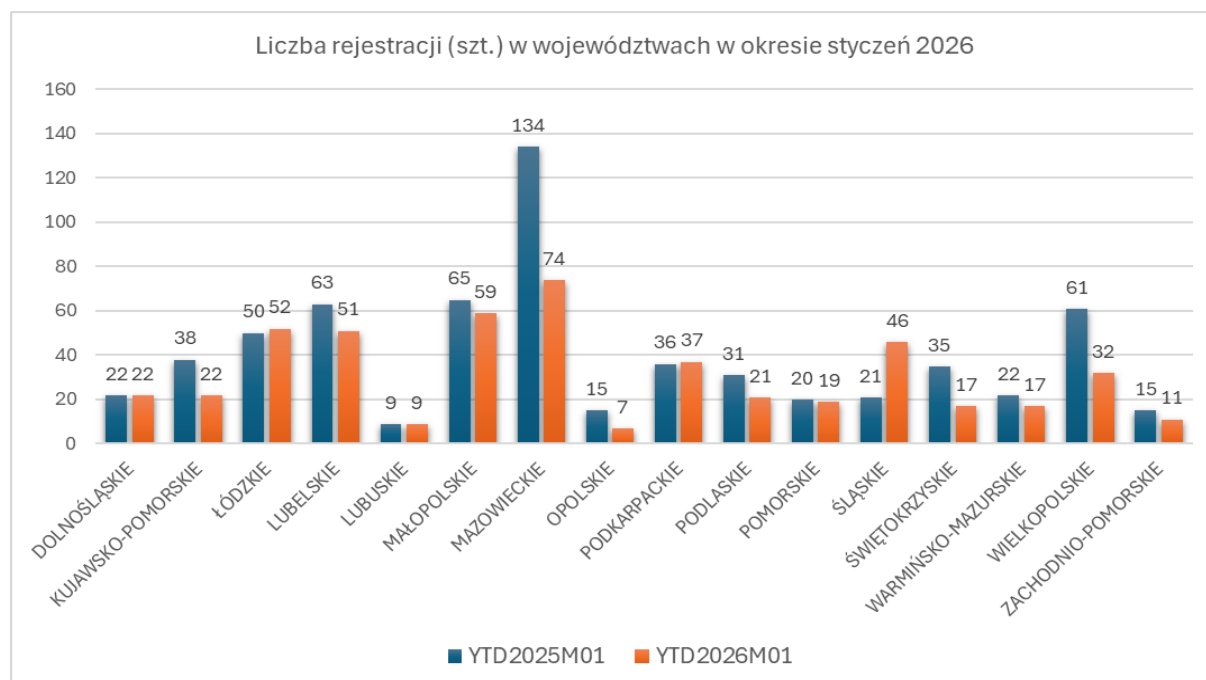
## Średnia moc

Średnia moc nowo rejestrowanych ciągników w styczniu 2026 roku była najwyższa w województwie Kujawsko-Pomorskim i wyniosła 160,2 KM. Na drugim miejscu pod względem średniej mocy w styczniu 2026 roku jest województwo Wielkopolskie ze średnią mocą ciągnika 143,5 KM. Na trzecim miejscu jest Województwo Pomorskie gdzie średnia moc zarejestrowanych ciągników to 138,4 KM. W Polsce średnia moc rejestrowanych ciągników w styczniu 2026 roku to 99,2 KM. W analogicznym okresie 2025 roku średnia moc ciągnika zarejestrowanego wyniosła 123,8,1 KM. Najniższe moce nowych ciągników zarejestrowanych w styczniu 2026 roku występują w Województwie Śląskim jest to średnio 67,2 KM.



## Województwa i powiaty

Województwo Mazowieckie zajmują w styczniu 2026 roku pozycję lidera, jeżeli chodzi o ilość zarejestrowanych nowych ciągników. W regionie tym w styczniu 2026 roku zarejestrowano 74 szt. nowych ciągników. To ilość mniejsza o 44,7% niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. Na drugim miejscu znajduje się województwo Małopolskie z ilością 59 szt., co jest wynikiem słabszym o 7 szt. (-9,23%) niż w analogicznym okresie 2025 roku. Trzecia pozycja przypada Województwu Łódzkiemu, gdzie zarejestrowano 52 szt. nowych ciągników, w porównaniu do tego samego okresu poprzedniego roku jest to wzrost o 4%.



## Analiza geograficzna w rozbiciu na marki

Poniższe tabele przedstawiają rejestracje ciągników z podziałem na marki w poszczególnych powiatach w styczniu 2026 roku.

| WOJEWÓDZTWO        | POWIAT          | AUPAX | BASAK | CASE IH | CIAAS | DEUTZ FAHR | FARMTRAC TRACTORS | FENDT | HANWO | INNE | JOHN DEERE | KIOTI | KUBOTA | LANDINI | LOVOL | LS | MASSEY FERGUSON | MC CORMICK | NEW HOLLAND | SOLIS | STEYR | TYM | VALTRA | YTO | ZETOR |
|--------------------|-----------------|-------|-------|---------|-------|------------|-------------------|-------|-------|------|------------|-------|--------|---------|-------|----|-----------------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|-----|-------|
| DOLNOŚLĄSKIE       | GLOGOW          |       |       |         |       |            |                   |       |       |      | 1          |       |        |         |       |    |                 |            |             |       |       |     |        |     |       |
| DOLNOŚLĄSKIE       | GORA            |       |       |         |       |            | 1                 |       |       |      |            |       |        |         |       |    |                 |            |             |       |       |     |        |     |       |
| DOLNOŚLĄSKIE       | JELENIA_GORA_A  |       |       |         |       |            |                   |       |       |      | 1          |       |        |         |       |    |                 |            |             |       |       |     |        |     |       |
| DOLNOŚLĄSKIE       | JELENIA_GORA_M  |       |       |         |       |            |                   |       |       | 1    |            |       |        |         |       |    |                 |            |             |       |       |     |        |     |       |
| DOLNOŚLĄSKIE       | KLODZKO         |       |       |         |       |            |                   |       |       |      |            |       |        |         |       |    |                 |            |             |       |       |     |        |     | 1     |
| DOLNOŚLĄSKIE       | LEGNICA_A       |       |       | 1       |       |            |                   |       |       |      |            |       |        |         |       |    |                 |            |             |       |       |     |        |     |       |
| DOLNOŚLĄSKIE       | LWOWEK_SL       |       |       |         |       |            | 1                 |       |       |      |            |       |        |         |       |    |                 |            |             |       |       |     |        |     |       |
| DOLNOŚLĄSKIE       | POLKOWICE       |       |       |         |       |            |                   |       |       |      |            |       |        |         |       |    |                 |            |             |       |       |     | 1      |     |       |
| DOLNOŚLĄSKIE       | SRODA_SL        |       |       |         |       |            |                   |       |       |      |            |       |        |         |       |    |                 |            | 1           |       |       |     |        |     |       |
| DOLNOŚLĄSKIE       | STRZELIN        |       |       | 1       |       |            |                   |       |       |      |            |       |        |         |       |    |                 |            |             |       |       |     |        |     |       |
| DOLNOŚLĄSKIE       | TRZEBNICA       |       |       |         |       | 1          |                   |       |       |      |            |       |        |         |       |    |                 |            |             |       |       |     |        |     |       |
| DOLNOŚLĄSKIE       | WALBRZYCH_A     |       |       |         |       |            |                   |       |       |      |            |       |        |         |       |    |                 |            | 1           |       |       |     |        |     |       |
| DOLNOŚLĄSKIE       | WOLOW           |       |       |         |       |            |                   |       |       |      |            |       | 1      |         |       |    |                 |            |             |       |       |     |        |     |       |
| DOLNOŚLĄSKIE       | WROCLAW_M       | 1     |       |         |       |            |                   |       |       |      |            | 5     |        |         |       |    |                 |            |             | 1     |       |     |        |     |       |
| DOLNOŚLĄSKIE       | ZABKOWICE_SL    |       |       |         |       |            |                   |       |       | 1    |            |       |        |         |       |    |                 |            |             | 1     |       |     |        |     |       |
| KUJAWSKO-POMORSKIE | ALEKSANDROW_KUJ |       |       |         |       |            |                   |       |       |      |            |       |        |         |       |    |                 |            |             | 1     |       |     |        |     |       |
| KUJAWSKO-POMORSKIE | BRODNICA        |       |       |         |       |            |                   |       |       |      |            |       |        |         |       |    |                 |            | 1           |       |       |     |        |     |       |
| KUJAWSKO-POMORSKIE | BYDGOSZCZ_A     |       |       |         |       |            |                   |       |       |      |            |       |        |         |       |    |                 | 1          |             |       |       |     |        |     |       |
| KUJAWSKO-POMORSKIE | BYDGOSZCZ_M     | 1     |       |         |       |            |                   |       |       |      |            |       |        |         | 1     |    |                 |            |             |       |       |     |        |     |       |
| KUJAWSKO-POMORSKIE | CHELMNO         |       |       |         |       |            |                   |       |       |      | 2          |       |        |         |       |    |                 |            |             |       |       |     |        |     |       |
| KUJAWSKO-POMORSKIE | GOLUB_DOBRZYN   |       |       |         |       |            |                   |       |       |      |            |       |        |         |       |    | 1               |            |             |       |       |     |        |     |       |
| KUJAWSKO-POMORSKIE | INOWROCLAW      |       |       |         |       |            |                   | 2     |       |      |            |       |        |         |       |    |                 |            | 1           |       |       |     |        |     |       |
| KUJAWSKO-POMORSKIE | NAKLO_N_NOT     |       |       |         |       |            |                   |       |       | 1    | 1          |       |        |         |       |    |                 |            |             |       |       |     |        |     |       |
| KUJAWSKO-POMORSKIE | RADZIEJOW       |       |       |         |       |            |                   |       |       |      |            |       |        |         |       |    |                 |            | 1           |       |       |     |        |     |       |
| KUJAWSKO-POMORSKIE | RYPIN           |       |       |         |       |            |                   |       |       |      | 1          |       |        |         |       |    |                 |            |             |       |       |     |        |     |       |
| KUJAWSKO-POMORSKIE | SWIECIE         |       |       | 1       |       |            |                   |       |       |      | 1          |       |        |         |       |    |                 |            |             |       |       |     |        |     |       |
| KUJAWSKO-POMORSKIE | WABRZEZNO       |       |       |         |       |            |                   |       |       |      | 1          |       |        |         |       |    |                 |            |             |       |       |     |        |     |       |
| KUJAWSKO-POMORSKIE | WLOCLAWEK_A     |       |       | 1       |       |            |                   |       |       |      |            |       |        |         |       |    |                 |            |             |       |       |     |        |     |       |
| KUJAWSKO-POMORSKIE | WLOCLAWEK_M     |       |       |         |       |            | 1                 |       |       |      |            |       |        |         |       |    |                 |            |             |       |       |     |        |     |       |
| KUJAWSKO-POMORSKIE | ZNIN            |       |       |         |       |            |                   | 1     |       |      |            |       |        |         | 1     |    |                 |            |             |       |       |     |        |     |       |
| ŁÓDZKIE            | BELCHATOW       |       |       |         |       | 1          |                   |       |       |      |            |       |        |         |       |    |                 |            | 1           |       |       |     |        |     |       |
| ŁÓDZKIE            | BRZEZINY        |       |       |         |       |            |                   |       |       |      |            |       |        |         |       |    |                 |            | 1           |       |       |     |        |     |       |
| ŁÓDZKIE            | LECZYCA         |       |       |         |       |            |                   |       |       |      |            |       | 1      |         |       |    |                 |            |             |       |       |     |        |     |       |
| ŁÓDZKIE            | LODZ            |       |       |         |       |            |                   |       | 1     | 2    |            | 3     | 1      |         | 1     |    |                 | 1          | 2           |       | 1     |     |        |     |       |
| ŁÓDZKIE            | LODZ_WSCH       |       |       |         |       |            |                   |       |       |      |            | 1     | 1      |         |       |    |                 |            | 1           |       |       |     |        |     |       |
| ŁÓDZKIE            | LOWICZ          |       |       | 1       |       |            |                   |       |       | 1    |            |       | 2      |         |       |    |                 |            |             |       |       |     |        |     |       |
| ŁÓDZKIE            | PIOTRKOW_TRYB_A | 1     |       |         |       |            |                   | 1     |       |      |            |       |        |         |       |    |                 |            |             |       |       |     |        |     |       |
| ŁÓDZKIE            | PODDEBICE       |       |       |         |       |            |                   |       |       |      |            |       |        |         |       |    |                 |            |             |       |       |     | 2      |     |       |
| ŁÓDZKIE            | RADOMSKO        |       |       |         |       |            |                   |       |       | 1    |            |       |        |         |       |    |                 |            |             |       |       |     |        |     |       |
| ŁÓDZKIE            | RAWA_MAZ        |       |       |         |       | 4          |                   |       |       | 2    |            |       | 1      | 2       |       | 1  |                 |            | 2           | 1     |       |     |        |     | 1     |
| ŁÓDZKIE            | SIERADZ         |       |       |         |       |            |                   |       |       |      |            |       |        |         |       |    |                 |            |             |       |       | 1   |        |     |       |
| ŁÓDZKIE            | SKIERNIEWICE_A  |       |       |         |       |            |                   |       |       |      |            | 2     |        | 1       |       |    |                 |            |             |       |       |     |        |     |       |
| ŁÓDZKIE            | TOMASZOW_MAZ    |       |       |         |       |            | 1                 |       | 1     |      |            |       |        |         | 1     |    |                 |            |             | 1     |       |     |        |     |       |

[illegible]

|              |               |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------------|---------------|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MAZOWIECKIE  | PIASECZNO     |   |   |  |   |   |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| MAZOWIECKIE  | PLOCK_A       |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   | 2 |   |   | 1 |   |
| MAZOWIECKIE  | PLOCK_M       |   |   |  |   |   |   | 1 |   |   |   |   | 1 |   |   |   |   |
| MAZOWIECKIE  | PLONSK        |   |   |  | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   |
| MAZOWIECKIE  | PRUSZKOW      |   |   |  |   |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| MAZOWIECKIE  | PRZASNYSZ     |   |   |  |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| MAZOWIECKIE  | PULTUSK       |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   |   |
| MAZOWIECKIE  | RADOM_A       |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   | 2 |   |   |   |   |
| MAZOWIECKIE  | RADOM_M       |   |   |  |   |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| MAZOWIECKIE  | SIEDLCE_A     |   |   |  |   |   |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   |
| MAZOWIECKIE  | SIERPC        |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 2 |   |
| MAZOWIECKIE  | SOCHACZEW     |   |   |  |   |   |   |   | 1 |   |   |   | 1 |   |   |   |   |
| MAZOWIECKIE  | WARSZAWA_ZACH |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   | 1 |   |
| MAZOWIECKIE  | WEGROW        |   |   |  |   |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| MAZOWIECKIE  | WOLOMIN       |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   |
| MAZOWIECKIE  | WYSZKOW       |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 | 1 |   |   |   |
| MAZOWIECKIE  | ZUROMIN       |   |   |  |   |   | 1 |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   |
| MAZOWIECKIE  | ZWOLEN        |   |   |  |   |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| MAZOWIECKIE  | ZYRARDOW      |   |   |  |   |   |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| OPOLSKIE     | KLUCZBORK     |   |   |  |   |   |   |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| OPOLSKIE     | NAMYSLOW      |   |   |  |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   |
| OPOLSKIE     | OLESNO        |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   |
| OPOLSKIE     | POLE_A        |   |   |  |   |   |   |   | 1 |   |   | 1 |   |   |   |   |   |
| OPOLSKIE     | POLE_M        |   |   |  |   |   |   |   | 1 | 1 |   |   |   |   |   |   |   |
| PODKARPACKIE | DEBICA        |   |   |  |   |   | 2 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| PODKARPACKIE | JAROSLAW      |   |   |  | 1 |   |   | 1 | 4 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| PODKARPACKIE | JASLO         |   | 1 |  |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   |
| PODKARPACKIE | KROSNO_A      |   |   |  | 2 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| PODKARPACKIE | LANCUT        |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |
| PODKARPACKIE | LEZAJSK       |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |
| PODKARPACKIE | LUBACZOW      |   |   |  |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   | 1 |   |   |
| PODKARPACKIE | MIELEC        |   |   |  |   |   |   |   | 1 |   |   | 2 |   |   |   |   | 1 |
| PODKARPACKIE | NISKO         |   |   |  | 1 |   |   |   |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   |
| PODKARPACKIE | PRZEMYSL_A    |   |   |  | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| PODKARPACKIE | PRZEMYSL_M    |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   |
| PODKARPACKIE | PRZEWORSK     |   |   |  | 1 |   |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| PODKARPACKIE | ROPczyce      |   |   |  |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   |
| PODKARPACKIE | RZESZOW_A     |   | 1 |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| PODKARPACKIE | RZESZOW_M     |   |   |  |   | 1 |   |   | 1 | 1 |   |   |   |   |   |   |   |
| PODKARPACKIE | SANOK         | 1 |   |  |   |   |   | 2 |   |   |   | 1 |   |   |   |   |   |
| PODKARPACKIE | STALOWA_WOLA  |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   |   |   |
| PODKARPACKIE | TARNOBRZEG_M  |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   |   |   |
| PODLASKIE    | AUGUSTOW      |   |   |  | 1 | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| PODLASKIE    | BIALYSTOK_A   |   |   |  |   | 1 |   | 1 | 1 |   |   |   |   |   |   | 1 |   |
| PODLASKIE    | BIALYSTOK_M   |   |   |  |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   |
| PODLASKIE    | GRAJEWO       |   |   |  |   |   |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| PODLASKIE    | HAJNOWKA      |   |   |  |   |   |   |   |   | 1 |   | 1 |   |   |   |   |   |
| PODLASKIE    | KOLNO         |   | 1 |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 | 1 |
| PODLASKIE    | LOMZA_A       |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   |
| PODLASKIE    | SEJNY         |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   |
| PODLASKIE    | SIEMIATYCZE   |   |   |  |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| PODLASKIE    | SOKOLKA       |   |   |  |   |   |   | 2 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| PODLASKIE    | SUWALKI_A     |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   |
| PODLASKIE    | ZAMBROW       |   |   |  |   | 1 |   |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |

[illegible]



## Topowe modele

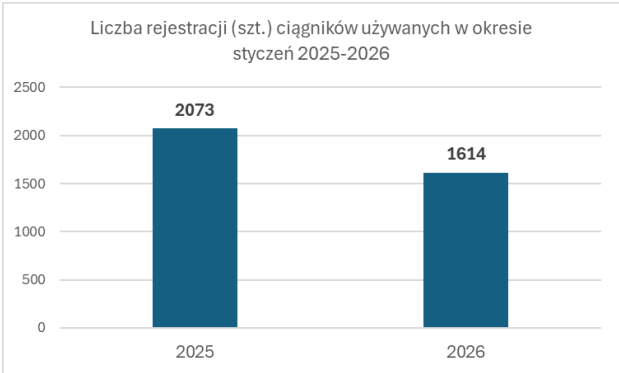
W styczniu 2026 roku najpopularniejszym modelem ciągnika był model New Holland T5.90S, którego zarejestrowano 17 sztuk. Na drugim miejscu Kubota EK1-261 z liczbą rejestracji 12 sztuk. Trzecie miejsce zajmuje marka Solis z modelem 26 9+9 4WD, z ilością 11 sztuk zarejestrowanych ciągników.

| LP. | TOPMARKA          | MODEL               | ILOŚĆ |
|-----|-------------------|---------------------|-------|
| 1   | NEW HOLLAND       | T5.90S              | 17    |
| 2   | KUBOTA            | EK1-261             | 12    |
| 3   | SOLIS             | SOLIS 26 9+9 4WD    | 11    |
| 4   | LOVOL             | M254                | 9     |
| 5   | NEW HOLLAND       | BOOMER 55           | 9     |
| 6   | KIOTI             | RX8040              | 8     |
| 7   | KUBOTA            | M4-073              | 8     |
| 8   | INNE              | ---                 | 7     |
| 9   | MASSEY FERGUSON   | MF 5M.95            | 7     |
| 10  | DEUTZ FAHR        | 5080 DS ECOLINE     | 6     |
| 11  | FARMTRAC TRACTORS | FARMTRAC 26 PRO 4WD | 6     |
| 12  | INNE              | B254                | 6     |
| 13  | LOVOL             | M404                | 6     |
| 14  | NEW HOLLAND       | T5.110              | 6     |
| 15  | ZETOR             | MAJOR CL 80         | 6     |
| 16  | Aupax             | AUPAX 3055          | 5     |
| 17  | CASE IH           | FARMALL 90A         | 5     |
| 18  | KUBOTA            | B2-261              | 5     |
| 19  | KUBOTA            | LX-401              | 5     |
| 20  | MC CORMICK        | X5.100              | 5     |
| 21  | NEW HOLLAND       | T4.75S              | 5     |
| 22  | SOLIS             | SOLIS 60 4WD V      | 5     |
| 23  | VALTRA            | T255                | 5     |
| 24  | JOHN DEERE        | 5105M               | 4     |
| 25  | JOHN DEERE        | 8R 410              | 4     |
| 26  | KIOTI             | DK4520              | 4     |
| 27  | KUBOTA            | M5-092              | 4     |
| 28  | LOVOL             | M754                | 4     |
| 29  | LS                | MT3.60              | 4     |
| 30  | NEW HOLLAND       | BOOMER 50           | 4     |
| 31  | ZETOR             | 6170                | 4     |
| 32  | CASE IH           | FARMALL 100A        | 3     |
| 33  | DEUTZ FAHR        | 3060                | 3     |
| 34  | DEUTZ FAHR        | 5080 D KEYLINE      | 3     |
| 35  | DEUTZ FAHR        | 5095 KEYLINE        | 3     |
| 36  | FARMTRAC TRACTORS | FARMTRAC 680 DT V   | 3     |
| 37  | FENDT             | FENDT 728 VARIO     | 3     |
| 38  | INNE              | AV 2.85 L           | 3     |
| 39  | INNE              | FOTRAK MK754C       | 3     |
| 40  | INNE              | HM3030              | 3     |
| 41  | JOHN DEERE        | 5075E               | 3     |
| 42  | JOHN DEERE        | 6M 125              | 3     |
| 43  | JOHN DEERE        | 6M 155              | 3     |
| 44  | JOHN DEERE        | 6M 250              | 3     |
| 45  | KIOTI             | CK4030              | 3     |
| 46  | KIOTI             | HX1001              | 3     |
| 47  | KUBOTA            | B2-231              | 3     |
| 48  | KUBOTA            | M4-063              | 3     |
| 49  | MASSEY FERGUSON   | MF 5M.125           | 3     |
| 50  | NEW HOLLAND       | T4.75               | 3     |

| LP. | MARKA             | MODEL              | ILOŚĆ |
|-----|-------------------|--------------------|-------|
| 51  | NEW HOLLAND       | T5.100             | 3     |
| 52  | SOLIS             | SOLIS 50 4WD V     | 3     |
| 53  | VALTRA            | T195               | 3     |
| 54  | VALTRA            | T235               | 3     |
| 55  | Aupax             | AUPAX 2025         | 2     |
| 56  | Aupax             | AUPAX M404         | 2     |
| 57  | CASE IH           | FARMALL 100C       | 2     |
| 58  | CASE IH           | FARMALL 110C       | 2     |
| 59  | CASE IH           | FARMALL 75A        | 2     |
| 60  | CASE IH           | PUMA 150           | 2     |
| 61  | CLAAS             | AXION 830          | 2     |
| 62  | DEUTZ FAHR        | 4080E              | 2     |
| 63  | DEUTZ FAHR        | 5105               | 2     |
| 64  | DEUTZ FAHR        | 5105 DS TTV        | 2     |
| 65  | DEUTZ FAHR        | 5105 KEYLINE       | 2     |
| 66  | DEUTZ FAHR        | 5125               | 2     |
| 67  | DEUTZ FAHR        | 6115C              | 2     |
| 68  | FARMTRAC TRACTORS | FARMTRAC 555 DTC V | 2     |
| 69  | FENDT             | FENDT 720 VARIO    | 2     |
| 70  | FENDT             | FENDT 832 VARIO    | 2     |
| 71  | FENDT             | FENDT 930 VARIO    | 2     |
| 72  | INNE              | HM275              | 2     |
| 73  | JOHN DEERE        | 3046R              | 2     |
| 74  | JOHN DEERE        | 6M 130             | 2     |
| 75  | JOHN DEERE        | 8R 340             | 2     |
| 76  | JOHN DEERE        | XUV875M            | 2     |
| 77  | KIOTI             | CX2510             | 2     |
| 78  | KIOTI             | DK6030             | 2     |
| 79  | KIOTI             | DK6030N            | 2     |
| 80  | KIOTI             | RX7040             | 2     |
| 81  | KUBOTA            | B1-241             | 2     |
| 82  | KUBOTA            | L1-382             | 2     |
| 83  | KUBOTA            | L1-552             | 2     |
| 84  | KUBOTA            | L2-522             | 2     |
| 85  | KUBOTA            | L2-552             | 2     |
| 86  | KUBOTA            | M5072N             | 2     |
| 87  | KUBOTA            | M5-082N            | 2     |
| 88  | KUBOTA            | RTV-X1110          | 2     |
| 89  | LOVOL             | M504               | 2     |
| 90  | LS                | MT1.25             | 2     |
| 91  | LS                | MT3.40             | 2     |
| 92  | LS                | MT3.50             | 2     |
| 93  | LS                | MT7.101            | 2     |
| 94  | MASSEY FERGUSON   | MF 4708M           | 2     |
| 95  | MASSEY FERGUSON   | MF 5M.145          | 2     |
| 96  | MASSEY FERGUSON   | MF 5S.105          | 2     |
| 97  | MASSEY FERGUSON   | MF 5S.115          | 2     |
| 98  | MASSEY FERGUSON   | MF 5S.145          | 2     |
| 99  | MASSEY FERGUSON   | MF 7S.180          | 2     |
| 100 | NEW HOLLAND       | T5.100 S           | 2     |

Rynek ciągników używanych

W styczniu 2026 roku zarejestrowano w Polsce 1614 ciągników używanych. To o 22,14% (459 szt.) mniej niż w analogicznym okresie 2025 roku.



| YTD        | POCHODZENIE | > 20 LAT | 11 - 20 LAT | 3 - 5 LAT | 6 - 10 LAT | SUMA |
|------------|-------------|----------|-------------|-----------|------------|------|
| YTD2025M01 | KRAJ        | 143      | 13          | 49        | 2          | 207  |
|            | ZAGRANICA   | 1029     | 645         | 28        | 164        | 1866 |
|            | SUMA        | 1172     | 658         | 77        | 166        | 2073 |
| YTD2026M01 | KRAJ        | 66       | 6           | 52        | 1          | 125  |
|            | ZAGRANICA   | 828      | 502         | 33        | 126        | 1489 |
|            | SUMA        | 894      | 508         | 85        | 127        | 1614 |

Liderem rynku wtórnego, w styczniu 2026 roku jest marka John Deere. Zarejestrowano 261 szt. ciągników używanych tej marki. John Deere notuje udział w rynku ciągników używanych na poziomie 16,2% i jest liderem w kategoriach wiekowych 11-20 lat z 22,6 %, 6-10 lat z 24,4%, oraz 3-5 lat z 22,6%. W kategorii >20 lat największy udział w rynku posiada Massey Ferguson (15,2%).

| TOPMARKA                 | > 20 LAT | udział % | 11 - 20 LAT | udział % | 3 - 5 LAT | udział % | 6 - 10 LAT | udział % | SUMA | udział % |
|--------------------------|----------|----------|-------------|----------|-----------|----------|------------|----------|------|----------|
| ARBOS                    |          | 0,0%     |             | 0,0%     | 6         | 7,1%     |            | 0,0%     | 6    | 0,4%     |
| AUPAX                    |          | 0,0%     |             | 0,0%     |           | 0,0%     |            | 0,0%     | 0    | 0,0%     |
| BASAK                    |          | 0,0%     |             | 0,0%     |           | 0,0%     |            | 0,0%     | 0    | 0,0%     |
| CASE IH                  | 62       | 6,9%     | 43          | 8,5%     | 3         | 3,5%     | 13         | 10,2%    | 121  | 7,5%     |
| CLAAS                    | 10       | 1,1%     | 80          | 15,7%    | 9         | 10,6%    | 18         | 14,2%    | 117  | 7,2%     |
| DEUTZ FAHR               | 29       | 3,2%     | 30          | 5,9%     |           | 0,0%     | 5          | 3,9%     | 64   | 4,0%     |
| FARMTRAC TRACTORS EUROPE |          | 0,0%     | 2           | 0,4%     | 3         | 3,5%     |            | 0,0%     | 5    | 0,3%     |
| FENDT                    | 54       | 6,0%     | 63          | 12,4%    | 7         | 8,2%     | 26         | 20,5%    | 150  | 9,3%     |
| HANWO                    |          | 0,0%     |             | 0,0%     |           | 0,0%     |            | 0,0%     | 0    | 0,0%     |
| inne                     | 125      | 14,0%    | 29          | 5,7%     | 5         | 5,9%     | 4          | 3,1%     | 163  | 10,1%    |
| JOHN DEERE               | 99       | 11,1%    | 115         | 22,6%    | 16        | 18,8%    | 31         | 24,4%    | 261  | 16,2%    |
| KIOTI                    |          | 0,0%     |             | 0,0%     | 2         | 2,4%     |            | 0,0%     | 2    | 0,1%     |
| KUBOTA                   | 7        | 0,8%     | 9           | 1,8%     | 13        | 15,3%    | 7          | 5,5%     | 36   | 2,2%     |
| LANDINI                  | 7        | 0,8%     | 5           | 1,0%     | 1         | 1,2%     |            | 0,0%     | 13   | 0,8%     |
| LOVOL                    |          | 0,0%     |             | 0,0%     |           | 0,0%     |            | 0,0%     | 0    | 0,0%     |
| LS                       |          | 0,0%     |             | 0,0%     |           | 0,0%     |            | 0,0%     | 0    | 0,0%     |
| MASSEY FERGUSON          | 136      | 15,2%    | 46          | 9,1%     | 2         | 2,4%     | 6          | 4,7%     | 190  | 11,8%    |
| MC CORMICK               | 5        | 0,6%     | 5           | 1,0%     |           | 0,0%     | 1          | 0,8%     | 11   | 0,7%     |
| NEW HOLLAND              | 48       | 5,4%     | 43          | 8,5%     | 3         | 3,5%     | 11         | 8,7%     | 105  | 6,5%     |
| RENAULT                  | 101      | 11,3%    |             | 0,0%     |           | 0,0%     |            | 0,0%     | 101  | 6,3%     |
| SOLIS                    |          | 0,0%     |             | 0,0%     | 8         | 9,4%     |            | 0,0%     | 8    | 0,5%     |
| STEYR                    | 4        | 0,4%     | 1           | 0,2%     |           | 0,0%     |            | 0,0%     | 5    | 0,3%     |
| TYM                      |          | 0,0%     |             | 0,0%     | 1         | 1,2%     |            | 0,0%     | 1    | 0,1%     |
| URSUS                    | 112      | 12,5%    |             | 0,0%     | 1         | 1,2%     | 1          | 0,8%     | 114  | 7,1%     |
| VALTRA                   | 7        | 0,8%     | 26          | 5,1%     |           | 0,0%     | 0          | 0,0%     | 33   | 2,0%     |
| YANMAR                   | 2        | 0,2%     | 2           | 0,4%     |           | 0,0%     | 1          | 0,8%     | 5    | 0,3%     |
| YTO                      |          | 0,0%     |             | 0,0%     |           | 0,0%     | 0          | 0,0%     | 0    | 0,0%     |
| ZETOR                    | 86       | 9,6%     | 9           | 1,8%     | 5         | 5,9%     | 3          | 2,4%     | 103  | 6,4%     |
|                          | 894      |          | 508         |          | 85        |          | 127        |          | 1614 |          |

### Definicje i metodologia:

**Ciągnik nowy** definiowany jest jako ciągnik po raz pierwszy zarejestrowany i wyprodukowany w roku bieżącym lub roku bieżącym -1 lub roku bieżącym -2. Oznacza to, że ciągniki nowe dla np. z stycznia 2026 są to ciągniki po raz pierwszy zarejestrowane i wyprodukowane w roku 2026 lub w 2025 lub w 2024.

**Kategorie mocy** – dane otrzymywane z **CEPiK** przedstawiają moc ciągników w kilowatach (kW). Dla potrzeb raportu przeliczane są na konie mechaniczne (KM) wg poniższej tabeli:

| kW      |         | KM      |         | przedział w raporcie |
|---------|---------|---------|---------|----------------------|
| 0,000   | 22,064  | 0,000   | 29,998  | A: <30               |
| 22,065  | 37,510  | 30,000  | 50,999  | B: 30-50             |
| 37,511  | 52,220  | 51,000  | 70,999  | C: 51-70             |
| 52,221  | 74,285  | 71,000  | 100,999 | D: 71-100            |
| 74,286  | 103,705 | 101,000 | 140,999 | E: 101-140           |
| 103,705 | 147,099 | 141,000 | 199,998 | F: 141-200           |
| 141,100 |         | 200,000 |         | G: >200              |

